

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada penelitian ini, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Tingkat Pelayanan Terminal Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin Belitung berdasarkan peraturan penerbangan:
 - a. hasil IAP_{4 sisi darat} sebesar 1,258 yang menyatakan bahwa kapasitas yang tersedia saat ini dapat dikembangkan. Hasil *level of service (LOS)* kapasitas saat ini sebesar 7,787 masuk kedalam kategori D yang masih berada dibawah standar pelayanan penggunaan jasa bandar udara yang harus berada pada kategori C.
 - b. Luas Terminal Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin Belitung saat ini sebesar 4.261 m² belum memenuhi standar jika dihitung menggunakan peraturan SNI dan JICA, dimana luas terminal yang dibutuhkan sesuai peraturan SNI-03-7046-2004 sebesar 5.362 m² dan luas terminal menurut JICA sebesar 6.065 m² sedangkan untuk terminal internasional sebesar 1.224 m².
 - c. Kebutuhan Fasilitas terminal domestik seperti luas *check-in counter*, jumlah alat pemeriksaan terpusat, luas dan jumlah *baggage claim device* sudah memenuhi menurut standar SNI-03-7046-2004. Namun, untuk Panjang krab keberangkatan dan kedatangan, luas *hall* keberangkatan, jumlah *check-in counter*, luas *gate hall room*, ruang tunggu keberangkatan dan luas *hall* kedatangan tidak memenuhi menurut SNI-03-7046-2004. Kebutuhan fasilitas terminal internasional saat ini masih memenuhi tetapi ada beberapa fasilitas yang masih bergabung dengan terminal domestik.
 - d. Tingkat kepadatan ruang tunggu hasil survei dengan simulasi keterlambatan keberangkatan pesawat menunjukkan dari hasil survei terjadi *over-capacity* pada pagi hari dengan jumlah penumpang menunggu sebesar 344 penumpang dari kapasitas tempat duduk yang tersedia 267

kursi. Dari hasil simulasi keterlambatan penerbangan pesawat didapatkan jumlah penumpang menunggu terbanyak sebesar 507 penumpang jika terjadi keterlambatan pesawat selama 60 menit.

2. Prediksi jumlah penumpang dan tingkat pelayanan Terminal Penumpang Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin Belitung 5 tahun kedepan di tahun 2022.
 - a. Prediksi Jumlah Penumpang dengan metode regresi linear diperoleh jumlah penumpang domestik pada tahun 2022 mencapai 1.529.468 penumpang dengan jumlah penumpang berangkat sebesar 764.498 penumpang dan jumlah penumpang datang sebesar 764.970 penumpang.
 - b. Tingkat pelayanan Terminal Penumpang Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin Belitung untuk terminal domestik 5 tahun kedepan didapatkan luas terminal yang dibutuhkan sebesar 9.178 m². Untuk fasilitas, diprediksi Terdapat beberapa kekurangan seperti pada jumlah *check-in counter* sebesar 19 meja , luas *hall* kedatangan sebesar 742,125 m² dan *hall* keberangkatan sebesar 900 m² serta ruang tunggu penumpang sebesar 605 m². Akan tetapi, terdapat beberapa fasilitas masih memenuhi standar diantaranya pemeriksaan *security* sebanyak 2 alat serta luas *baggage claim* 572,22 m² dan alat *baggage claim* sebanyak 2 alat.

3.2 Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian untuk langkah pengembangan atau penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut.

1. Tingkat Pelayanan Terminal Penumpang Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin Belitung saat ini harus dikembangkan untuk memenuhi kebutuhan penumpang dan memberikan kenyamanan bagi pengguna jasa bandar udara.
2. Dari hasil prediksi jumlah penumpang 5 tahun kedepan perlu dilakukan pengembangan luas dan fasilitas terminal untuk mengantisipasi jumlah penumpang yang mencapai 1,5 juta orang di tahun 2022.