

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengujian dan simulasi sistem yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Sistem pengamanan sepeda motor berbasis arduino dan SMS *gateway* dapat dimanfaatkan untuk suatu fungsi khusus seperti sistem kontrol pengamanan.
2. Sistem pengamanan sepeda motor berbasis arduino dan SMS *gateway* dapat melakukan pengontrolan jarak jauh tergantung luasnya jaringan GSM.
3. SMS yang sangat tergantung pada keadaan jaringan dari masing-masing *service centre* operator seluler.
4. Alur kerja sistem dimulai dengan pengiriman SMS dari *handphone* ke sistem untuk mengaktifkan alat yang dihubungkan pada mikrokontroler, kemudian pengiriman SMS oleh sistem ke *handphone* penerima untuk memberikan informasi ke pengguna.

5.2 Saran

Dari perancangan sistem yang telah direalisasikan pada tugas akhir ini, diharapkan dapat menjadi dasar penelitian lebih lanjut, mengingat banyaknya kekurangan maka perlu pengembangan lebih lanjut pada waktu yang akan datang. Adapun saran-saran yang untuk tugas akhir ini adalah :

1. Sistem pengamanan sepeda motor berbasis arduino dan SMS *gateway* dapat digunakan di kendaraan bermotor dan sistem kontrol pengamanan lainnya.
2. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan menggunakan kartu pasca bayar sehingga pengiriman pesan timbal balik dari *handphone*

server tidak gagal dikarenakan tidak adanya pulsa atau masa aktif habis.

3. Menggunakan GPS agar dapat mengetahui keberadaan dari kendaraan yang telah terpasang dengan sistem.
4. Sistem pengamanan sepeda motor berbasis arduino dan SMS *gateway* dapat dikembangkan lagi dengan penambahan fitur-fitur yang lebih baik.

Universitas Bangka Belitung