

**EFEKTIFITAS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
TERHADAP MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
(STUDI KASUS LANTAS POLRES PANGKALPINANG)**

SKRIPSI



Oleh:

RIAN WINATA

NIM : 4011211085

Konsentrasi : Hukum Pidana

**JURUSAN ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
BALUNIJUK
2017**

**EFEKTIFITAS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
TERHADAP MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
(STUDI KASUS LANTAS POLRES PANGKALPINANG)**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Sarjana (S1) Pada Jurusan Ilmu Hukum
Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung



Oleh:

RIAN WINATA

NIM : 4011211085

Konsentrasi : Hukum Pidana

**JURUSAN ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
BALUNIJUK
2017**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : RIAN WIANATA

Nim : 4011211085

Jurusan : Hukum Pidana

Fakultas : Ilmu Hukum

Judul Skripsi :

**EFEKTIVITAS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TERHADAP MODIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR DI PANGKALPINANG (STUDI KASUS
LANTAS POLRES PANGKALPINANG)**

Dengan ini menyatakan bahwa penulisan skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan skripsi ini hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib Universitas Bangka Belitung.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan keadaan sadar dan tanpa adanya paksaan.

Yang bertanda tangan dibawah



RIAN WINATA

HALAMAN PERSETUJUAN

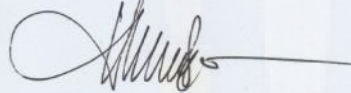
EFEKTIFITAS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TERHADAP MODIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR
(STUDI KASUS LANTAS POLRES PANGKALPINANG)

SKRIPSI

Oleh:
RIAN WINATA
NIM .4011211085
Konsentrasi: Hukum Pidana

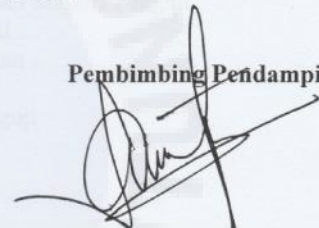
Telah Disetujui Oleh:

Pembimbing Utama



(Svamsul Hadi, S.H., M.H)
NP.606007014

Pembimbing Pendamping



(Toni, S.H., M.H)
NP. 608010028

Mengetahui
Ketua Jurusan Ilmu Hukum
Fakultas Hukum



(Rio Armanda Agustian, S.H., M.H)
NIP. 608410029

HALAMAN PENGESAHAN

**EFEKTIFITAS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TERHADAP MODIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR
(STUDI KASUS LANTAS POLRES PANGKALPINANG)**

SKRIPSI

Oleh:

RIAN WINATA
NIM .4011211085

Konsentrasi: Hukum Pidana

Telah dipertahankan di depan Majelis Penguji
Pada Tanggal 11 Januari 2017
Dan Dinyatakan **Lulus**

**Majelis Penguji
Ketua**

Dr. DWI HARYADI, SH., MH.
NP. 198307172012121004

Anggota I

Sigit Nugroho, SH., MH.
NP. 198402120201212005

Anggota II

Toni, SH., MH.
NP. 608010028

**Mengetahui
Dekan Jurusan Ilmu Hukum
Fakultas Hukum**

(Syamsul Hadi, S.H., M.H)
NP.606007014

MOTO DAN PERSEMBAHAN

MOTO

“Dan janganlah kamu berjalan di muka bumi ini dengan sombong, karena sesungguhnya kamu sekali-kali tidak dapat menembus bumi dan sekali-kali tidak akan sampai setinggi gunung” (QS. AL Israa Ayat 37).

“Maka apabila engkau telah selesai dari urusan, tetaplah bekerja keras untuk urusan yang lain” (QS. Asy-Syarh Ayat 7).

“Orang pintar belum tentu dia bijak dan orang yang banyak bicara, dia bukan orang bijak” (Prof. Sahetafi).

PERSEMBAHAN

Sekripsi ini kupersembahkan:

- *Kepada Allah SWT yang telah menciptakan segala yang ada di langit dan di bumi, atas ridhoNya yang memberikan kemudahan dalam hidup ini melewati Al Furqaan (Al Qur'an).*
- *Ibu dan Ayahku tercinta yang selalu memberi kasih sayang yang tulus, selalu memotivasi, mendo'akan dan memberi moril maupun materil.*
- *Kakak-kakakku yang tercinta dan tersayang yang selalu jadi motivasi dalam hidupku.*
- *Keluarga besarku yang selalu mendo'akanku supaya menjadi orang yang berguna dan sukses.*
- *Teman-teman yang telah mendo'akan dan memberi bantuan serta dorongan untuk maju.*
- *Dosen UBB Fakultas Hukum yang telah memberikan Pengetahuan dan Ilmunya.*
- *Almamaterku tercinta Universitas Bangka Belitung.*

ABSTRAK

Rian Winata

EFEKTIFITAS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TERHADAP MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR (STUDI KASUS LANTAS POLRES PANGKALPINANG)

Skripsi Fakultas Hukum, 2017

Kata Kunci : Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas Dan Modifikasi Kendaraan Bermotor

Tindak pidana pelanggaran modifikasi kendaraan bermotor merupakan tindak kejahatan, perbuatan tersebut di atur dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, yang ancaman pidananya mencapai 1 tahun kurungan dan denda Rp.24.000.000,00. Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah mengenai efektifitas hukum terhadap pelaku tindak pidana modifikasi kendaraan bermotor dan faktor-faktor yang mempengaruhi dalam penegakan hukum. Tujuan penelitian untuk mengetahui sejauh mana efektifitas Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. Jenis penelitian yang digunakan adalah yuridis normatif dan yuridis empiris, sedangkan pendekatan yang digunakan adalah pendekatan sosiologis. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori efektifitas hukum. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan sanksi pidana terhadap pelaku tindak pidana pelanggaran modifikasi kendaraan bermotor belum terlaksana dengan baik, hal tersebut dibuktikan dengan penerapan sanksi pidana terhadap pelaku tindak pidana modifikasi kendaraan bermotor ini hanya menekankan sanksi tilang tidak menerapkan sanksi pidana penjara seperti yang di rumuskan dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Sejauh ini belum ada kasus tindak pidana pelanggaran modifikasi kendaraan bermotor yang diproses di pengadilan.

ABSTRACT

EFFECTIVENESS OF LAW NUMBER 22 OF 2009 CONCERNING THE ROAD TRANSPORT LINTAA AND MODIFICATION OF MOTOR VEHICLES (CASE STUDY Resort Police PANGKALPINANG)

Theses Fakultas Law, 2017

Keywords: Crime of Traffic Violations And Vehicle Modification Motorized

Criminal acts of infringement modified motor vehicle is a crime, the act was regulated in Law Number 22 Year 2009 regarding Traffic and Road Transportation, the criminal threat reaches one year imprisonment and a fine Rp.24.000.000,00. Formulation of the problem in this research is the effectiveness of the law against the perpetrators of criminal acts modification of motor vehicles and the factors that influence in law enforcement. The aim of research to determine the extent of the effectiveness of Act No. 22 of 2009 on traffic and road transport. This type of research is normative and empirical jurisdiction, while the approach used is a sociological approach. The theory used in this research is the theory of effectiveness of the law. The results showed that the application of criminal sanctions against the perpetrators of the crime of violation of modification of motor vehicles has not done well, it is evidenced by the application of criminal sanctions against the perpetrators of criminal acts modification motor vehicle only emphasizes sanctions ticketed not to apply sanctions of imprisonment as formulated in the Act OF Number 22 Year 2009 regarding Traffic and Road Transportation. So far there has been no violation of criminal cases processed motor vehicle modification in court.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan rasa puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena atas segala rahmat dan karunia-Nya jualah akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini, untuk memenuhi syarat guna mencapai gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.

Skripsi ini berjudul “Efektifitas Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Terhadap Modifikasi Kendaraan Bermotor (Studi Kasus Lantas Polres Pangkalpinang)”, dengan menyadari segala keterbatasan atas kemampuan dan ilmu pengetahuan yang penulis miliki, maka dalam penyusunan skripsi ini juga tidak terlepas dari kekurangan-kekurangan, baik itu dalam isi/materi atau susunan kalimat, untuk itu penulis mohon dimaklumi atas kekurangan-kekurangan tersebut, serta segala saran dan kritik maupun masukan lainnya dari semua pihak akan penulis terima dengan senang hati demi perbaikan skripsi ini ke arah yang lebih sempurna.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih serta penghargaan yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu serta membimbing penulis, yaitu:

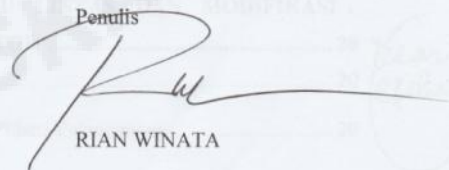
1. Bapak Dr. Ir. Muh Yusuf. Msi., selaku Rektor Universitas Bangka Belitung.
2. Bapak Syamsul Hadi, SH., MH., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung. Dan Dosen Pembimbing utama yang telah berkenan menyediakan waktu untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan ini.

3. Bapak Toni, SH., MH., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung. Dan Pembimbing pendamping yang telah berkenan menyediakan waktu untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan ini.
4. Bapak Rio Armanda Agustian, SH., MH., selaku Ketua Jurusan Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.
5. Staf Pengajar di Universitas Bangka Belitung Khususnya jurusan Hukum yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang sangat berharga bagi penulis.
6. Keluarga tersayang dan tercinta, orang tua terutama ibunda dan ayahanda, serta kakak-kakakku yang telah memberikan motivasi dan do'anya sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik.
7. Teman-teman tercinta seperjuangan yang telah mendoakan dan mendukung saya dalam mengerjakan penulisan skripsi ini, sehingga skripsi ini bisa terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya.

Akhirnya kata penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan dapat menambah khasanah pengetahuan kita dan semoga Universitas Bangka Belitung ini dapat tumbuh dan berkembang sesuai dengan perkembangan dan kemajuan ilmu pengetahuan sehingga dapat membangun peradaban bagi Provinsi Bangka Belitung.

Pangkalpinang,

Penulis



RIAN WINATA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i	
HALAMAN PERNYATAAN	ii	
HALAMAN PERSETUJUAN	iii	
HALAMAN PENGESAHAN	iv	
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v	
ABSTRAK	vi	
ABSTRACT	vii	
KATA PENGANTAR	viii	
DAFTAR ISI	x	
BAB I	PENDAHULUAN	1
	A. Latar Belakang	1
	B. Rumusan Masalah	6
	C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
	D. Kerangka Teori	8
	E. Metode Penelitian	14
BAB II	PELANGGARAN LALU LINTAS DAN MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR	20
	A. Pelanggaran	20
	1. Pengertian Tindak Pidana Pelanggaran	20
	2. Unsur Tindak Pidana Pelanggaran	22

3. Jenis-jenis Tindak Pidana Pelanggaran	23
B. Lalu Lintas	24
1. Pengertian Lalu lintas	24
2. Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas	25
3. Klasifikasi Pelanggaran Lalu Lintas	27
4. Dasar Hukum Tentang Lalu Lintas	30
C. Modifikasi Kendaraan Bermotor	34
1. Pengertian Modifikasi	34
2. Standarisasi Modifikasi Kendaraan Bermotor	35
3. Dasar Hukum Modifikasi Kendaraan Bermotor	39

BAB III	Efektifitas Hukum Terhadap Pelaku Tindak Pidana	
	Modifikasi Kendaraan Bermotor Ditinjau Dari Undang-	
	Undang Nomor 22 Tahun 2009	42
A.	Efektifitas hukum terhadap pelaku tindak pidana modifikasi kendaraan bermotor ditinjau dari undang-undang nomor 22 tahun 2009	42
1.	Upaya Hukum Prefentif	47
2.	Upaya Hukum Represif	47
3.	Asas Legalitas	48
4.	Asas Kewajiban	49
5.	Asas <i>Plichmatigheig</i>	49

B. Faktor-faktor apa yang mempengaruhi penegakan hukum terhadap tindak pidana modifikasi kendaraan bermotor di pangkalpinang	59
1. Faktor Intern	60
a. Faktor hukum dan undang-undang	60
b. Faktor penegak hukum	61
c. Faktor sarana dan fasilitas	63
2. Faktor Ekstren	64
a. Faktor masyarakat	64
b. Faktor pengetahuan	66
c. Faktor mental	67
d. Faktor kebudayaan	68
BAB IV	PENUTUP
A. Kesimpulan	74
B. Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN	