

**DAMPAK SOSIAL EKONOMI TAMAN LOKOMOTIF  
DI MUNTOK KABUPATEN BANGKA BARAT  
DALAM MENUNJANG PENGEMBANGAN  
SEKTOR PARIWISATA**

**SKRIPSI**

**Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan  
Mencapai Derajat Sarjana S-1  
Program Studi Sosiologi**



**Diajukan Oleh :**

**DESI ANGGRAINI  
5011211011**

**JURUSAN SOSIOLOGI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG  
2016**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**DAMPAK SOSIAL EKONOMI TAMAN LOKOMOTIF DI  
MUNTOK KABUPATEN BANGKA BARAT DALAM  
MENUNJANG PENGEMBANGAN SEKTOR PARIWISATA**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

**DESI ANGGRAINI**

**(501 1211 011)**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 28 Juli 2016

Susunan Dewan Penguji

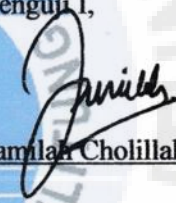
Pembimbing I,

  
Citra Asmara Indra, S.Sos., M.A.

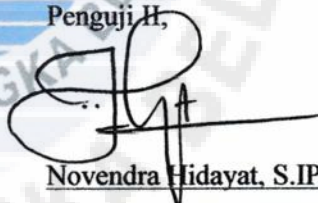
Pembimbing II,

  
Sarpin, S.Sos., MPA.

Penguji I,

  
Jamilah Cholillah, S.Sos., M.A.

Penguji II,

  
Novendra Hidayat, S.IP., M.Si.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

Untuk memperoleh gelar Sarjana S-1

Tanggal 28 Juli 2016

  
Sujadmi, S.Sos., M.A.  
Ketua Jurusan Sosiologi

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Desi Anggraini

NIM : 5011211011

Program Studi : Sosiologi

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Balunjuk, 28 Juli 2016

Yang menyatakan



Desi Anggraini

**MOTTO**

*KERJAKANLAH,*

*WUJUDKANLAH,*

*RAIHLAH CITA-CITAMU*

*DENGAN*

*MEMULAINYA DARI BEKERJA BUKAN HANYA MENJADI BEBAN DIDALAM*

*IMPIANMU*



## HALAMAN PERSEMBAHAN

*Alhamdulillahillahi robbil'alamin, sujud syukurku sembahkan kepadamu Tuhan yang Maha Esa atas takdirmu telah kau jadikan aku manusia yang senantiasa berfikir, berilmu, beriman dan bersabar dalam menjalani kehidupan ini, semoga keberhasilan ini menjadi satu langkah awal bagiku untuk meraih cita-cita besarku. setelah menyelesaikan skripsi ini semoga apa yang saya perjuangkan ini dapat membuat saya sebagai anak yang membanggakan orang tua. kupersembahkan sebuah karya kecil ini untuk Ayahanda (Effendi Ishak) dan Ibundaku (Erna) tercinta, yang tiada pernah hentinya selama ini memberiku semangat, doa, dorongan, nasehat dan kasih sayang serta pengorbanan yang tak tergantikan hingga aku selalu kuat menjalani setiap rintangan yang ada didepanku, ayah ibu terimalah bukti kecil ini sebagai kado keseriusanku untuk membalas semua pengorbananmu, dalam hidupmu demi hidupku kalian ikhlas mengorbankan segala perasaan tanpa kenal lelah, dalam lapar berjuang separuh nyawa hingga segalanya. ma"afkan anakmu ayah ibu masih saja adek menyusahkanmu.*

*kepada abangku (Nurul Hidayah), adekmu yang nakal ini bisawisuda jugakan, dan tak lupa kepada nenek dan atok tersayang do"akan cucumu ini menjadi orang sukses. kepada suamiku (Wawan Andriano) terimakasih atas semangat dan pengertian, yang telah kau berikan untuk istrimu inidankepadamertuakutercinta. Tak ada tempat terbaik untuk berkeluh kesah selain bersama sahabat-sahabat terbaik. Terimakasih kuucapkan kepada teman saudara seperjuangan sosiologi angkatan 2012, kelas A dan Kelas B. Tanpamu teman aku tak pernah berarti, tanpamu teman aku bukan siapa\_siapa yang takkan jadi apa-apa, kepada sahabatku Yeni Retno, Ian Kurnia, Meri Listiani, Duwi Sulistyarini, Riski Murtini, Basok Arifin untuk keenam sahabatku ini terimakasih atas kerjasama kalian semua, dan kepada teman-temanku yang lain yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Almamater tercintaku, Universitas Bangka Belitung.*

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah atas rahmat Allah SWT yang telah mempermudah jalan dalam menyelesaikan skripsi yang berjudul Dampak Sosial Ekonomi Taman Lokomotif Di Muntok Kabupaten Bangka Barat Dalam Menunjang Pengembangan Sektor Pariwisata dengan lancar dan baik. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat kelulusan dan meraih gelar Sarjana Sosiologi pada Program Studi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Bangka Belitung.

Dalam penelitian dan penulisan skripsi ini, banyak pihak yang telah membantu dan memberi dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Untuk itu, penulis mengucapkan terimakasih banyak atas berbagai pihak yang telah berjasa atas penyelesaian skripsi ini:

1. Bapak Dr. Ir Muhammad Yusuf M.Si. Selaku Rektor Universitas Bangka Belitung.
2. Bapak Prof. Dr. Bustami Rahman, M.Sc. Selaku guru besar FISIP.
3. Bapak Dr. Ibrahim, M.Si. Selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah memberikan banyak ilmu selama masa perkuliahan.
4. Ibu Citra Asmara Indra, S.Sos., M.A. Selaku Wakil Dekan 1 Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik sekaligus sebagai pembimbing I yang telah banyak memberikan masukan dan saran selama penulisan skripsi ini.
5. Bapak Sarpin, S.Sos., MPA. Selaku Wakil Dekan II Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik sekaligus pembimbing II

yang telah banyak memberikan bimbingan, dukungan dan arahan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

6. Ibu Sujadmi, S.Sos., M.A. Selaku Ketua Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
7. Ibu Jamilah Cholillah, S. Sos., M.A. Selaku penguji I yang telah memberikan banyak masukan dan saran sehingga skripsi ini dapat disempurnakan.
8. Bapak Novendra Hidayat, S.IP., M.Si. Selaku penguji II yang telah memberikan banyak masukan dan saran sehingga skripsi ini dapat disempurnakan.
9. Bapak Iskandar Zulkarnain, S.IP., M.A. Dan seluruh dosen yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
10. Seluruh Staff BAAK, BAUK serta perpustakaan FISIP dan Rektorat yang telah banyak membantu keperluan penulis dalam menyelesaikan studi di Universitas Bangka Belitung.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini. Untuk itu, saran dan masukan sangat diharapkan guna penyempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat berguna bagi mahasiswa serta pihak lainnya.

Balunujuk, Juli 2016

Penulis

Desi Anggraini

## ABSTRAK

DESI ANGGRAINI. *Dampak Sosial Ekonomi Taman Lokomotif Di Muntok Kabupaten Bangka Barat Dalam Menunjang Pengembangan Sektor Pariwisata (dibimbing oleh Citra Asmara Indra dan Sarpin).*

*Provinsi Bangka Belitung memiliki banyak tempat pariwisata, salah satunya di Muntok Kabupaten Bangka Barat terdapat kawasan wisata Taman Lokomotif. Penelitian ini mengkaji tentang penelitian dampak sosial ekonomi Taman Lokomotif. Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan dan menganalisis dampak sosial ekonomi Taman Lokomotif di Muntok Kabupaten Bangka Barat dalam menunjang pengembangan sektor pariwisata.*

*Penelitian ini menggunakan Teori Robert K. Merton struktural fungsionalisme untuk menganalisis dan mengaitkan dampak-dampak positif dan negatif antara fungsi manifest dan fungsi laten dalam menunjang pariwisata. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan pengumpulan data yang dilakukan dengan mengadakan observasi, wawancara, dan dokumentasi. Jumlah informan sebanyak 14 orang dengan menggunakan teknik penentuan informan yang bersifat purposive sampling. Analisis data yang dilakukan dengan melihat dampak terhadap data yang berhasil dikumpulkan dan reduksi data dapat diambil kesimpulan.*

*Hasil penelitian menunjukkan bahwa dampak dari pembangunan Taman Lokomotif sangatlah menunjang dalam perkembangan pariwisata yang ada di Muntok Kabupaten Bangka Barat, terlihat dari ramainya pengunjung yang datang ke wisata tersebut. Terdapat 2 dampak dari pembangunan Taman Lokomotif pertama dampak sosial, terlihat pada masyarakat yang saling berinteraksi, antara masyarakat lokal dengan masyarakat luar, dan tingginya solidaritas masyarakat. Namun disisi lain, perkembangan Taman Lokomotif dapat mengakibatkan terjadinya pengikisan budaya. Kedua dampak ekonomi, yang membuat masyarakat sekitar memperoleh keuntungan untuk berdagang disekitar kawasan taman. Terdapat faktor penunjang dan penghambat dalam Taman Lokomotif dan pengembangan pariwisata. Adanya faktor aspek aksesibilitas, fasilitas, dan atraksi. Faktor penghambatnya kurangnya fasilitas umum, tidak adanya kamar mandi, kurangnya promosi, faktor masyarakat, faktor kekurangan dana. Pemerintah Kabupaten Bangka Barat juga sudah menerapkan beberapa strategi-strategi untuk mengembangkan pariwisata khususnya Taman Lokomotif.*

*Kata Kunci : Taman Lokomotif, Pariwisata, Fungsi dan Disfungsi.*



## **ABSTRACT**

DESI ANGGRAINI. *Socio-Economic Impact of Taman Lokomotif at Muntok West Bangka Regency Bangka in Supporting Development of Tourism Sector (Supervised by Citra Asmara Indra and Sarpin).*

*Bangka Belitung Province has many tourism places, one of them is at Muntok, West Bangka Regency, there is a tourist area namely Taman Lokomotif. This research reviews of socio-economic impact of Taman Lokomotif. The purpose of this research is to describe and to analyze socio-economic impact of Taman Lokomotif at Muntok, West Bangka Regency in supporting development of tourism sector.*

*This research uses structural functionalism theory by Robert K. Merton to analyze and to connect positive and negative impacts between manifest function and latent function in supporting tourism. This uses qualitative research method by collecting the data through observation, interview, and documentation. The total of informant is 14 people which selected using purposive sampling technique. The data analysis is conducted by looking at the impact on the collected data and reduction data that able to conclude.*

*The result of this research indicates that the impact of development of Taman Lokomotif is very supportive in the development of tourism in Muntok. West Bangka Regency it can be seen from the crowds of visitor who comes to this tourism place. There are two impacts of development of Taman Lokomotif, first is social impact which seen from the society who interact each other, between local and outside society, and also high society solidarity. But on the other hand, the development of Taman Lokomotif can influence cultural erosion. Second is economic impact which makes people around there getting profit to trade around Taman Lokomotif. There is supporting and inhibiting factors in Taman Lokomotif and tourism development. The supporting factors are accessibility, facilities, and attractions. While inhibiting factors are lack of public facilities, no bathroom, lack of promotions, society factor, and lack of funds. The government of West Bangka Regency has been applied some strategies to develop tourism especially Taman Lokomotif.*

*Keywords : Taman Lokomotif, Tourism, Function and Dysfunction.*

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	5
C. Tujuan Penelitian .....	5
D. Manfaat Penelitian .....	5
1. Manfaat teoretis.....	5
2. Manfaat praktis.....	6
E. Tinjauan Pustaka .....	6
F. Kerangka Teoretis .....	10
G. AlurPikir.....	15
<b>BAB II METODE PENELITIAN</b>	
A. Jenis Penelitian.....	17
B. Lokasi Penelitian.....	17
C. Objek Penelitian .....	18
D. Sumber Data.....	18
1. Data primer.....	18
2. Data sekunder.....	19
E. Teknik Pengumpulan Data.....	19

1. Observasi.....	19
2. Wawancara Mendalam.....	20
3. Dokumentasi .....	21
F. Teknik Analisis Data.....	21
1. Pengumpulan data.....	21
2. Reduksi data.....	22
3. Display data.....	22
4. Verifikasi.....	23

### **BAB III GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN**

A. Sejarah Singkat Taman Lokomotif .....	24
B. Letak Geografis.....	25
C. Kondisi Administratif Dan Kondisi Umum Muntok .....	26
D. Kondisi Sosial Budaya .....	28
E. Potensi Pariwisata Muntok.....	33

### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

A. Dampak Pembangunan Taman Lokomotif di Muntok Kabupaten Bangka Barat Dalam Menunjang Perkembangan Pariwisata.....	40
1. Dampak Sosial Taman Lokomotif Terhadap Masyarakat Sekitar Objek Wisata.....	44
2. Dampak Ekonomi Taman Lokomotif Terhadap Masyarakat.....	48
B. Faktor Penunjang dan Penghambat Pembangunan Taman Lokomotif Dalam Menunjang Pariwisata.....	53
1. Faktor Penunjang .....	53
a. Aksesibilitas.....	54
b. Fasilitas penunjang pariwisata.....	54
c. Atraksi .....	57
2. Faktor Penghambat.....	59
a. Kurangnya fasilitas umum .....	60
b. Tidak adanya toilet.....	60
c. Kurangnya promosi.....	61

d. Faktor masyarakat .....	61
e. Keterbatasan dana .....	63
C. Strategi Pengembangan Taman Lokomotif.....	63

## **BAB V PENUTUP**

A. Kesimpulan .....	70
B. Implikasi Teoretis.....	72
C. Saran.....	73

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**



## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1: Agama MasyarakatMuntok.....	29
Tabel 3.2:JumlahPendudukKecamatanMuntok .....	31
Tabel 3.3: Mata PencaharianMasyarakatMuntok .....	32



## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1: Pedoman Wawancara

Lampiran 2: Daftar Informan

Lampiran 3: Dokumentasi Penelitian

Lampiran 4: Curriculum Vitae Peneliti

