

**PENGARUH MASSA *REFRIGERANT* TERHADAP  
WAKTU PENDINGINAN RUANGAN DENGAN  
VARIASI TEMPERATUR PADA SISTEM  
PERMODELAN AC DI LABORATORIUM TEKNIK  
MESIN UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Meraih Gelar  
Sarjana S-1



Oleh :

**KURNAIN**

**1011211022**

**JURUSAN TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG  
2016**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PENGARUH MASSA *REFRIGERANT* TERHADAP WAKTU  
PENDINGINAN RUANGAN DENGAN VARIASI TEMPERATUR PADA  
SISTEM PERMODELAN AC DI LABORATORIUM TEKNIK MESIN  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG**

Dipersiapkan dan disusun oleh

**KURNAIN  
101 1211 022**

Telah dipertahankan didepan Dewan Pengaji  
Tanggal, 10 Januari 2017

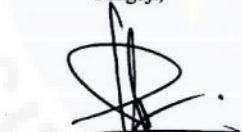
Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

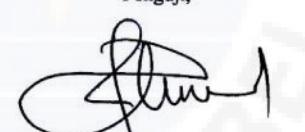
EKA SARI WIJANTI, S.Pd., M.T.  
NIP. 198103192015042001

YUDI SETIAWAN, S.T., M.Eng.  
NIP. 107605018

Pengaji,

  
SUHDI, S.S.T., M.T.  
NIP. 197303082012121003

Pengaji,

  
RODIAWAN, S.T., M.Eng., Prac.  
NIP. 307097006

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH MASSA *REFRIGERANT* TERHADAP WAKTU  
PENDINGINAN RUANGAN DENGAN VARIASI TEMPERATUR PADA  
SISTEM PERMODELAN AC DI LABORATORIUM TEKNIK MESIN  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG

Dipersiapkan dan disusun oleh

KURNAIN  
101 1211 022

Telah dipertahankan didepan Dewan Pengaji  
Tanggal, 10 Januari 2017

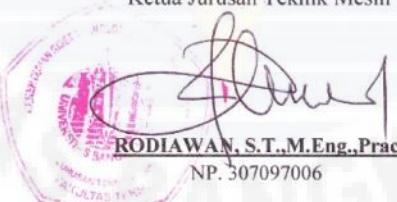
Pembimbing Utamā

Pembimbing Pendamping

EKA SARI WIJANTI, S.Pd.,M.T  
NIP.198103192015042001

YUDI SETIAWAN, S.T.,M.Eng  
NP. 107605018

Mengetahui  
Ketua Jurusan Teknik Mesin



**HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : KURNAIN

NIM : 101 1211 022

Judul : Pengaruh Massa Refrigerant Terhadap Waktu Pendinginan Dengan Variasi Temperatur Pada Sistem Permodelan AC Di Laboratorium Teknik Mesin Universitas Bangka Belitung.

Menyatakan dengan ini, bahwa skripsi/tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan di dalam karya skripsi saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balunjuk, 10 Januari 2017

Yang membuat pernyataan



Kurnain

NIM : 101 1211 022

### **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

Sebagai sivitas akademik Universitas Bangka Belitung, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : KURNAIN  
NIM : 1011 211 022  
Jurusan : TEKNIK MESIN  
Fakultas : TEKNIK

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas tugas akhir saya yang berjudul : “**Pengaruh Massa Refrigerant Terhadap Waktu Pendinginan Dengan Variasi Temperatur Pada Sistem Permodelan AC Di Laboratorium Teknik Mesin Universitas Bangka Belitung**” beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Balunijuk

Pada tanggal : 10 Januari 2017

Yang menyatakan,



## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua tercinta, Bapak H. Yusuf Abdul Fatah dan ibu Hj Halimah.
2. Kakak-kakakku Idrus S.E. dan Patimah. Nilawati.
3. Kekasih tersayang Novia S.E.
4. Bapak Ibu Eka Sari Wijianti, S.Pd.,M.T dan Yudi Setiawan S.T., M.Eng, Selaku Pebimbang Tugas Akhir.
5. Bapak Wahri Sunanda. S.T., M.Eng, Selaku Dekan Fakultas Teknik.
6. Bapak Rodiawan, S.T., M.Eng. Selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin.
7. Dosen dan Seluruh Staf Jurusan Teknik Mesin.
8. Seluruh pengawai di Kantor AC LG tanpa terkecuali.
9. Teman-teman seperjuangan dalam menyelesaikan tugas akhir Irwansyah, Supran, Surya, Hambali, Fajrus, Aprizal, Teguh dan seluruh mahasiswa Teknik Mesin angkatan 2012.
10. Seluruh Teman dan Sahabat-sahabatku.

## INTISARI

*Refrigerant* adalah suatu jenis zat yang mudah diubah wujudnya dari gas menjadi cairan. *Refrigerant* yang mengalir melalui komponen *Air Conditioner* untuk menghasilkan efek mendinginkan dengan cara menyerap panas melalui ekspansi dan evaporasi (penguapan). Di Laboratorium Universitas Bangka Belitung belum ada alat untuk peratikum mahasiswa Teknik Mesin. Proses belajar mengajar mahasiswa hanya dijelaskan dasar-dasar sirkulasi sistem kerja AC, prinsip kerjanya saja dan komponen-komponen sistem AC yang *real* mahasiswa tidak banyak mengetahuinya. Jadi mahasiswa harus mengetahui komponen-komponen sistem AC yang *real*, media sistem AC yang berbentuk papan panel untuk praktik praktikum mata perkuliahan Konversi Energi yang belum mempunyai media tersebut. Tujuan dari pembuatan permodelan AC ini untuk mengetahui pengaruh massa *refrigerant* terhadap waktu pada ruangan yang diuji. Pada tahap perhitungan ini untuk mengetahui waktu temperatur pada AC LG ½ PK dengan massa *refrigerant* yang bervariasi *refrigerant* 0,26 kg, hasil dari temperatur 22<sup>0</sup>C waktu 37 menit 28 detik. Variasi *refrigerant* 0,25 kg, 0,24 kg, 0,23 kg, 0,22 kg, dengan variasi temperatur, temperatur 20<sup>0</sup>C waktu 42 menit 36 detik, temperatur 18<sup>0</sup>C waktu 49 menit 24 detik. Analisa dari hasil penelitian didapatkan bahwa semakin diturunkan massa *refrigerant* maka semakin lama waktu untuk mendinginkan ruangan, sehingga berpengaruh terhadap kompresor dan mesin akibat *refrigerant* semakin sedikit. Dari hasil yang didapat waktu yang paling lama waktu pengujian temperatur 18<sup>0</sup>C.

**Kata kunci :** *Refrigerant*, temperatur, AC

## **ABSTRACT**

*Refrigerant* is a substance that is easily changed his form from a gas into a liquid. *Refrigerant* flowing through the components of the *Air Conditioner* the *Air conditioner* to produce the effect of cooling by means of absorbing heat through its expansion and evaporation (*evaporation*). In the laboratory of UBB yet no tool for teaching students of mechanical engineering. Student teaching and learning process just described the basics of the working system of *air conditioning*, circulation principle it works only and AC system components are *real* students not much know. So students have to know the components of the *Air conditioning* system is real, media systems of *Air conditioning* in the shape of a board panel to practice practical eye and associated energy conversion which do not already have the media. The purpose of modeling is to determine the effect of *air conditioning* refrigerant mass over time in a well-tested. At this stage these calculations to know the time temperature on AC LG ½ PK with a mass of *refrigerant* outclassed freon 0.26 kg, results from the temperature of 22°C time 37 minutes 28 seconds. Variation of *refrigerant* 0,26 kg, *refrigerant* 0,24 kg, *refrigerant* 0,25 kg, *refrigerant* 0,23 kg, 0,22 kg, with variations of temperature, temperature 20°C time 42 minutes 36 seconds, the temperature is 18°C time 49 minutes 24 seconds. Analysis of research results obtained that the lowered temperature then the longer time to cool the room, so the effect on the compressor and *refrigerant* due to reduced engine a little. From the results obtained the most amount of time testing the temperature of 18°C.

**Key words:** *Refrigerant*, temperature, air conditioning

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT. Atas limpahan rahmat dan hidayah-NYA sehingga peneliti dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul :

“PENGARUH MASSA *REFRIGERANT* TERHADAP WAKTU PENDINGINAN RUANGAN DENGAN VARIASI TEPERATUR PADA SISTEM PERMODELAN AC DI LABORATORIUM TEKNIK MESIN UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG ”

Di dalam tulisan ini disajikan pokok-pokok bahasan yang meliputi pembahasan mengenai pengaruh variasi pada massa *refrigerant* terhadap perbandingan waktu pendingin ruangan dengan temperatur yang disetting pada sistem permodelan AC di Laboratorium Teknik Mesin Universitas Bangka Belitung.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu peneliti mengharapkan saran yang membangun agar tulisan ini bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan kedepan.

Balunijk, 11 Januari 2017

Kurnain

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN .....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN DIPUBLIKASI.....	v
INTISARI .....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Statistika Penulisan .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Penelitian Terdahulu .....	5
2.2 Air Conditioner .....	7
2.2.1 Air Conditioner atau Tata Udara .....	8
2.2.2 Jenis-jenis Air Conditioner .....	8
2.3 Sistem kerja Air Conditioner .....	9

2.4 Komponen Air Conditioner.....	9
2.4.1 <i>Refrigerant</i> .....	9
2.4.2 Kompresor.....	11
2.4.3 Kondensor .....	12
2.4.4 Evaporator .....	13
2.4.5 Kipas .....	15
2.4.6 Motor listrik.....	16
2.4.7 <i>Strainer</i> .....	17
2.4.8 <i>Sensor overload</i> .....	18
2.4.9 Kapasitor.....	19
2.4.10 PCB kontrol .....	20
2.4.11 Thermistor.....	20
2.4.12 Accumulator .....	21
2.4.13 Blower indoor .....	21
2.4.14 Blower outdoor .....	22
2.5 Prinsip Kerja Air Conditioner.....	22
2.5.1 Permodelan Produk .....	25
2.5.2 Pembuat Konsep.....	25
2.5.3 Permodelan .....	26
2.6 Rumus Perhitungan Temperatur pada AC.....	27
<b>BAB III STUDI KASUS .....</b>	<b>27</b>
3.1 Diagram Alir penelitian.....	27
3.1.1 Pengumpulan data .....	28
3.1.2 Permodelan desain.....	28
3.1.3 Persiapan alat dan bahan .....	28
3.2 Tempat/Lokasi dan Waktu Penelitian .....	29
3.2.1 Alat .....	29
3.2.2 Bahan.....	32
3.3 Pembuatan dan perakitan komponen-komponen alat.....	33
3.4 Uji coba kerja alat.....	33

3.5 Analisa hasil.....	33
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>38</b>
4.1 Kriteria evaluasi komponen-komponen mesin AC dan fungsinya .....	38
4.2 Layout permodelan AC.....	41
4.3 Pengukuran massa <i>refrigerant</i> perwaktu pada <i>refrigerant</i> 0,26 kg .....	42
4.4 Pengukuran massa <i>refrigerant</i> perwaktu pada <i>refrigerant</i> 0,25 kg .....	43
4.5 Pengukuran massa <i>refrigerant</i> perwaktu pada <i>refrigerant</i> 0,24 kg .....	44
4.6 Pengukuran massa <i>refrigerant</i> perwaktu pada <i>refrigerant</i> 0,23 kg .....	45
4.7 Pengukuran massa <i>refrigerant</i> perwaktu pada <i>refrigerant</i> 0,22 kg .....	46
4.8 Pengukuran waktu per suhu pada suhu 22 <sup>0</sup> C.....	47
4.9 Pengukuran waktu per suhu pada suhu 20 <sup>0</sup> C.....	48
4.10 Pengukuran waktu per suhu pada suhu 18 <sup>0</sup> C.....	50
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>52</b>
5.1 Kesimpulan.....	52
5.2 Saran .....	52
<b>DAFTAR PUSATAKA .....</b>	<b>53</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kompresor.....	11
Gambar 2.2 Kondensor .....	12
Gambar 2.3 Evaporator .....	13
Gambar 2.4 Kipas.....	15
Gambar 2.5 Motor listrik.....	16
Gambar 2.6 <i>Strainer</i> .....	17
Gambar 2.7 <i>Overload</i> .....	18
Gambar 2.8 Kapasitor .....	19
Gambar 2.9 PCB kontrol.....	20
Gambar 2.10 Thermistor .....	20
Gambar 2.11 Accumulator .....	21
Gambar 2.12 <i>Blower indoor</i> .....	21
Gambar 2.13 <i>Blower outdoor</i> .....	22
Gambar 2.14 Prinsip Kerja AC Ruangan.....	23
Gambar 3.1 Papan triplek.....	29
Gambar 3.2 Kayu segitiga.....	30
Gambar 3.3 Meteran.....	30
Gambar 3.4 Palu.....	31
Gambar 3.5 Gergaji.....	31
Gambar 3.6 Obeng .....	31
Gambar 3.7 Termometer manual .....	32
Gambar 3.8 Kabel .....	33

Gambar 3.9 Kotak Ruangan kosong .....	34
Gambar 3.10 Termometer manual .....	34
Gambar 3.11 AC Modifikasi .....	35
Gambar 3.12 Remote AC.....	35
Gambar 3.13 <i>Stopwatch</i> .....	35
Gambar 3.14 <i>Barometer</i> .....	36
Gambar 3.15 Posisi Mesin AC Saat Pengoperasian.....	36
Gambar 3.16 Konstruksi Permodelan AC.....	37
Gambar 3.17 Bagian-bagian <i>Outdoor</i> .....	38

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jam Kerja Praktik.....	4
Table Gambar 4.1 Bagian Indoor Kontruksi Permodelan AC .....	38
Tabel Gambar 4.2 Bagian-Bagian <i>outdoor</i> .....	38
Table Gambar 4.3 Layout permodelan AC .....	41
Tabel 4.4 Grafik massa <i>refrigerant</i> per waktu.....	42
Tabel 4.5 Grafik massa <i>refrigerant</i> per waktu.....	43
Tabel 4.6 Grafik massa <i>refrigerant</i> per waktu .....	44
Tabel 4.7 Grafik massa <i>refrigerant</i> per waktu .....	45
Tabel 4.8 Grafik massa <i>refrigerant</i> per waktu .....	46
Tabel 4.9 Grafik waktu per suhu.....	47
Tabel 4.10 Grafik waktu per suhu .....	48
Tabel 4.11 Grafik waktu per suhu.....	50