

TUGAS AKHIR

PERENCANAAN PENERANGAN JALAN UMUM JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA TOBOALI KABUPATEN BANGKA SELATAN

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan

Mencapai Derajat Sarjana S-1



Oleh :

Nama : Riki Setiawan

NIM : 102 1011 008

Jurusan Teknik Elektro

Fakultas Teknik

Universitas Bangka Belitung

2017

SKRIPSI

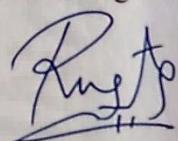
**PERENCANAAN PENERANGAN JALAN UMUM JALAN JENDRAL
SUDIRMAN KOTA TOBOALI KABUPATEN BANGKA SELATAN**

Dipersiapkan dan disusun oleh

**Riki Setiawan
102 1011 008**

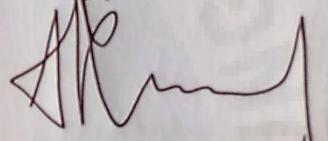
Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Tanggal 3 Januari 2017

Pembimbing Utama



Rika Favoria Gusa, S.T., M.Eng.
NIP.198407222014042002

Penguji I



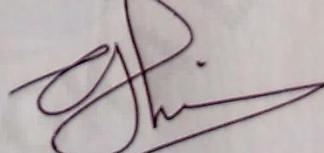
Irwan Dinata, S.T., M.T.
NIP.198503102014041001

Pembimbing Pendamping



Asmar, S.T., M.Eng.
NP. 307608018

Penguji II



Ghiri Basuki Putra, S.T., M.T.
NIP. 198107202012121003

TUGAS AKHIR

PERENCANAAN PENERANGAN JALAN UMUM JALAN JENDRAL
SUDIRMAN KOTA TOBOALI KABUPATEN BANGKA SELATAN

Disusun oleh

Riki Setiawan

102 1011 008

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji
Pada tanggal 3 Januari 2017

Pembimbing Utama,

Rika Favoria Gusa, S.T., M.Eng.
NIP.198407222014042002

Pembimbing Pendamping,

Asmar, S.T., M.Eng.
NP. 307608018



HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : RIKI SETIAWAN

NIM : 1021011008

Judul : Perencanaan Penerangan Jalan Umum Jalan Jendral Sudirman Kota
Toboali Kabupaten Bangka Selatan.

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir saya dengan judul
“Perencanaan Penerangan Jalan Umum Jalan Jendral Sudirman Kota Toboali
Kabupaten Bangka Selatan” beserta seluruh isinya adalah karya saya sendiri
bukan merupakan karya tulis orang lain, baik sebagian maupun seluruhnya,
kecuali dalam bentuk kutipan yang telah disebut sumbernya, Demikian surat
pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya

Balunijuk, 9 Januari 2017



Riki Setiawan
NIM.1021011008

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bangka Belitung, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Riki Setiawan
NIM : 102 1011 008
Jurusan : Teknik Elektro
Fakultas : Teknik

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas tugas akhir saya yang berjudul:

Perencanaan Penerangan Jalan Umum Jalan Jendral Sudirman Kota Tobaali Kabupaten Bangka Selatan .

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nonekslusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulisan/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : BALI M IJUK
Pada tanggal : 9 - JANUARI 2017

Yang menyatakan,



INTISARI

Jalan Jendral Sudirman merupakan akses utama bagi para pengendara mobil dan motor yang setiap hari dilalui para pengendara. Oleh karena itu dalam penelitian ini dilakukan Perencanaan Penerangan Jalan Umum sesuai Standar PJU di Indonesia pada Jalan Jendral Sudirman Kota Toboali. Dari hasil pengukuran dilapangan didapatkan lebar 6,8 m dan median jalan 1 m. perumusan masalah antara lain, menganalisa PJU Jalan Jendral Sudirman yang sudah ada, merencanakan PJU yang memenuhi SNI 7391, Menghitung biaya konsumsi listrik bulanan yang harus dikeluarkan untuk PJU yang direncanakan. Penelitian ini mengambil lokasi pada Jalan Jendral Sudirman Kota Toboali dari titik 0 meter hingga 1000 meter. Data-data yang diperoleh, gambar dan kondisi Jalan Jendral Sudirman, Spesifikasi Lampu LED JS (O) 460LD 200W. Dengan panjang jalan 1000 m, maka diperlukan 27 batang tiang dengan stang ornament ganda dengan jumlah lampu sebanyak 54 unit. Biaya bulanan sebesar Rp. 3.825.036,-. Dilihat dari biaya konsumsi listrik bulanan PJU yang sudah ada saat ini memang lebih murah Rp 1.750.536, akan tetapi PJU yang direncanakan lebih baik dalam penerangan dikarenakan penerangan pada 2 sisi jalan dan jarak antar tiang sepanjang 38 m sedangkan PJU yang sudah ada saat ini hanya terdapat pada satu sisi jalan dan jarak nya kurang lebih 50 m.

Kata Kunci : PJU, Jalan Jendral Sudirman, Daya, biaya bulanan

ABSTRACT

Jendral Sudirman road is a primary access for car and motorcycle motorists that passed everyday by motorists. Therefor in this research doing by lighting design of public road according to the PJU in Indonesia at Toboali's Jendral Sudirman road. The results of measurement field obtained wide 6,8m and median road 1m. The problem formulations are, analyze existed PJU jendral Sudirman road, planning PJU which getting SNI 7391, calculated the monthly electricity must issued for PJU planned. This research located at Toboali's Jendral Sudirman road from point 0m to 1000 meters. The obtained data's are, picture and the condition of jendral Sudirman road, specifications of LED lamp JS (0)460LD 200w with length of road 1000m, then needed 27 poles double handlebar with amount of lamp 54 units. A monthly fee of Rp 3.825.036 looked from the currently existed PJU monthly electricity is cheaper Rp 1.750.536. But the PJU planned is better in lighting because the lighting at 2 road sides and the distance inter pole along 38m. While the currently existed PJU only there is 1 road and the distance more or less 50m.

Keywords: PJU, Jalan Jendral Sudirman, monthly fee

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Karya tulis ini penulis persembahkan kepada :

“ Ayahanda Tercinta Alm. Ismandi M. Yazid yang Menjadi semangat dan Motivasi untuk selalu bersungguh-sunguh dlm melakukan pekerjaan apapun, agar hasil yang didaptkan maksimal. Serta Ibu dan Adik Tercinta , Ibu Ngatini dan Novia Setia Ningrum yang selalu memberikan dukungan dan doa disetiap usaha serta rasa terimakasih atas kesabaran sehingga penulis bisa menyelesaikan *studi* di Jurusan Teknik Elektro”.

Penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Rika Favoria Gusa,S.T.,M.Eng, selaku Pembimbing Utama tugas akhir saya dari jurusan Teknik Elektro Universitas Bangka Belitung.
2. Bapak Asmar, S.T., M.Eng. selaku Pembimbing pendamping tugas akhir saya dari jurusan Teknik Elektro Universitas Bangka Belitung.
3. Bapak Irwan Dinata, S.T., M.T, Selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro, dan selaku Penguji I tugas akhir saya dari jurusan Teknik Elektro Universitas Bangka Belitung.
4. Bapak Ghiri Basuki Putra, S.T., M.T. Selaku Penguji II tugas akhir saya dari jurusan Teknik Elektro Universitas Bangka Belitung.
5. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.Eng. Selaku Dosen Pembimbing Akademik Teknik Elektro Angkatan 2010 Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.

6. Dosen dan Staf Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.
7. Rekan-rekan Mahasiswa Teknik Elektro Universitas Bangka Belitung (UBB) khususnya angkatan 2010 atas kerjasamanya dan dukungannya.
8. Dan beberapa pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu atas bantuan, baik secara langsung maupun yang tidak langsung dalam pelaksanaan Penelitian maupun penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-NYA sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Skripsi dengan judul **PERENCANAAN PENERANGAN JALAN UMUM JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA TOBOALI KABUPATEN BANGKA SELATAN.**

Laporan Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana S-1 pada Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.

Dengan Segala kerendahan hati Penulis hanya dapat memanjatkan doa, puji, dan syukur semoga Allah SWT membalas budi baik semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.

Balun Ijuk, Januari 2017

Penyusun

Riki Setiawan

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR ISTILAH	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
1.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Landasan Teori	7
2.2.1. Lampu penerangan jalan.....	7
2.2.2. Alat Pengukuran Pembatas (APP).....	8
2.2.3. Fungsi Penerangan Jalan	8
2.2.4. Kelas Jalan	8
2.2.5. Sistem Penempatan Lampu Penerangan Jalan.....	9

2.2.6. Metode Perhitungan Pencahayaan	11
1. Intensitas Cahaya.....	11
2. Iluminasi	12
3. Luminasi	13
4. Amatur	14
5. Jumlah Titik Lampu yang Diperlukan.....	14
2.2.7. Struktur Lampu Penerangan Jalan Umum.....	15
1. Lampu Penerangan Jalan	15
2. Tiang Lampu Penerangan Jalan	15
3. Panel Lampu Penerangan Jalan.....	20
4. Kabel Lampu Penerangan Jalan	20
2.2.8. Perhitungan Arus Nominal dan Arus Rating	24
2.2.9. Perhitungan Energi dan Biaya Listrik PLN Penerangan Jalan Umum	25
BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1 Lokasi Penelitian	27
3.2 Bahan Penelitian	27
3.3 Langkah Penelitian.....	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1. Analisa PJU jalan jendral sudirman yang sudah ada	34
4.2. Perencanaan PJU jalan jendral sudirman	35
4.2.1. Tiang lampu jalan yang digunakan.....	36
4.2.2. Menghitung Intensitas Cahaya	37
4.2.3. Menghitung Daya Lampu Yang Digunakan	38
4.2.4. Jumlah titik lampu yang diperlukan.....	39
4.2.5. Perhitungan Arus Nominal dan Arus Rating.....	39
4.2.6. Penentuan Panjang Saluran dan Jenis Penghantar.....	41
4.2.7. Perhitungan Drop Tegangan.....	43
4.2.8. Perhitungan Biaya Konsumsi Energi Listrik.....	43
BAB V PENUTUP	47
5.1. Kseimpulan.....	47
5.2. Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Gambaran umum perencanaan dan penempatan lampu penerangan jalan.....	10
Gambar 2.2. Lilin yang menyinari Buku	11
Gambar 2.3. Contoh lampu merkuri dan lampu sodium	15
Gambar 2.4. Lampu LED	15
Gambar 2.5. Tiang lampu lengan tunggal	16
Gambar 2.6. Tiang lampu lengan ganda	17
Gambar 2.7. Tiang lampu tegak (tanpa lengan).....	18
Gambar 2.8. Penentuan sudut kemiringan stang ornamen terhadap lebar Jalan	19
Gambar 2.9. Kabel NYA	21
Gambar 2.10. Kabel NYM.....	21
Gambar 2.11. Kabel NYY	23
Gambar 2.12. Kabel N2XY	23
Gambar 2.13. Kabel NYFGbY	24
Gambar 3.1. Kondisi PJU yang sudah ada saat ini	28
Gambar 3.2. Kondisi Jalan Jendral Sudirman pada malam hari	28
Gambar 3.3. Lampu Sodium merk Phillip 250 W	29
Gambar 3.4. Fotosel	30
Gambar 3.5. Ballast	30
Gambar 3.6. Kapasitor.....	31
Gambar 3.7. Ignitor	31
Gambar 3.8. Diagram Alir Penelian	32
Gambar 4.1. PJU Jalan Jendral Sudirman yang sudah ada Tampak dari Atas	34
Gambar 4.2. Perencanaan PJU Jalan Jendral Sudirman Pada Siang Hari.	35

Gambar 4.3. Perencanaan PJU Jalan Jendral Sudirman Pada Malam Hari	35
Gambar 4.4. Perencanaan PJU Jalan Jendral Sudirman Tampak dari Atas	36
Gambar 4.5. Letak Lampu Jalan	37
Gambar 4.6. Iluminasi diujung jalan	38
Gambar 4.7. Pembagian Group Arus	40

DAFTAR ISTILAH

INTERSECTION	: Persimpangan
INTERCHANGE	: Jalan Belokan
OVERPASS	: Jembatan Penyebrangan
FLY OVEER	: Jembatan Layang
UNDERPASS	: Tembusan dibawah sesuatu terutama bagian dari jalan rel atau jalan bagi pejalan kaki
CONE	: Kerucut
LUMINOUS INTENSITY	: Intensitas Cahaya
ILUMINANCE	: Iluminasi
LUMINANCE	: Luminasi
INDEX OF PROTECTION	: Perlindungan terhadap debu/benda dan air
FOTOSEL	: Perangkat Elektrik yang dipengaruhi ketika sejumlah cahaya bersinar diatasnya.

DAFTAR SINGKATAN

PJU	: Penerangan Jalan Umum
APP	: Alat Pengukur dan Pembatas
CD	: Candela
IP	: Index of Protection
MCB	: Miniatur Circuit Breaker
LED	: Light Emitting Diode