

**MODEL BANGKITAN PERGERAKAN ORANG
DI KAWASAN PEMUKIMAN TAMAN PESONA
KOTA SUNGAILIAT**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat Guna Melengkapi Persyaratan Untuk Mencapai
Drajat Sarjana Teknik Sipil di Fakultas Teknik
Universitas Bangka Belitung

Oleh :

ARMALIA AGUSTIA LIANI

104 08 11 016

UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

LEMBAR PENGESAHAN

**MODEL BANGKITAN PERGERAKAN ORANG
DI KAWASAN PEMUKIMAN TAMAN PESONA
KOTA SUNGAILIAT**

LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat Guna Melengkapi Persyaratan Untuk Mencapai
Drajat Sarjana Teknik Sipil di Fakultas Teknik
Universitas Bangka Belitung

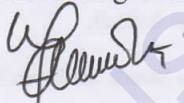
Oleh:

ARMALIA AGUSTIA LIANI

104 08 11 016

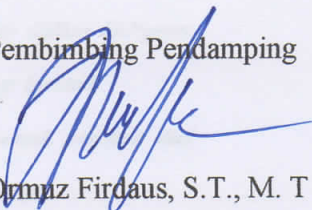
Disetujui Oleh:

Pembimbing Utama



Yayuk Apriyanti, S.T., M.T.

Pembimbing Pendamping



Ormuz Firdaus, S.T., M. T

Balun Ijuk, ~~5~~ 5 September 2015


Diketahui dan disahkan oleh:

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Fakultas Teknik

Universitas Bangka Belitung




Roby Hambali, S.T., M. Eng.

NIP. 198306202014041001

ABSTRAK

Pemukiman Taman Pesona Kota Sungailiat terletak di kawasan perkantoran dan pendidikan. Dibangunnya suatu kawasan pemukiman di sekitar kota, mengakibatkan bangkitan pergerakan yang menuju pusat kegiatan seperti perkantoran, pertokoan, pendidikan dan lain-lain menjadi terpusat dan dalam waktu yang bersamaan, sehingga bangkitan ini akan membebani jalur jalan menuju ke pusat-pusat kegiatan tersebut. Pemukiman Taman Pesona ini cukup luas, banyak sekali berdirinya rumah-rumah. Jumlah rumah di pemukiman tersebut berkisar 693 rumah, tetapi tidak semua rumah di tempati. Jumlah penduduk di pemukiman Taman Pesona berjumlah 1078 orang terdiri dari laki-laki 554 orang dan perempuan 524 orang. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan pergerakan orang dan untuk mendapatkan model bangkitan pergerakan orang di Kawasan Pemukiman Taman Pesona kota Sungailiat menggunakan model regresi linier. Data-data yang digunakan dalam penelitian ini berupa data sekunder dan data primer. Metode yang digunakan adalah metode analisis regresi linier berganda. Variable yang diukur adalah frekuensi bangkitan perjalanan (Y), jumlah anggota keluarga (X_1), jumlah orang yang melakukan perjalanan (X_2), jumlah kepemilikan kendaraan (X_3), penghasilan per bulan (X_4), jumlah anggota keluarga yang bekerja (X_5), jumlah anggota keluarga yang bersekolah/kuliah (X_6), makseud perjalanan (X_7), pekerjaan (X_8), jenis kendaraan yang digunakan (X_9), tujuan peerjalanan (X_{10}), waktu perjalanan (X_{11}). Berdasarkan analisis yang dilakukan, model bangkitan pergerakan yang paling baik adalah $Y = 1,942 + 0,131X_9 + 0,524X_7 - 0,303X_8$ dengan nilai koefisien determinasi sebesar (R^2) 0,625

Kata Kunci : Model, Bangkitan, Pergerakan

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	9
3.1 Transportasi	9
3.2 Perencanaan Transportasi	10
3.3 Tata guna lahan.....	10
3.4 Aksesibilitas dan Mobilitas	11
3.5 Konsep Perencanaan Transportasi.....	12
3.6 Model	13
3.7 Bangkitan Perjalanan/Pergerakan (<i>Trip Generation</i>).....	15
3.8 Metode Analisis Regresi Linier	18
3.9 Tahapan Uji Statistik dalam Model.....	21
3.10 Jenis Skala Pengukuran dengan Pendekatan Kuantitatif.	26

3.11 SPSS (Statistical Product and Service Solution) 18.0	28
---	----

BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	30
4.1	Bagan Alir Metode Penelitian	30
4.2	Lokasi Penelitian	31
4.3.	Metode Pengumpulan Data	33
4.3.1	Data Primer	33
4.3.2	Data Sekunder	34
4.4	Pelaksanaan Kegiatan	35
4.5	Teknik Pengolahan Data	37
4.6	Analisis Data	37

BAB V	ANALISA DAN PEMBAHASAN	39
5.1	Penyajian data	39
5.1.1	Data sekunder.....	39
5.1.2	Data Primer	39
5.1.2.1	Jumlah Anggota Keluarga	40
5.1.2.2	Jumlah Orang yang Melakukan Perjalanan	42
5.1.2.3	Jumlah Kepemilikan Kendaraan	43
5.1.2.4	Penghasilan Per Bulan	44
5.1.2.5	Jumlah Anggota Keluarga yang Bekerja	45
5.1.2.6	Jumlah anggota Keluarga yang Bersekolah/kuliah	46
5.1.2.7	Maksud Perjalanan	48
5.1.2.8	Pekerjaan	49
5.1.2.9	Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	50
5.1.2.10	Tujuan Perjalanan	51
5.1.2.11	Waktu Perjalanan.....	52
5.1.2.12	Frekuensi Bangkitan Perjalanan	53
5.2	Analisa Data	55

5.2.1	Uji Korelasi	55
5.2.2	Faktor-faktor	55
5.2.3	Model Bangkitan.....	55
	5.2.3.1 Analisis Regresi Bangkitan Perjalanan	
	Orang	55
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
6.1	Kesimpulan.....	61
6.2	Saran.....	62

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1	Estimasi Interval Tingkat Kepercayaan 21
5.1	Variabel Penelitian 40
5.2	Jumlah Anggota Keluarga 41
5.3	Jumlah Orang yang Melakukan Perjalanan..... 42
5.4	Jumlah Kepemilikan Kendaraan 43
5.5	Penghasilan Per Bulan..... 44
5.6	Jumlah Anggota Keluarga yang Bekerja..... 45
5.7	Jumlah anggota Keluarga yang Bersekolah/kuliah47
5.8	Maksud Perjalanan 48
5.9	Pekerjaan 49
5.10	Jenis Kendaraan yang Digunakan 50
5.11	Tujuan Perjalanan..... 51
5.12	Waktu Perjalanan 52
5.13	Frekuensi Bangkitan Perjalanan..... 54

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
4.1 Bagan Alir Metode Penelitian	30
4.2 Denah Lokasi	31
4.3 Peta Lokasi	32
4.4 Peta Kota Sungailiat	32
4.5 Diagram Alir.....	35
5.1 Grafik Jumlah Anggota Keluarga	41
5.2 Grafik Jumlah Orang yang Melakukan Perjalanan	42
5.3 Grafik Jumlah Kepemilikan Kendaraan	43
5.4 Grafik Penghasilan Per Bulan	44
5.5 Grafik Jumlah Anggota Keluarga yang Bekerja	46
5.6 Grafik Jumlah anggota Keluarga yang Bersekolah/kuliah.....	47
5.7 Grafik Maksud Perjalanan.....	48
5.8 Grafik Pekerjaan.....	49
5.9 Grafik Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	50
5.10 Grafik Tujuan Perjalanan	52
5.11 Grafik Waktu Perjalanan	53
5.12 Grafik Frekuensi Perjalanan.....	54
5.13 Grafik Regresi Linier Bangkitan Pergerakan Orang	59

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1. Lembar Konsultasi Tugas Akhir

LAMPIRAN 2. Surat Persetujuan Revisi Tugas Akhir

LAMPIRAN 3. Pengolahan Data

LAMPIRAN 4. Kuesioner

PERPUSTAKAAN UBB