



## **BAB V**

## **PENUTUP**

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan dari penelitian yang sudah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting angkot di kota Pangkalpinang dilihat dari 3 (tiga) parameter yaitu jumlah rute angkot, jumlah angkot dan jumlah penumpang seperti dibawah ini:
  - a. Jumlah rute angkot eksisting di kota Pangkalpinang adalah sebanyak 7 (tujuh) rute.
  - b. Jumlah angkot eksisting pada tahun 2020 sebanyak 178 unit.
  - c. Jumlah penumpang angkot eksisting pada tahun 2020 berkisar 10-20 per harinya dalam 1 (satu) angkot.
2. Pengaruh keberadaan ojek *online* terhadap keberlangsungan angkot di kota Pangkalpinang dilihat dari 3 (tiga) parameter yaitu pemilihan penggunaan ojek *online* dibandingkan angkot, pengaruh negatif ojek *online* terhadap keberlangsungan angkot dan persentase penurunan penghasilan/pendapatan supir angkot seperti dibawah ini:
  - a. Pemilihan penggunaan ojek *online* dibandingkan angkot menunjukkan bahwa 81% masyarakat di kota Pangkalpinang lebih memilih menggunakan ojek *online* dibandingkan angkot.
  - b. 62% masyarakat kota pangkalpinang menyetujui bahwa keberadaan ojek *online* menyebabkan pengaruh negatif terhadap keberlangsungan angkot di kota Pangkalpinang.
  - c. Persentase penurunan penghasilan/pendapatan supir angkot sebesar >40-50%.

## 5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini dapat dilakukan di tempat yang berbeda baik dengan menggunakan metode analisis yang sama ataupun yang berbeda dan dapat mempertimbangkan faktor lainnya seperti faktor kendaraan pribadi.
2. Penelitian ini dapat dilanjutkan dengan menggunakan jumlah sampling yang lebih besar sehingga keterwakilan dari kondisi yang sebenarnya dapat terlihat.

