

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Adapun kesimpulan dari hasil penelitian Model Bangkitan Pergerakan Orang di Kawasan Pemukiman Taman Pesona Kota Sungailiat adalah:

1. Faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan orang di perumahan Taman Pesona Kota Sungailiat yaitu: Jenis kendaraan yang digunakan ( $X_9$ ) yang mempunyai persentase terbesar adalah 70.2% yaitu sepeda motor, maksud perjalanan ( $X_7$ ) yang mempunyai persentase terbesar adalah 47.1% untuk bekerja dan pekerjaan ( $X_8$ ) yang mempunyai persentase terbesar adalah 28.0% sebagai pelajar
2. Model bangkitan pergerakan di pemukiman Taman Pesona Kota Sungailiat dipengaruhi oleh peubah bebas jenis kendaraan yang digunakan ( $X_9$ ), Maksud Perjalanan ( $X_7$ ), dan pekerjaan ( $X_8$ ) dengan koefisien determinasi ( $R^2$ ) sebesar 0,625 atau 62,5% bangkitan pergerakan dapat dijelaskan oleh ketiga peubah bebas tersebut. Nilai koefisien regresi 0,131 menyatakan bahwa setiap penambahan 1 jenis kendaraan yang digunakan ( $X_9$ ) akan meningkatkan bangkitan pergerakan sebesar 0,131 per hari. Koefisien regresi 0,524 menyatakan bahwa setiap penambahan 1 maksud perjalanan ( $X_7$ ) akan meningkatkan bangkitan pergerakan sebesar 0,524 per hari. Koefisien regresi 0,303 menyatakan bahwa setiap penambahan 1 pekerjaan ( $X_8$ ) akan meningkatkan bangkitan pergerakan sebesar 0,303 per hari. Persamaan model bangkitan pergerakan orang adalah  $Y = 1,942 + 0,131X_9 + 0,524X_7 - 0,303X_8$ .

## **6.2 Saran**

Guna kesempurnaan penelitian mengenai bangkitan pergerakan, maka penelitian berikutnya perlu melakukan kajian yang lebih komprehensif dengan memasukkan semua variabel yang dianggap memiliki pengaruh terhadap bangkitan pergerakan.

PERPUSTAKAAN UBB