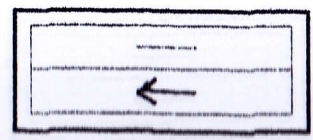


no Jalan
no Kaki Jalan
ke

Jln. Jungai Selan (Shahin 9P)
: Menuju Pusat Kota.
(coret yang tidak perlu)

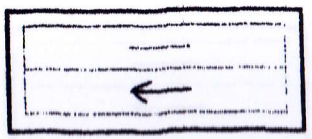


Waktu :
Cuaca :
1. Cerah
2. Gerimis
3. Mendung
4. Hujan



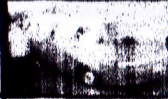








/AKTU	KENDARAAN													
	Motor	Pribadi				Angkot	Pickup	Bis Pendek	Bis Panjang	Truk Engkel	Truk Fuso	Truk Tronton	Sepeda	Becak
: 00	SD 50 37	PN	PN	PN	PN	II								
: 15	SD 50 50 50 91	PN	PN	PN	PN									
: 30	SD 50 50 50 SD 50 50 50 50	PN	PN	PN	PN	III								
: 45	SD 50 50 50 50 SD 50 50 50 AA	PN	PN	PN	PN									
: 00	SD 50 50 50 31	PN	PN	PN	PN	III								
: 15	SD 50 40	PN	PN	PN	PN	II								
: 30	SD 50 50 50 SD 30	PN	PN	PN	PN	I								
: 45	SD 50 50 50 80 SD 50 11	PN	PN	PN	PN									
: 00	SD 50 50 50 31	PN	PN	PN	PN	I								
: 15	SD 50 50 47	PN	PN	PN	PN	I								
: 30	SD 50 50 24	PN	PN	PN	PN	I								
: 45	SD 50 50 11	PN	PN	PN	PN	I								

no Petugas :
Ip :
Paraf :

Langkah : 1. Cerah 3. Mendung
Cuaca : 2. Gerimis 4. Hujan



Menju Pusat Uaru.
(coret yang tidak perlu)

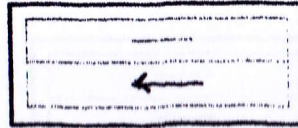
AKTU	KENDARAAN										
	Motor	Pribadi	Angkot	Pickup	Bis Pendek	Bis Panjang	Truk Engkel	Truk Fuso	Truk Tronton	Sepeda	Becak
											
: 00	PKI PKI 50 50	PKA PKA PKA PKA II					PKI	I			
: 15	50 50 II	PKA PKA PKA PKA II		PKI PKI	II		II		I		
: 30	50 50 30	PKA PKA PKA PKA I		PKA PKA			PKA I	II	I		
: 45	50 50 40	PKA PKA PKA PKA		PKI			PKI		I		
: 00	50 50 32	PKA PKA PKA PKA II		PKI I			PKI			I	
: 15	50 50 21	PKA PKA PKA PKA		PKI III			PKI		I		
: 30	50 50 33	PKA PKA PKA PKA III		PKI	III		PKI III	I	I		
: 45	50 50 23	PKA PKA PKA PKA II		PKI			PKI I		I		
: 00	50 50 43	PKA PKA PKA PKA I		PKI PKI III			PKI		I		
: 15	50 50 36	PKA PKA PKA PKA III		PKI I			PKI		I		
: 30	50 50 24	PKA PKA PKA PKA II		PKI PKI			PKI		I		
: 45	50 50 40	PKA PKA PKA PKA III		PKI II	I		PKI I		I		

1a Petugas : Paraf :
Hp :

Lintas

Tanggal :
 Cuaca : 1. Cerah 3. Mendung
 2. Gerimis 4. Hujan

Menuju Pusat Kota
 (coret yang tidak perlu)

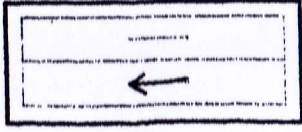


WAKTU	KENDARAAN										
	Motor	Pribadi	Angkot	Pickup	Bis Pendek	Bis Panjang	Truk Engkal	Truk Fuso	Truk Tronton	Sepeda	Becak
:00	50 50 30	 		 							
:15	50 50 20	 		 							
:30	50 50 10	 		 							
:45	50 50 30	 		 							
:00	50 50 35	 		 							
:15	50 50 53	 		 							
:30	50 50 15	 		 							
:45	50 50 19	 		 							

1a Petugas :
 Hp :
 Paraf :

Lintas

Tanggal :
Cuaca : 1. Cerah 2. Gerimis 3. Mendung 4. Hujan



Menyapu puset kota
(coret yang tidak perlu)

KENDARAAN

WAKTU	Motor	Pribadi	Angkot	Pickup	Bis Pendek	Bis Panjang	Truk Engkel	Truk Fuso	Truk Tronton	Sepeda	Becak
7:15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7:30	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7:45	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Nama Petugas :
No. Hp :

Paraf :

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Rata-rata Harian

Jl. Solihin gp

Waktu : Hari senin (saat ada pasar) menuju pusat kota

Periode Waktu	kendaraan				Jumlah (Kend/jam)	Total (Kend/jam)	Jumlah (Smp/15 mnt)	Total (Smp/jam)
	MC	UM	LV	HV				
	0,25		1,0	1,2				
06.00 - 06.15	137	0	33	2	172	1472	69,65	535,75
06.15 - 06.30	241	0	51	4	296		116,05	
06.30 - 06.45	369	0	69	3	441		164,85	
06.45 - 07.00	444	0	73	1	518		185,2	
07.00 - 07.15	181	0	33	3	217	1067	81,85	388
07.15 - 07.30	140	0	30	7	177		73,4	
07.30 - 07.45	280	0	53	10	343		135	
07.45 - 08.00	311	0	14	5	330		97,75	
08.00 - 08.15	248	0	16	2	266	848	80,4	302,05
08.15 - 08.30	197	0	22	9	228		82,05	
08.30 - 08.45	174	0	42	5	221		91,5	
08.45 - 09.00	114	0	16	3	133		48,1	
09.00 - 09.15	130	0	30	6	166	710	69,7	322
09.15 - 09.30	111	0	48	4	163		80,55	
09.30 - 09.45	139	0	55	11	205		102,95	
09.45 - 10.00	144	0	28	4	176		68,8	
10.00 - 10.15	132	0	36	2	170	694	71,4	288
10.15 - 10.30	141	0	38	5	184		79,25	
10.30 - 10.45	153	0	21	12	186		73,65	
10.45 - 11.00	122	0	26	6	154		63,7	
11.00 - 11.15	147	0	41	4	192	744	82,55	333,2
11.15 - 11.30	136	0	46	3	185		83,6	
11.30 - 11.45	129	0	38	2	169		72,65	
11.45 - 12.00	140	0	51	7	198		94,4	
Total					5535		2169	

Keterangan :

MC= Sepeda Motor

UM= Sepeda, Becak

LV = Mobil Pribadi, Pick Up, Angkutan Kota

HV= Truk 2 as, Bus Pendek, Bus Panjang

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Rata-rata Harian

Jl. Solihin Gp

Waktu : Hari senin (saat tidak ada Pasar) menuju pusat kota

Periode Waktu	Kendaraan				Jumlah (Kend/jam)	Total (Kend/jam)	Jumlah (Smp/15 mnt)	Total (Smp/jam)
	MC	UM	LV	HV				
	0,25		1,0	1,2				
12.00 - 12.15	139	0	62	7	208	751	105,15	380,5
12.15 - 12.30	121	0	52	4	177		87,05	
12.30 - 12.45	116	0	48	8	172		86,6	
12.45 - 13.00	126	0	57	11	194		101,7	
13.00 - 13.15	135	0	41	7	183	814	83,15	431,5
13.15 - 13.30	153	0	79	13	245		132,85	
13.30 - 13.45	115	0	63	15	193		109,75	
13.45 - 14.00	119	0	64	10	193		105,75	
14.00 - 14.15	133	0	22	6	161	691	62,45	278,1
14.15 - 14.30	150	0	21	9	180		69,3	
14.30 - 14.45	144	0	34	11	189		83,2	
14.45 - 15.00	131	0	28	2	161		63,15	
15.00 - 15.15	120	0	17	8	145	694	56,6	282,55
15.15 - 15.30	137	0	24	6	167		65,45	
15.30 - 15.45	148	0	45	8	201		91,6	
15.45 - 16.00	150	0	29	2	181		68,9	
16.00 - 16.15	156	0	55	9	220	913	104,8	419,85
16.15 - 16.30	171	0	61	3	235		107,35	
16.30 - 16.45	168	0	53	10	231		107	
16.45 - 17.00	170	0	51	6	227		100,7	
17.00 - 17.15	174	0	38	4	216	999	86,3	403,5
17.15 - 17.30	198	0	47	10	255		108,5	
17.30 - 17.45	218	0	37	10	265		103,5	
17.45 - 18.00	212	0	45	6	263		105,2	
Total					4862		2196	

Keterangan :

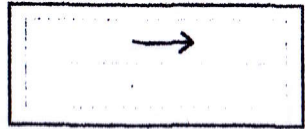
MC= Sepeda Motor

UM= Sepeda, Becak

LV = Mobil Pribadi, Pick Up, Angkutan Kota

HV= Truk 2 as, Bus Pendek, Bus Panjang

Cuaca : 1. Cerah
 2. Gerimis
 (3) Mendung
 4. Hujan

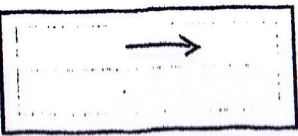


na Jalan :
 na Kaki Jalan :
 h ke : Meninggalan Pusat kota
 (coret yang tidak perlu)

WAKTU	KENDARAAN										
	Motor	Pribadi	Angkot	Pickup	Bis Pendek	Bis Panjang	Truk Engkel	Truk Fuso	Truk Tronton	Sepeda	Becak
2 : 00	SD SD 8	PAI PAI PAI PAI 1		III							
2 : 15	SD SD 36	PAI PAI PAI PAI 1		PAI IIII							
2 : 30	SD SD 50 22	PAI PAI PAI PAI IIII		PAI							
2 : 45	SD SD 50 33	PAI PAI PAI PAI II		PAI PAI III							
7 : 00	SD SD 50 8	PAI PAI PAI PAI IIII		IIII							
7 : 15	SD SD 37	PAI PAI PAI PAI 1		PAI III							
7 : 30	SD SD 25	PAI PAI PAI PAI 1		PAI 1							
7 : 45	SD SD 30	PAI PAI PAI PAI IIII		PAI							
8 : 00	SD SD 27	PAI PAI PAI PAI		PAI 1							
8 : 15	SD SD 18	PAI PAI PAI PAI 1		PAI 1							
8 : 30	SD SD 11	PAI PAI PAI PAI		1							

ma Petugas :
 . Hp :
 Paraf :

Cuaca : 1. Cerah 3. Mendung
 2. Gerimis 4. Hujan



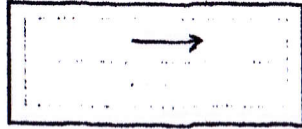
Jalan :
 Kaki Jalan :
 ke : Meninggalan pusat kelas.
 (coret yang tidak perlu)

KENDARAAN

AKTU	Motor		Pribadi		Angkot	Pickup	Bis Pendek	Bis Panjang	Truk Engkel	Truk Fuso	Truk Tronton	Sepeda	Becak
: 30	RD	RD	28								1		
: 45	RD	RD	34										
: 00	50	50	41										
: 15	RD	RD	120										
: 30	RD	RD	29										
: 45	RD	RD	19										
: 00	RD	RD	20										
: 15	50	50	15										
: 30	RD	RD	34										

ia Petugas :
 Hp :
 Paraf :

a Jalan :
 a Kaki Jalan :
 ke : Meninggalan Desat Kota
 (coret yang tidak perlu)

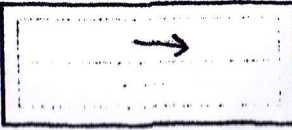


Anggaran :
 Cuaca : 1. Cerah 3. Mendung
 2. Gerimis 4. Hujan

WAKTU	KENDARAAN										
	Motor	Pribadi	Angkot	Pickup	Bis Pendek	Bis Panjang	Truk Engkel	Truk Fuso	Truk Tronton	Sepeda	Becak
: 45	50	50	10								
: 00	50	50	16								
: 15	50	50	26								
: 30	50	50	33								
: 00	50	50	39								
: 15	50	50	41								
: 30	50	50	48								

a Petugas :
 Paraf :
 Hp :

ke Jalan :
 ke Kaki Jalan :
 ke : *Meninggalkan posaf leofa.*
 (coret yang tidak perlu)

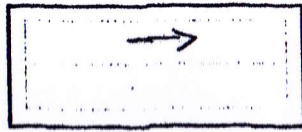


Cuaca : 1. Cerah 3. Mendung
 2. Gerimis 4. Hujan

WAKTU	KENDARAAN										
	Motor	Pribadi	Angkot	Pickup	Bis Pendek	Bis Panjang	Truk Engkel	Truk Fuso	Truk Tronton	Sepeda	Becak
5:25	80	80	50	12							11
6:00	80	80	50	37							11
6:15	80	80	70	50							11
6:30	80	80	50	50							11
6:45	80	80	50	50							11
7:00	80	80	70	50							11
7:15	80	80	70	50							11

Nama Petugas :
 No. Hp :
 Paraf :

Tanggal :
 Cuaca : 1. Cerah 3. Mendung
 2. Gerimis 4. Hujan



Jalan :
 Kaki Jalan :
 ke : *Meninggalkan pusat kota*
 (coret yang tidak perlu)

KENDARAAN											
	Motor	Pribadi	Angkot	Pickup	Bis Pendek	Bis Panjang	Truk Engkel	Truk Fuso	Truk Tronton	Sepeda	Becak
AKTU											
: 20	80 80 80 80										
	26										
: 45	80 80 80 80										

Petugas :
 Paraf :
 Ip :

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Rata-rata Harian

Jl. Solihin Gp

Waktu : Hari senin saat tidak ada pasar

Periode Waktu	kendaraan				Jumlah (Kend/jam)	Total (Kend/jam)	Jumlah (Smp/15 mnt)	Total (Smp/jam)
	MC	UM	LV	HV				
	0,25		1,0	1,2				
06.00 - 06.15	108	0	29	3	140	875	59,6	390,05
06.15 - 06.30	136	0	46	2	184		82,4	
06.30 - 06.45	172	0	60	3	235		106,6	
06.45 - 07.00	233	0	82	1	316		141,45	
07.00 - 07.15	185	0	50	5	240	763	102,25	328,9
07.15 - 07.30	137	0	33	4	174		72,05	
07.30 - 07.45	125	0	44	9	178		86,05	
07.45 - 08.00	139	0	23	9	171		68,55	
08.00 - 08.15	123	0	32	2	157	609	65,15	261,85
08.15 - 08.30	118	0	27	3	148		60,1	
08.30 - 08.45	111	0	36	2	149		66,15	
08.45 - 09.00	113	0	41	1	155		70,45	
09.00 - 09.15	124	0	44	2	170	703	77,4	317,3
09.15 - 09.30	131	0	39	2	172		74,15	
09.30 - 09.45	122	0	39	4	165		74,3	
09.45 - 10.00	141	0	49	6	196		91,45	
10.00 - 10.15	139	0	56	5	200	761	96,75	364,6
10.15 - 10.30	137	0	42	3	182		79,85	
10.30 - 10.45	121	0	51	4	176		86,05	
10.45 - 11.00	135	0	67	1	203		101,95	
11.00 - 11.15	122	0	38	1	161	688	69,7	313,95
11.15 - 11.30	119	0	42	3	164		75,35	
11.30 - 11.45	128	0	38	7	173		78,4	
11.45 - 12.00	134	0	51	5	190		90,5	
Total					4399		1976,65	

Keterangan :

MC= Sepeda Motor

UM= Sepeda, Becak

LV = Mobil Pribadi, Pick Up, Angkutan Kota

HV= Truk 2 as, Bus Pendek, Bus Panjang

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Rata-rata Harian

Jl. Solihin Gp

Waktu : Hari senin saat tidak ada pasar

Periode Waktu	Kendaraan				Jumlah (Kend/jam)	Total (Kend/jam)	Jumlah (Smp/15 mnt)	Total (Smp/jam)
	MC	UM	LV	HV				
	0,25		1,0	1,2				
12.00 - 12.15	141	0	48	2	191	734	85,65	351,1
12.15 - 12.30	125	0	57	3	185		91,85	
12.30 - 12.45	119	0	48	1	168		78,95	
12.45 - 13.00	129	0	54	7	190		94,65	
13.00 - 13.15	120	0	51	6	177	766	88,2	411,95
13.15 - 13.30	115	0	67	4	186		100,55	
13.30 - 13.45	134	0	53	9	196		97,3	
13.45 - 14.00	110	0	90	7	207		125,9	
14.00 - 14.15	116	0	63	10	189	792	104	419,8
14.15 - 14.30	126	0	71	13	210		118,1	
14.30 - 14.45	133	0	58	5	196		97,25	
14.45 - 15.00	129	0	67	1	197		100,45	
15.00 - 15.15	141	0	78	7	226	931	121,65	461,35
15.15 - 15.30	150	0	62	6	218		106,7	
15.30 - 15.45	178	0	74	3	255		122,1	
15.45 - 16.00	162	0	68	2	232		110,9	
16.00 - 16.15	187	0	80	6	273	1228	133,95	543,25
16.15 - 16.30	234	0	70	9	313		139,3	
16.30 - 16.45	230	0	57	6	293		121,7	
16.45 - 17.00	270	0	70	9	349		148,3	
17.00 - 17.15	252	0	60	10	322	1224	135	541,2
17.15 - 17.30	240	0	84	3	327		147,6	
17.30 - 17.45	226	0	80	5	311		142,5	
17.45 - 18.00	198	0	63	3	264		116,1	
Total					5675		2728,65	

Keterangan :

MC= Sepeda Motor

UM= Sepeda, Becak

LV = Mobil Pribadi, Pick Up, Angkutan Kota

HV= Truk 2 as, Bus Pendek, Bus Panjang

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Rata-rata Harian

Jl. Solihin Gp

Waktu : Hari senin (saat ada pasar) total

Periode Waktu	Kendaraan				Jumlah (Kend/jam)	Total (Kend/jam)	Jumlah (Smp/15 mnt)	Total (Smp/jam)
	MC	UM	LV	HV				
	0,25		1,0	1,2				
06.00 - 06.15	245	0	62	5	312	2302	129	926
06.15 - 06.30	377	0	97	6	480		198	
06.30 - 06.45	541	0	129	6	676		271	
06.45 - 07.00	677	0	155	2	834		327	
07.00 - 07.15	366	0	83	8	457	1830	184	717
07.15 - 07.30	277	0	63	11	351		145	
07.30 - 07.45	405	0	97	19	521		221	
07.45 - 08.00	450	0	37	14	501		166	
08.00 - 08.15	371	0	48	4	423	1457	146	564
08.15 - 08.30	315	0	49	12	376		142	
08.30 - 08.45	285	0	78	7	370		158	
08.45 - 09.00	227	0	57	4	288		119	
09.00 - 09.15	254	0	74	8	336	1413	147	639
09.15 - 09.30	242	0	87	6	335		155	
09.30 - 09.45	261	0	94	15	370		177	
09.45 - 10.00	285	0	77	10	372		160	
10.00 - 10.15	271	0	92	7	370	1455	168	653
10.15 - 10.30	278	0	80	8	366		159	
10.30 - 10.45	274	0	72	16	362		160	
10.45 - 11.00	257	0	93	7	357		166	
11.00 - 11.15	269	0	79	5	353	1432	152	647
11.15 - 11.30	255	0	88	6	349		159	
11.30 - 11.45	257	0	76	9	342		151	
11.45 - 12.00	274	0	102	12	388		185	
Total					9889		4.146	

Keterangan :

MC= Sepeda Motor

UM= Sepeda, Becak

LV = Mobil Pribadi, Pick Up, Angkutan Kota

HV= Truk 2 as, Bus Pendek, Bus Panjang

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Rata-rata Harian

Jl. Solihin Gp

Waktu : Hari senin (saat tidak ada Pasar) total

Periode Waktu	Kendaraan				Jumlah (Kend/jam)	Total (Kend/jam)	Jumlah (Smp/15 mnt)	Total (Smp/jam)
	MC	UM	LV	HV				
	0,25		1,0	1,2				
12.00 - 12.15	280	0	110	9	399	191	732	
12.15 - 12.30	246	0	109	7	362	179		
12.30 - 12.45	235	0	96	9	340	166		
12.45 - 13.00	255	0	111	18	384	196		
13.00 - 13.15	255	0	92	13	360	171	843	
13.15 - 13.30	268	0	146	17	431	233		
13.30 - 13.45	249	0	116	24	389	207		
13.45 - 14.00	229	0	154	17	400	232		
14.00 - 14.15	249	0	85	16	350	166	698	
14.15 - 14.30	276	0	92	22	390	187		
14.30 - 14.45	277	0	92	16	385	180		
14.45 - 15.00	260	0	95	3	358	164		
15.00 - 15.15	261	0	95	15	371	178	744	
15.15 - 15.30	287	0	86	12	385	172		
15.30 - 15.45	326	0	119	11	456	214		
15.45 - 16.00	312	0	97	4	413	180		
16.00 - 16.15	343	0	135	15	493	239	963	
16.15 - 16.30	405	0	131	12	548	247		
16.30 - 16.45	398	0	110	16	524	229		
16.45 - 17.00	440	0	121	15	576	249		
17.00 - 17.15	426	0	98	14	538	221	945	
17.15 - 17.30	438	0	131	13	582	256		
17.30 - 17.45	444	0	117	15	576	246		
17.45 - 18.00	410	0	108	9	527	221		
Total					10537		4.925	

Keterangan :

MC= Sepeda Motor

UM= Sepeda, Becak

LV = Mobil Pribadi, Pick Up, Angkutan Kota

HV= Truk 2 as, Bus Pendek, Bus Panjang

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Rata-rata Harian

Jl. Solihin Gp

Waktu : Hari senin (saat ada pasar) waktu puncak

Periode Waktu	Kendaraan				Total (Kend/jam)	Total (Smp/jam)
	MC	UM	LV	HV		
	0,25		1,0	1,2		
06.15 - 07.15	1961	0	464	22	2447	981
07.15 - 08.15	1503	0	245	48	1796	678
08.15 - 09.15	1081	0	258	31	1370	565
09.15 - 10.15	1059	0	350	38	1447	660
10.15 - 11.15	1078	0	324	36	1438	637
11.15 - 12.15	786	0	266	27	1079	495
Total					9577	4016

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Rata-rata Harian

Jl. Solihin Gp

Waktu : Hari senin (saat tidak ada Pasar) waktu puncak

Periode Waktu	Kendaraan				Total (Kend/jam)	Total (Smp/jam)
	MC	UM	LV	HV		
	0,25		1,0	1,2		
12.00 - 12.45	761	0	315	25	1101	535
12.45 - 13.45	1027	0	465	72	1564	808
13.45 - 14.45	1031	0	423	71	1525	766
14.45 - 15.45	1134	0	395	41	1570	728
15.45 - 16.45	1458	0	473	47	1978	894
16.45 - 17.45	1748	0	467	57	2272	972
Total					10010	4703

Hasil Survei Hambatan Samping

Jl. Sungai Selan

Waktu : Hari Senin

Periode Waktu	Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Total Bobot
06.00 - 07.00	Pejalan Kaki	PED	0,5	339	169,5	699,2
	Kend Berhenti dan Parkir	PSV	1	352	352	
	Kend Masuk + Keluar	EEV	0,7	171	119,7	
	Kend Lambat	SMV	0,4	145	58	
07.00 - 08.00	Pejalan Kaki	PED	0,5	297	148,5	583,7
	Kend Berhenti dan Parkir	PSV	1	289	289	
	Kend Masuk + Keluar	EEV	0,7	154	107,8	
	Kend Lambat	SMV	0,4	96	38,4	
08.00 - 09.00	Pejalan Kaki	PED	0,5	251	125,5	350
	Kend Berhenti dan Parkir	PSV	1	176	176	
	Kend Masuk + Keluar	EEV	0,7	67	46,9	
	Kend Lambat	SMV	0,4	4	1,6	
09.00 - 10.00	Pejalan Kaki	PED	0,5	87	43,5	110,3
	Kend Berhenti dan Parkir	PSV	1	45	45	
	Kend Masuk + Keluar	EEV	0,7	30	21	
	Kend Lambat	SMV	0,4	2	0,8	
10.00 - 11.00	Pejalan Kaki	PED	0,5	23	11,5	26,3
	Kend Berhenti dan Parkir	PSV	1	12	12	
	Kend Masuk + Keluar	EEV	0,7	4	2,8	
	Kend Lambat	SMV	0,4	0	0	
11.00 - 12.00	Pejalan Kaki	PED	0,5	0	0	0
	Kend Berhenti dan Parkir	PSV	1	0	0	
	Kend Masuk + Keluar	EEV	0,7	0	0	
	Kend Lambat	SMV	0,4	0	0	
Total						1769,5

Data arus kendaraan/jam

Tipe kend.	Kend. ringan		Kend, berat		Sepeda motor		Arus total Q			
	LV :	1,00	HV :	1,20	MC :	0,25				
emp arah 1	LV :	1,00	HV :	1,20	MC :	0,25				
emp arah 2	LV :	1,00	HV :	1,20	MC :	0,25				
Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1	226	226	11	13	1235	309	60,155	1472	548	
2	238	238	11	13	726	182	39,844	975	433	
1+2	464	464	22	26	1961	490	100	2447	981	
							Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1+2)$		0,60	0,6
							Faktor-smp FSMP =			

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan DS	Kecepatan VLV Km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT jam
	981	0,22	17,45	4	0,23

Perhitungan Derajat Kejenuhan

Jalan	Arus lalu lintas	Kapasitas	Derajat kejenuhan
	(Q)	(C)	(DS)
	smp/jam	smp/jam	(2) / (3)
Solihin Gp	981	4480,59	0,22

Kapasitas

Nama Jalan	Kapasitass Dasar (CO)	Kapasitas esuaian Untuk Kapasitas				
		Lebar Jalur (FCw)	Pemisahan Arah (FCsp)	Hambatan Samping (FCsf)	Ukuran Kota (FCcs)	(c)
	Smp/jam					Smp/jam
Solihin Gp	6000	0,91	0,97	0,94	0,90	4480,6

Kecepatan Kendaraan

Waktu Tempuh		Jarak	Kecepatan			
(s)			m/s		km/jam	
Motor	Mobil	(m)	Motor	Mobil	Motor	Mobil
12	15	50	4,17	3,33	15,00	12,00
16	8	50	3,13	6,25	11,25	22,50
8	9	50	6,25	5,56	22,50	20,00
10	11	50	5,00	4,55	18,00	16,36
6	9	50	8,33	5,56	30,00	20,00
7	13	50	7,14	3,85	25,71	13,85

Kecepatan arus bebas

Kecepatan	Faktor	FVo+FVw	Faktor penyesuaian untuk		Kecepatan	
Arus	Penyesuaian		Kecepatan arus bebas		Arus	
Bebas	untuk lebar		Hambatan	Ukuran kota	Bebas	
dasar	jalur	Fvo	FVw	Samping	(3)x(4)x(5)	
km/jam	km/jam	km/jam	km/jam	FFVsf	FFVcs	km/jam
1	2	3	4	5	6	
51	-4	47	0,9	0,93	39,339	

% Kecepatan arus bebas

Kecepatan		Kecepatan	(1/3)*100	(2/3)*100	% FV (4+5)/2
Motor	Mobil	Arus Bebas (FV)			
Km/jam	Km/jam	Km/jam			
1	2	3	4	5	6
20,41	17,45	39,339	51,88	44,36	48,12

1.3 DEFINISI DAN ISTILAH

NOTASI	ISTILAH	DEFINISI
Ukuran kinerja		
C	KAPASITAS (smp/jam)	Arus lalu-lintas (stabil) maksimum yang dapat dipertahankan pada kondisi tertentu (geometri, distribusi arah dan komposisi lalu-lintas, faktor lingkungan).
DS	DERAJAT KEJENUHAN	Rasio arus lalu-lintas (smp/jam) terhadap kapasitas (smp/jam) pada bagian jalan tertentu.
V	KECEPATAN TEMPUH	Kecepatan rata-rata (km/jam) arus lalu-lintas dihitung dari panjang jalan dibagi waktu tempuh rata-rata kendaraan yang melalui segmen jalan.
FV	KECEPATAN ARUS BEBAS	(1) Kecepatan rata-rata teoritis (km/jam) lalu-lintas pada kerapatan = 0, yaitu tidak ada kendaraan yang lewat. (2) Kecepatan (km/jam) kendaraan yang tidak dipengaruhi oleh kendaraan lain (yaitu kecepatan dimana pengendara merasakan perjalanan yang nyaman, dalam kondisi geometrik, lingkungan dan pengaturan lalu-lintas yang ada, pada segmen jalan dimana tidak ada kendaraan yang lain).
TT	WAKTU TEMPUH	Waktu rata-rata yang digunakan kendaraan menempuh segmen jalan dengan panjang tertentu, termasuk semua tundaan waktu berhenti (detik) atau jam.
Kondisi geometrik		
	JALUR GERAK	Bagian jalan yang direncanakan khusus untuk kendaraan bermotor lewat, berhenti dan parkir (termasuk bahu).
	JALUR JALAN	Semua bagian dari jalur gerak, median dan pemisah luar.
	MEDIAN	Daerah yang memisahkan arah lalu-lintas pada segmen jalan.
W_c	LEBAR JALUR LALU-LINTAS (m)	Lebar jalur gerak tanpa bahu.
W_{CB}	LEBAR JALUR EFEKTIF (m)	Lebar rata-rata yang tersedia untuk pergerakan lalu lintas setelah pengurangan akibat parkir tepi jalan, atau penghalang sementara lain yang menutup jalur lalu-lintas.

	KEREB	Batas yang ditinggikan berupa bahan kaku antara tepi jalur lalu-lintas dan trotoar.
	TROTOAR	Bagian jalan disediakan untuk pejalan kaki yang biasanya sejajar dengan jalan dan dipisahkan dari jalur jalan oleh kereb.
W_k	JARAK PENGHALANG KEREB (m)	Jarak dari kereb ke penghalang di trotoar (misalnya pohon, tiang lampu).
W_s	LEBAR BAHU (m)	Lebar bahu (m) di sisi jalur lalu-lintas yang direncanakan untuk kendaraan berhenti, pejalan kaki dan kendaraan lambat.
W_{se}	LEBAR BAHU EFEKTIF (m)	Lebar bahu (m) yang sesungguhnya tersedia untuk digunakan, setelah pengurangan akibat penghalang seperti pohon, kios sisi jalan dan sebagainya. (Catatan: lihat keterangan tentang LEBAR JALUR EFEKTIF).
L	PANJANG JALAN	Panjang segmen jalan yang diamati (termasuk persimpangan kecil).
	TIPE JALAN	Tipe jalan menentukan jumlah lajur dan arah pada segmen jalan: - 2-lajur 1-arah (2/1) - 2-lajur 2-arah tak-terbagi (2/2 UD) - 4-lajur 2-arah tak-terbagi (4/2 UD) - 4-lajur 2-arah terbagi (4/2 D) - 6-lajur 2-arah terbagi (6/2 D)
	JUMLAH LAJUR	Jumlah lajur ditentukan dari marka lajur atau lebar jalur efektif (W_{ce}) untuk segmen jalan, lihat Tabel 1.3:1

Lebar jalur efektif W_{ce} (m)	Jumlah lajur
5 – 10,5	2
10,5 – 16	4

Table 1.3:1 Jumlah lajur

Kondisi lingkungan

CS UKURAN KOTA

Ukuran kota adalah jumlah penduduk di dalam kota (Juta). Lima kelas ukuran kota ditentukan, lihat Tabel 1.3:2.

Ukuran kota (Juta Pend.)	Kelas ukuran kota (CS)
< 0,1	Sangat kecil
0,1-0,5	kecil
0,5-1,0	Sedang
1,0-3,0	Besar
> 3,0	Sangat besar

Tabel 1.3:2 Kelas ukuran kota

SF HAMBATAN SAMPING

Hambatan samping adalah dampak terhadap kinerja lalu-lintas dari aktivitas samping segmen jalan, seperti pejalan kaki (bobot=0,5) kendaraan umum/kendaraan lain berhenti (bobot=1,0), kendaraan masuk/keluar sisi jalan (bobot=0,7) dan kendaraan lambat (bobot=0,4).

SFC KELAS HAMBATAN SAMPING

Lihat Tabel 1.3:3 untuk penentuan SFC:

Kelas Hambatan Samping (SFC)	Kode	Jumlah berbobot kejadian per 200 m per jam (dua sisi)	Kondisi khusus
Sangat rendah	VL	< 100	Daerah permukiman; jalan samping tersedia.
Rendah	L	100 - 299	Daerah permukiman; beberapa angkutan umum dsb.
Sedang	M	300 - 499	Daerah industri; beberapa toko sisi jalan.
Tinggi	H	500 - 899	Daerah komersial; aktivitas sisi jalan tinggi.
Sangat tinggi	VH	> 900	Daerah komersial; aktivitas pasar sisi jalan.

Tabel 1.3:3 Kelas hambatan samping untuk jalan perkotaan

Komposisi dan arus lalu-lintas

	UNSUR LALU-LINTAS	Benda atau pejalan kaki sebagai bagian dari lalu-lintas.
kend	KENDARAAN	Unsur lalu-lintas beroda.
LV	KENDARAAN RINGAN	Kendaraan bermotor dua as beroda 4 dengan jarak as 2,0 - 3,0 m (termasuk mobil penumpang, opelet, mikrobis, pick-up dan truk kecil sesuai sistem klasifikasi Bina Marga).
HV	KENDARAAN BERAT	Kendaraan bermotor dengan jarak as lebih dari 3,50 m, biasanya beroda lebih dari 4 (termasuk bis, truk 2 as, truk 3 as dan truk kombinasi sesuai sistem klasifikasi Bina Marga).
MC	SEPEDA MOTOR	Kendaraan bermotor beroda dua atau tiga (termasuk sepeda motor dan kendaraan beroda 3 sesuai sistem klasifikasi Bina Marga).
UM	KENDARAAN TAK BERMOTOR	Kendaraan beroda yang menggunakan tenaga manusia atau hewan (termasuk sepeda, becak, kereta kuda dan kereta dorong sesuai sistem klasifikasi Bina Marga).
Q	ARUS LALU-LINTAS	Jumlah kendaraan bermotor yang melalui titik pada jalan per satuan waktu, dinyatakan dalam kend/jam (Q_{kend}) smp/jam (Q_{smp}) atau LHRT (Q_{LHRT} Lalu-lintas Harian Rata-rata Tahunan).
SP	PEMISAHAN ARAH	Distribusi arah lalu-lintas pada jalan dua-arah (biasanya dinyatakan sebagai persentase dari arus total pada masing-masing arah, misalnya 60/40).

Faktor perhitungan

P	RASIO	Rasio sub-populasi terhadap populasi total, misalnya P_{MC} = rasio sepeda motor dalam arus lalu-lintas.
C_0	KAPASITAS DASAR (smp/jam)	Kapasitas segmen jalan pada kondisi geometri, pola arus lalu-lintas, dan faktor lingkungan yang ditentukan sebelumnya (ideal) (lihat Bagian 2.4).
FC_w	FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK LEBAR JALUR LALU LINTAS	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat lebar jalur lalu-lintas.
FC_{SP}	FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK PEMISAHAN ARAH	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat pemisahan arah lalu-lintas (hanya jalan dua arah tak terbagi).

MKJI : JALAN PERKOTAAN

FC_{SF}	FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK HAMBATAN SAMPING	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat hambatan samping sebagai fungsi lebar bahu atau jarak kereb - penghalang.
FC_{CS}	FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK UKURAN KOTA	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat ukuran kota.
emp	EKIVALEN MOBIL PENUMPANG	Faktor yang menunjukkan berbagai tipe kendaraan dibandingkan kendaraan ringan sehubungan dengan pengaruhnya terhadap kecepatan kendaraan ringan dalam arus lalu-lintas (untuk mobil penumpang dan kendaraan ringan yang sasisnya mirip, $emp = 1,0$).
smp	SATUAN MOBIL PENUMPANG	Satuan untuk arus lalu-lintas dimana arus berbagai tipe kendaraan diubah menjadi arus kendaraan ringan (termasuk mobil penumpang) dengan menggunakan emp .
F_{smp}	FAKTOR SMP	Faktor untuk mengubah arus kendaraan lalu-lintas menjadi arus ekuivalen dalam smp untuk tujuan analisa kapasitas.
	LHRT (kend/hari)	Lalu-lintas harian rata-rata tahunan.
k	FAKTOR-LHRT	Faktor untuk mengubah arus LHRT menjadi arus jam puncak.
Q_{DH}	ARUS JAM RENCANA	Arus lalu-lintas yang digunakan untuk perancangan: $Q_{DH} = k \times LHRT$
FV_o	KECEPATAN ARUS BEBAS DASAR (km/jam)	Kecepatan arus bebas segmen jalan pada kondisi ideal tertentu (geometri, pola arus lalu-lintas dan faktor lingkungan, lihat Bagian 2.4).
FV_w	PENYESUAIAN KECEPATAN UNTUK LEBAR JALUR LALU-LINTAS (km/jam)	Penyesuaian untuk kecepatan arus bebas dasar akibat lebar jalur lalu-lintas.
FFV_{SF}	FAKTOR PENYESUAIAN KECEPATAN UNTUK HAMBATAN SAMPING	Faktor penyesuaian untuk kecepatan arus bebas dasar akibat hambatan samping sebagai fungsi lebar bahu atau jarak kereb - penghalang.
FFV_{CS}	FAKTOR PENYESUAIAN KECEPATAN UNTUK UKURAN KOTA	Faktor penyesuaian untuk kecepatan arus bebas dasar akibat ukuran kota.

MKJI : JALAN PERKOTAAN

a.2) Menentukan ekivalensi mobil penumpang (emp)

Tentukan emp untuk masing-masing tipe kendaraan dari Tabel A-3:1 dan 2 di bawah, dan masukkan hasilnya ke dalam Formulir UR-2 pada tabel untuk data arus kendaraan/jam, Baris 1.1 dan 1.2 (untuk jalan tak-terbagi emp selalu sama untuk kedua arah, untuk jalan terbagi yang arusnya tidak sama emp mungkin berbeda).

Tipe jalan: Jalan tak terbagi	Arus lalu-lintas total dua arah (kend/jam)	emp		
		HV	MC	
			Lebar jalur lalu-lintas $W_c(m)$	
			≤ 6	> 6
Dua-lajur tak-terbagi (2/2 UD)	0	1,3	0,5	0,40
	≥ 1800	1,2	0,35	0,25
Empat-lajur tak-terbagi (4/2 UD)	0	1,3	0,40	
	≥ 3700	1,2	0,25	

Tabel A-3:1 Emp untuk jalan perkotaan tak-terbagi

Tipe jalan: Jalan satu arah dan jalan terbagi	Arus lalu-lintas per lajur (kend/jam)	emp	
		HV	MC
Dua-lajur satu-arah (2/1) dan Empat-lajur terbagi (4/2D)	0	1,3	0,40
	≥ 1050	1,2	0,25
Tiga-lajur satu-arah (3/1) dan Enam-lajur terbagi (6/2D)	0	1,3	0,40
	≥ 1100	1,2	0,25

Tabel A-3:2 Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah

MKJI : JALAN PERKOTAAN

b) Jalan dengan kereb

Tentukan faktor penyesuaian untuk hambatan samping dari Tabel B-3:2 berdasarkan jarak antara kereb dan penghalang pada trotoar sebagaimana ditentukan pada Formulir UR-1, dan tingkat hambatan samping sesungguhnya dari Formulir UR-2. Masukkan hasilnya ke dalam Kolom 5 Formulir UR-3.

Tipe jalan	Kelas hambatan samping (SFC)	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan Jarak kereb-penghalang			
		Jarak: kereb - penghalang W_K (m)			
		$\leq 0,5$ m	1,0 m	1,5 m	≥ 2 m
Empat-lajur terbagi 4/2 D	Sangat rendah	1,00	1,01	1,01	1,02
	Rendah	0,97	0,98	0,99	1,00
	Sedang	0,93	0,95	0,97	0,99
	Tinggi	0,87	0,90	0,93	0,96
	Sangat tinggi	0,81	0,85	0,88	0,92
Empat-lajur tak-terbagi 4/2 UD	Sangat rendah	1,00	1,01	1,01	1,02
	Rendah	0,96	0,98	0,99	1,00
	Sedang	0,91	0,93	0,96	0,98
	Tinggi	0,84	0,87	0,90	0,94
	Sangat tinggi	0,77	0,81	0,85	0,90
Dua-lajur tak-terbagi 2/2 UD atau Jalan satu-arah	Sangat rendah	0,98	0,99	0,99	1,00
	Rendah	0,93	0,95	0,96	0,98
	Sedang	0,87	0,89	0,92	0,95
	Tinggi	0,78	0,81	0,84	0,88
	Sangat tinggi	0,68	0,72	0,77	0,82

Tabel B-3:2 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb-penghalang (FFV_{SF}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kereb.

c) Faktor penyesuaian FFV_{SF} untuk jalan enam-lajur

Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk jalan enam-lajur dapat ditentukan dengan menggunakan nilai FFV_{SF} untuk jalan empat-lajur yang diberikan dalam Tabel B-3:1 atau B-3:2, disesuaikan seperti di bawah ini:

$$FFV_{6,SF} = 1 - 0,8 \times (1 - FFV_{4,SF})$$

dimana:

$FFV_{6,SF}$ = faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk jalan enam-lajur

$FFV_{4,SF}$ = faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk jalan empat-lajur

LANGKAH B-4: FAKTOR PENYESUAIAN KECEPATAN ARUS BEBAS UNTUK UKURAN KOTA (FFV_{CS})

Tentukan faktor penyesuaian untuk Ukuran kota (Juta penduduk sebagaimana dicatat pada Formulir UR-1) dan masukkan hasilnya ke dalam Formulir UR-3, Kolom 6.

Ukuran kota (Juta penduduk)	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota
< 0,1	0,90
0,1-0,5	0,93
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	1,00
> 3,0	1,03

Tabel B-4:1 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFV_{CS}), jalan perkotaan

4/24D

3860\chap\example\UR1-X1.WQI
11/09/95\KLB\Rev. 23/04/96\EN\BH

Formulir UR - 2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:		Ditangani oleh:	DK
	No.ruas>Nama jalan:			
	Kode segmen:		Diperiksa oleh :	EN
	Periode waktu:		Nomor soal:	

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =
 Komposisi %

LV %	45	HV %	10	MC %	45
------	----	------	----	------	----

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. rincan		Kend, berat		Sepeda motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	HV:	1,20	MC:	0,25			
1,1	emp arah 1	LV:	1,00	HV:	1,20	MC:	0,25			
1,2	emp arah 2	LV:	1,00	HV:	1,20	MC:	0,25			
2	Arah (1)	kend/jam (2)	smp/jam (3)	kend/jam (4)	smp/jam (5)	kend/jam (6)	smp/jam (7)	Arah % (8)	kend/jam (9)	smp/jam (10)
3	1									
4	2									
5	1 + 2								2500	1706
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								50%	
7	Faktor-smp $F_{SMP} =$									0,6825

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

7. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam, 200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0,4	/jam	
Total:				

8. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian (30)	Kondisi khusus (31)	Kelas hambatan samping	
		(32)	(33)
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN

3860\chaplexample\UR1-X1.WQ
11/09/05/KLB/Rev. 17/09/06/EN

Formulir UR - 3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:		Ditangani oleh:	DK
	No.ruas>Nama jalan:			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	EN
	Periode waktu:		Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (2)+(3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

Kapasitas

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC _{SF} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FC _{CS} Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	1,315	1,00	0,98	0,90	3364

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gbr.D-2:1 atau 2 Km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	1706	0,51			

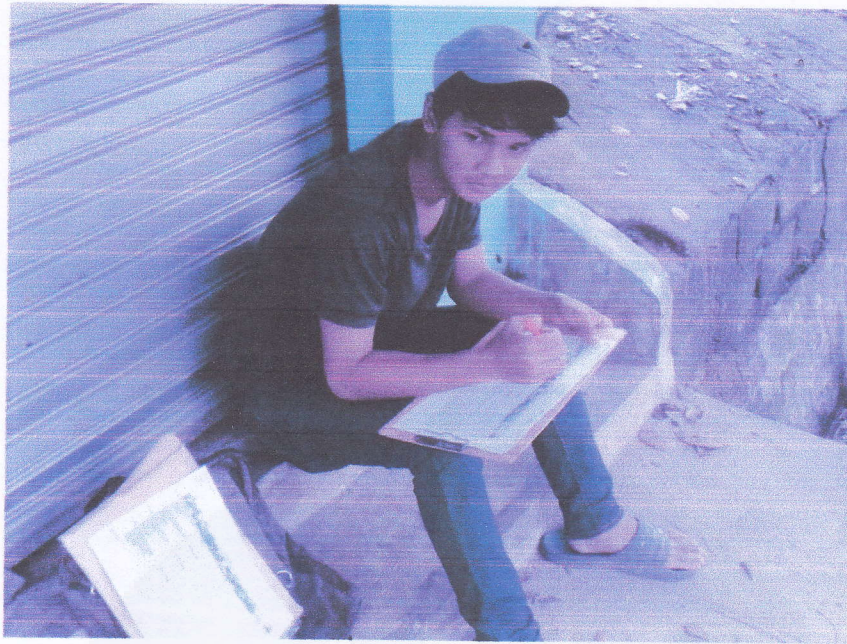


Foto Survey Volume Lalu lintas



Foto Survey Lalu Lintas

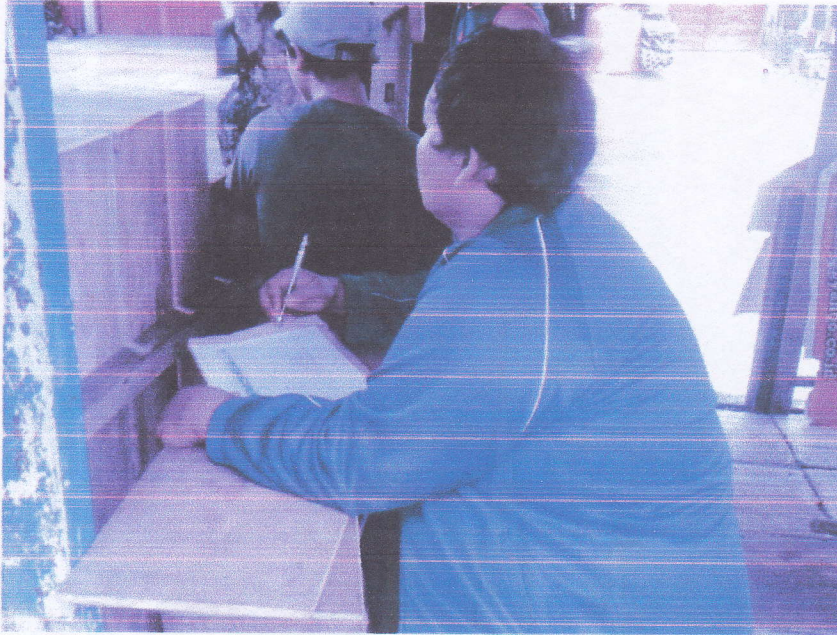


Foto Survey Volume Lalu Lintas



Foto Survey Volume Lalu Lintas



Foto Pengukuran Jalan



Foto Pengukuran Bahu Jalan

SURAT PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR

Nama : Andri Yadi
Nim : 1040911040
Judul TA : Analisis Kinerja Ruas Jalan Sungai Selan Akibat Bangkitan

Dosen Pembimbing I : Endang Setyawati Hisyam, S. T., M. Eng
Dosen Pembimbing II : Damhir Anugrah, S. T., M. T.

Mahasiswa yang namanya tersebut diatas memang benar telah menyelesaikan revisi tugas akhir

Balunijuk, 05 Agustus 2016

Disetujui oleh,

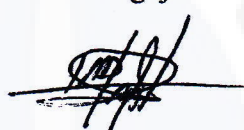
Majelis Penguji

Penguji I



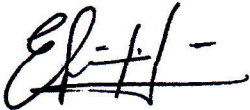
Revy Safitri, S. T., M. T

Penguji II



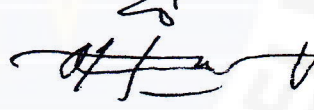
Indra Gunawan, S. T., M. T

Ketua Majelis Penguji,



Endang Setyawati Hisyam, S. T., M. Eng

Sekretaris,



Damhir Anugrah, S. T., M. T.



UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG

Fakultas Teknik

Kampus Terpadu UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG Balun Ijuk

Nama : Andri Yadi
Nim : 104 10 11 040
Judul TA : Analisis Knerja Ruas Jalan Sungai Selan Akibat Pergerakan Bangkitan
Pembimbing I : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Pembimbing II : Damhir Anugrah, S.T.,M.T.

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
	31/12 2015	- Penulisan di perbaiki - Judul diperbaiki - Tujuan menjawab permasalahan	uf
	15/1 2016	- Penulisan di perbaiki - Masukkan semua rumus yang dipakai di BAB III - Cek data yang mau diambil	uf
	20/1 2016	- Penulisan diperbaiki - Penulisan Tabel sama rumus di cek lagi - form survey dilampirkan - Daftar isi + time schedule	uf

Pembimbing I

Pembimbing II

Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.

Damhir Anugrah, S.T.,M.T.



Nama : Andri Yadi
Nim : 104 10 11 040
Judul TA : Analisis Knerja Ruas Jalan Akibat Pergerakan Dengan Menggunakan Metode Regresi Linier Sederhana.
Pembimbing I : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Pembimbing II : Damhir Anugrah, S.T.,M.T.

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
	04/12/2015	•) Penulisan diperbaiki •) judul diperbaiki •) Kalimat di tujuan & di permasalahan harus sinkron •) Latar belakang diperjelas	uy
	7/1/2016	•) Tujuan dan rumusan masalah digabung dan disruatkan •) Penulisan diperbaiki	uy
	8/1/2016	•) Masukkan rumus yang dipakai untuk analisis data (di BAB III)	uy

Pembimbing I

Pembimbing II

Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.

Damhir Anugrah, S.T.,M.T.



UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG

Fakultas Teknik

Kampus Terpadu UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG Balun Ijuk

Nama : Andri Yadi
Nim : 104 10 11 040
Judul TA : Analisis Kinerja Ruas Jalan Sungai Selan Akibat Pergerakan Bangkitan
Pembimbing I : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Pembimbing II : Damhir Anugrah, S.T.,M.T.

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
		perbaiki kembali	

Pembimbing I

Pembimbing II

Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.

Damhir Anugrah, S.T.,M.T.



UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG

Fakultas Teknik

Kampus Terpadu UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG Balun Ijuk

Nama : Andri Yadi
Nim : 104 10 11 040
Judul TA : Analisis Kinerja Ruas Jalan Sungai Selan Akibat Pergerakan Bangkitan
Pembimbing I : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Pembimbing II : Damhir Anugrah, S.T.,M.T.

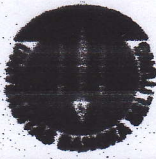
No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
		perbaiki, - daftar pustaka - penulisan - Tabel.	
	16 / 02 2016	- Asri Nemi sudah 5 kali perbaiki kembali penulisan tabel selesai dan ke pembimbing I	

Pembimbing I

Pembimbing II

Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.

Damhir Anugrah, S.T.,M.T.



UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG

Fakultas Teknik

Kampus Terpadu UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG Balun Ijuk

Nama : Andri Yadi
Nim : 104 10 11 040
Judul TA : Analisis Kinerja Ruas Jalan Sungai Selan Akibat Bangkitan.
Pembimbing I : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Pembimbing II : Damhir Anugrah, S.T.,M.T.

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
	15 / 7 m Fe	- Tulus dan persiapkan hitungannya di ah kembali.	
	22 / 7 m Fe	- persiapkan di selah kembali.	
	27 / 7 m Fe	- Analisis dipersiapkan	
		- Atas nama Hand ke pembimbing I	

Pembimbing I

Pembimbing II

Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.

Damhir Anugrah, S.T.,M.T.



UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG

Fakultas Teknik

Kampus Terpadu UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG Balun Ijuk

Nama : Andri Yadi
Nim : 104 10 11 040
Judul TA : Analisis Kinerja Ruas Jalan Sungai Selan Akibat Pergerakan Bangkitan
Pembimbing I : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Pembimbing II : Damhir Anugrah, S.T.,M.T.

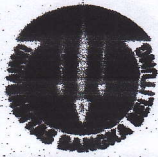
No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
	19/2/2016	Acc Summar proposal Siapkan materinya	u
	19/02/2016	Acc uji dan proposal Rekomendasi penguji: 1. Bu Rury 2. Pak Indra	

Pembimbing I

Pembimbing II

Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.

Damhir Anugrah, S.T.,M.T.



UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG

Fakultas Teknik

Kampus Terpadu UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG Balun Ijuk

Nama : Andri Yadi
Nim : 104 10 11 040
Judul TA : Analisis Kinerja Ruas Jalan Sungai Selan Akibat
Bangkitan.
Pembimbing I : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Pembimbing II : Damhir Anugrah, S.T.,M.T.

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
	27/7 2016	•) Setiap perhitungan diberi contohnya •) Setiap Tabel diberi keterangan yang jelas	uy
	28/7 2016	•) Acc Seminar hasil	uy

Pembimbing I

Pembimbing II

Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.

Damhir Anugrah, S.T.,M.T.



Nama : Andri Yadi
Nim : 104 10 11 040
Judul TA : Analisis Kinerja Ruas Jalan Sungai Setan Akibat
Bangkitan.
Pembimbing I : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Pembimbing II : Damhir Anugrah, S.T.,M.T.

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
	27/7 2016	•) Setiap perhitungan diberi contohnya •) Setiap Tabel diberi keterangan yang jelas	ay
	28/7 2016	•) Ace Seminar hasil	ay
	3/8 2016	•) Ace Sidang TA	ay
	03 08 2016	- Perbaiki kembali	ay
	07 08 2016	- Ace sidang TA	ay

Pembimbing I

Pembimbing II

Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.

Damhir Anugrah, S.T.,M.T.