

**PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN (RAZIA)  
DITINJAU DARI PASAL 264 DAN PASAL 265 UNDANG-UNDANG  
REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG  
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
(Studi Kasus Satlantas Pangkalpinang)**

**SKRIPSI**



**Oleh :**  
Hendri Akbar  
NIM. 4011.211.043  
Konsentrasi : Hukum Pidana

**JURUSAN ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG  
BALUNJUK  
2017**

**PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN  
(RAZIA) DITINJAU DARI PASAL 264 DAN PASAL 265  
UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22  
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN  
JALAN  
(Studi Kasus Satlantas Pangkalpinang)**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh  
Gelar Sarjana (S1) Pada Jurusan Ilmu Hukum  
Fakultas Hukum  
Universitas Bangka Belitung



**Oleh:**  
HENDRI AKBAR  
NIM : 4011211043  
Konsentrasi : Hukum Pidana

**JURUSAN ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG  
BALUNIJUK  
2017**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : HENDRI AKBAR

Nim : 401.12.11.043

Jurusan : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum Pidana

Judul Skripsi :

**PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN (RAZIA)  
DITINJAU DARI PASAL 264 DAN PASAL 265 UNDANG-UNDANG  
REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU  
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN(STUDI KASUS SATLANTAS  
PANGKALPINANG)**

Dengan ini menyatakan bahwa penulisan skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata dikemudian hari penulisan skripsi ini hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib Universitas Bangka Belitung.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan keadaan sadar dan tanpa adanya paksaan.

Yang bertanda tangan dibawah



HENDRI AKBAR

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN (RAZIA)  
DITINJAU DARI PASAL 264 DAN PASAL 265 UNDANG-UNDANG  
REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU  
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
(STUDI KASUS SATLANTAS PANGKALPINANG)**

**SKRIPSI**

**Oleh :**  
HENDRI AKBAR  
NIM : 4011211043  
Konsentrasi : Hukum Pidana

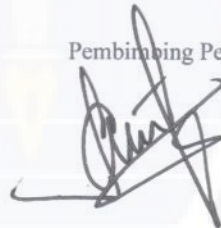
Telah disetujui Oleh :

Pembimbing Utama



(Syamsul Hadi, SH.,MH.)  
NP. 606007014

Pembimbing Pendamping



(Toni, SH.,MH.)  
NP. 608010028

**Mengetahui**  
**Ketua Jurusan Ilmu Hukum**  
**Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung**



(Rio Armanda Agustian, SH.,MH.)  
NIP. 608410029

## HALAMAN PENGESAHAN

**PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN (RAZIA)  
DITINJAU DARI PASAL 264 DAN PASAL 265 UNDANG-UNDANG  
REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU  
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
(STUDI KASUS SATLANTAS PANGKALPINANG)**

### SKRIPSI

**Oleh:**

Hendri Akbar

NIM: 401 12 11 043

Konsentrasi: Hukum Pidana

Telah dipertahankan di depan Majelis Penguji  
Pada 18 Januari 2017  
Dan Dinyatakan **LULUS**

Majelis Penguji  
Ketua



(Syamsul Hadi, SH.,MH)

NP. 606007014

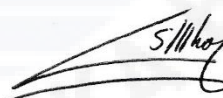
Anggota I



(Yoktani, SH.,MH)

NP.606206003

Anggota II



(Sigit Nugroho, SH.,MH)

NIP. 198402120201212005

**Mengetahui,  
Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Bangka Belitung**



(Syamsul Hadi, S.H., M.H.)

NP. 606007014

## MOTO DAN PERSEMBAHAN

### MOTO

*“Jika anda menginginkan sesuatu hal yang baik, dilakukan dengan usaha yang baik dan kerja keras yang baik, maka berakhirlah juga dengan kebaikan.*

*“Manfaatkanlah waktumu tanpa makna tanpa bekerja sehingga, waktumu hanya terbuang sia-sia.*

*“Rahasia dari kebijaksanaan, kekuatan, dan pengetahuan adalah kerendahan hati seseorang, rahasia dari pengaruh adalah kesederhanaan, yakin dalam suatu hal tersebut Insyaallah bakal tercapai.*

### PERSEMBAHAN

*Sekripsi ini kupersembahkan:*

- *Kepada Allah SWT yang telah menciptakan segala yang ada di langit dan di bumi, atas ridhoNya yang memberikan kemudahan dalam hidup ini melewati Al Furqaan (Al Qur'an).*
- *H. Ibnu dan Hj Tatik (Ma' dan Ba') tercinta yang selalu memberi kasih sayang yang tulus, selalu memotivasi, pengorbanan serta mendo'akan yang tulus untuk kebaikan penulis.*
- *Abang dan ayuk, Indra dan Jumaini (saudara-saudara kandung penulis) yang kucintai, kusayangi dan ku banggakan.*
- *Apri, Eko, fia dan TitaK (saudara-saudara) yang selalu ku bangga dan ku sayang*
- *Teman-teman yang telah mendo'akan dan memberi bantuan serta dorongan untuk maju.*
- *Dosen UBB Fakultas Hukum yang telah memberikan Pengetahuan dan Ilmunya.*
- *Almamaterku tercinta Universitas Bangka Belitung*

## **ABSTRAK**

Hendri Akbar

**PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN (RAZIA)  
DITINJAU DARI PASAL 264 DAN PASAL 265 UNDANG-UNDANG  
REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU  
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
(STUDI KASUS SATLANTAS PANGKALPINANG)**

Skripsi Fakultas Hukum, 2016

Kata kunci: pemeriksaan, kendaraan bermotor dan lalu lintas

Pemeriksaan kendaraan bermotor yang dilakukan oleh petugas Kepolisian Negara Republik Indonesia dan penyidik pegawai sipil dibidang lalu lintas dan angkutan jalan. Dalam melakukan pemeriksaan bermotor Polisi harus memakai seragam dan mempunyai perintah, pemeriksaan kendaraan bermotor di jalan bertujuan untuk terpenuhinya persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor, terpenuhinya kelengkapan dokumen registrasi dan indentifikasi pengemudi dan kendaraan bermotor serta dokumen perizinan dan kelengkapan kendaraan bermotor dan terciptanya kepatuhan dan budaya keamanan dan keselamatan berlalu lintas yang diatur dalam Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 80 Tahun 2012 Tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Dijalan Dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui efektifitas hukum pemeriksaan kendaraan bermotor dan untuk mengetahui faktor yang di hadapi Polresta pangkalpinang dalam menertibkan kasus pelanggaran lalu lintas. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian yuridis empiris dengan pendekatan normatif. Kepolisian Pangkalpinang dalam melakukan razia dalam pemeriksaan kendaraan bermotor belum efektif dalam melakukan razia kendaraan.

## **ABSTRACT**

Hendri Akbar

**VEHICLES INFLECTION ON THE (RAID BY POLICE) REVIEWED IN THE  
ARTICLE 264 AND ARTICLE 265 THE LAW OF INDONESIA NUMBER 22  
OF 2009 CONCERNING ROAD TRAFFIC AND TRANSPORTATION  
(A CASE STUDY AT TRAFFIC UNIT PANGKALPINANG)**

*Thesis of law faculty, 2016*

*Keyword: inflection, vehicle, road traffic*

*Vehicles inflection is conducted by Indonesia National Police Officers and investigator of civil servants in the field of road traffic and transportation. In conducting vehicles inflection, police officers have to use uniform and have command, the purpose of vehicles inflection on the road is fulfilled the technical requirements and road worthy vehicles, compiled the completeness of registration document and indentified drivers and vehicles and also licensed document and compiled the vehicles and created of compliance and culture of safety and traffic safety which is regulated on Government Regulation Of The Republic Of Indonesia Number 80 of 2012 concerning the procedure of vehicles inflections on the road and the enforcement of violation of road traffic and transportation. The purpose of this research is to determine the law effectiveness of vehicles inflection and to determine factors faced by the Police Resort Of Pangkalpinang in regulating the traffic violation. The type of this research used is empirical juridical with normatif approach. The Police Resort of Pangkalpinang is not affective in conducting the vehicles inflections.*



## **KATA PENGANTAR**

Dengan memanjatkan rasa puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena atas segala rahmat dan karunia-Nyalah akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini, untuk memenuhi syarat guna mencapai gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.

Skripsi ini berjudul “Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Dijalan (Razia) Ditinjau Dari Pasal 264 Dan Pasal 265 Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Studi Kasus Satlantas Pangkalpinang)”, dengan menyadari segala keterbatasan atas kemampuan dan ilmu pengetahuan yang penulis miliki, maka dalam penyusunan skripsi ini juga tidak terlepas dari kekurangan-kekurangan, baik itu dalam isi/materi atau susunan kalimat, untuk itu penulis mohon dimaklumi atas kekurangan-kekurangan tersebut, serta segala saran dan kritik maupun masukan lainnya dari semua pihak akan penulis terima dengan senang hati demi perbaikan skripsi ini ke arah yang lebih sempurna.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih serta penghargaan yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu serta membimbing penulis, sehingga penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan dengan tepat waktu, yaitu:

1. Bapak Dr. Ir. Muh Yusuf. Msi., selaku Rektor Universitas Bangka Belitung.
2. Bapak Syamsul Hadi, SH., MH., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung. Dan Dosen Pembimbing utama yang telah berkenan

menyediakan waktu untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan ini.

3. Bapak Toni, SH., MH., selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung. Dan Pembimbing pendamping yang telah berkenan menyediakan waktu untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan ini.
4. Bapak Rio Armanda Agustian, SH., MH., selaku Ketua Jurusan Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.
5. Staf Pengajar di Universitas Bangka Belitung Khususnya jurusan Hukum yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang sangat berharga bagi penulis.
6. Keluarga tersayang dan tercinta, orang tua terutama ibu dan bapak, serta Abang-abangku dan ayukku yang telah memberikan motivasi dan do'anya sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik.

Akhirnya kata penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan dapat menambah khasanah pengetahuan kita dan semoga Universitas Bangka Belitung ini dapat tumbuh dan berkembang sesuai dengan perkembangan dan kemajuan ilmu pengetahuan sehingga dapat membengun peradaban bagi Provinsi Bangka Belitung.

Pangkalpinang, Agustus 2016

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	7
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	8
D. Kerangka Teori.....	10
E. Metode Penelitian.....	16
<b>BAB II TINDAK PIDANA PELANGGARAN LALU LINTAS DAN PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR (RAZIA) .....</b>	<b>22</b>
A. Tindak Pelanggaran Lalu Lintas .....	22
1. Tindak Pidana.....	22

a. Pengertian Tindak Pidana .....	22
b. Jenis-Jenis Tindak Pidana.....	23
c. Unsur-Unsur Tindak Pidana .....	25
2. Tindak Pidana Pelanggaran .....	26
a. Pengertian dan Lingkup Tindak Pidana Pelanggaran .....	27
3. Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas.....	34
a. Pengertian Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas.....	34
b. Lingkup Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas.....	37
c. Unsur-unsur pasal tindak pidana pelanggaran lalu lintas.....	39
B. Kendaraan Bermotor .....	42
1. Pengertian Kendaraan Bermotor.....	42
2. Lingkup Kendaraan Bermotor.....	43
C. Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	44
1. Pengertian Pemeriksaan Kendaraan Bermotor .....	44
2. Pola Pemeriksaan Kendaraan Bermotor .....	46
3. Jenis-Jenis Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	47
4. Dasar Hukum Pemeriksaan Kendaraan Bermotor .....	48
<b>BAB III PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN</b>	
<b>(RAZIA) DITINJAU DARI PASAL 264 DAN 265</b>	
<b>UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22</b>	
<b>TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN</b>	
<b>ANGKUTAN JALAN .....</b>	<b>50</b>

A. Efektifitas Hukum Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Di Jalan Yang Dilakukan Polresta Pangkalpinang Yang Ditinjau Dari Pasal 264 Dan 265 Undang-Undang Republik Indonesia Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.....	50
B. Faktor- Faktor Apa Saja yang Di Hadapi Polresta Pangkalpinang Dalam Penerbitan Kasus Pelanggaran Lalu Lintas Yang Terjadi Di Wilayah Kota Pangkalpinang.....	68
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>85</b>
A. Kesimpulan.....	85
B. Saran.....	86
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>88</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Data pelanggaran tahun 2014 berdasarkan sanksi tilang.....	59
Tabel 3.2 Data pelanggaran tahun 2015 berdasarkan sanksi tilang.....	60
Tabel 3.3 Data pelanggaran lalu lintas tahun 2014 ditinjau dari jenis kelamin pria dan wanita.....	60
Tabel 3.4 Data pelanggaran lalu lintas tahun 2015 ditinjau dari jenis kelamin pria dan wanita.....	60
Tabel 3.5 Data jenis pelanggaran lalu lintas roda dua pada tahun 2014.....	61
Tabel 3.6 Data jenis pelanggaran lalu lintas roda dua pada tahun 2015.....	61
Tabel 3.7 Data jenis pelanggaran lalu lintas roda empat pada tahun 2014.....	61
Tabel 3.8 Data jenis pelanggaran lalu lintas roda empat pada tahun 2015.....	62
Tabel 3,9 Pelanggaran lalu lintas ditinjau dari segi usia tahun 2014.....	62
Tabel 3,10 Pelanggaran lalu lintas ditinjau dari segi usia tahun 2015.....	62
Tabel 3.11 Pelanggaran lalu lintas berdasarkan profesi tahun 2014.....	63
Tabel 3.12 Pelanggaran lalu lintas berdasarkan profesi tahun 2015.....	63
Tabel 3.13 Lokasi pelanggaran lalu lintas tahun 2014.....	64
Tabel 3.14 Waktu pelanggaran lalu lintas.....	64