

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Didapatkan waktu pemutusan kritis untuk gangguan pada bus GI Pangkalpinang adalah 0,114 detik, gangguan pada saluran yang menghubungkan GI Air Anyir dan GI Pangkalpinang adalah 0,204 detik, gangguan pada saluran yang menghubungkan GI Air Anyir dan GI Sungailiat adalah 0,188 detik, gangguan pada saluran SL2 adalah 0,554 detik, dan gangguan pada saluran SL3 adalah 0,607 detik.
2. *Circuit breaker* harus memutuskan gangguan dengan waktu dibawah atau sama dengan waktu pemutusan kritis supaya generator dapat mempertahankan sinkronisasinya dengan sistem.
3. Waktu pemutusan kritis terkecil adalah saat gangguan pada bus GI Pangkalpinang yaitu 0,114 detik dan waktu pemutusan terbesar adalah saat gangguan pada saluran SL3 yaitu 0,607 detik.

5.2 Saran

Adapun saran dari penulis adalah sebagai berikut:

1. Pada penelitian selanjutnya sebaiknya lakukan analisis kestabilan transient pada PLTU Air Anyir apabila ada pembangkit yang tidak beroperasi dan jika ada pelepasan beban.
2. Pada penelitian selanjutnya, sebaiknya gunakan metode penyelesaian persamaan diferensial yang memiliki orde lebih tinggi untuk mendapatkan akurasi yang lebih baik.