

**EFEKTIFITAS PERATURAN PRESIDEN NOMOR 5  
TAHUN 2015 TENTANG PENYELENGGARAAN SISTEM  
ADMINISTRASI MANUNGGAL SATU ATAP  
KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PERAN SAMSAT  
DALAM PENCEGAHAN DAN PENANGGULANGAN  
PEMALSUAN SURAT-SURAT KENDARAAN BERMOTOR**

**SKRIPSI**



Oleh :  
Dianto Bagustian  
NIM. 401 10 11 004  
Konsentrasi: Hukum Pidana

**JURUSAN ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG  
BALUNJUK  
2017**

**EFEKTIFITAS PERATURAN PRESIDEN NOMOR 5 TAHUN  
2015 TENTANG PENYELENGGARAAN SISTEM  
ADMINISTRASI MANUNGGAL SATU ATAP KENDARAAN  
BERMOTOR TERHADAP PERAN SAMSAT DALAM  
PENCEGAHAN DAN PENANGGULANGAN PEMALSUAN  
SURAT-SURAT KENDARAAN BERMOTOR**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh  
Gelar Sarjana (S1) Pada Jurusan Ilmu Hukum Fakultas Hukum  
Universitas Bangka Belitung**



Oleh :  
Dianto Bagustian  
NIM. 401 10 11 004  
Konsentrasi: Hukum Pidana

**JURUSAN ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUN  
BALUNIJUK  
2017**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dianto Bagustian  
N.I.M : 401 10 11 004  
Jurusan : Ilmu Hukum  
Fakultas : Hukum  
Judul Skripsi :

**“Efektifitas Peraturan Presiden Nomor 5 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap Kendaraan Bermotor Terhadap Peran SAMSAT Dalam Pencegahan dan Penanggulangan Pemalsuan Surat-surat Kendaraan Bermotor”**

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan skripsi ini yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata dikemudian hari penulisan skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Bangka Belitung.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Pangkalpinang, 3 Januari 2017

METERAI  
TEMPEL  
DD03AEF403377323  
6000  
ENAM RIBU RUPIAH  
Dianto Bagustian



**HALAMAN PERSETUJUAN**

**EFEKTIFITAS PERATURAN PRESIDEN NOMOR 5 TAHUN 2015  
TENTANG PENYELENGGARAAN SISTEM ADMINISTRASI  
MANUNGGAL SATU ATAP KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP  
PERAN SAMSAT DALAM PENCEGAHAN DAN PENANGGULANGAN  
PEMALSUAN SURAT-SURAT KENDARAAN BERMOTOR**

**SKRIPSI**

Oleh :  
Dianto Bagustian  
NIM. 401 10 11 004  
Konsentrasi: Hukum Pidana

Telah disetujui oleh :

Pembimbing Utama

  
(Yokotani, S.H., M.H.)  
NP. 606206003

Pembimbing Pendamping

  
(Toni, S.H., M.N.)  
NP. 6080010028

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Ilmu Hukum  
Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung

  
(Rio Armada Agustian, S.H., M.H.)  
NP. 608410029

## HALAMAN PENGESAHAN

### EFEKTIFITAS PERATURAN PRESIDEN NOMOR 5 TAHUN 2015 TENTANG PENYELENGGARAAN SISTEM ADMINISTRASI MANUNGGAL SATU ATAP KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PERAN SAMSAT DALAM PENCEGAHAN DAN PENANGGULANGAN PEMALSUAN SURAT-SURAT KENDARAAN BERMOTOR

#### SKRIPSI

Oleh :  
Dianto Bagustian  
NIM. 401 10 11 004  
Konsentrasi: Hukum Pidana

Telah dipertahankan di depan Majelis Penguji  
Pada tanggal 10 Januari 2017  
Dan dinyatakan LULUS

Majelis Penguji

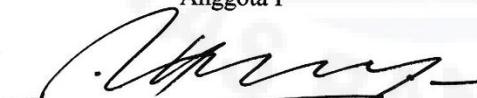
Ketua



(Syamsul Hadi, S.H., M.H.)

NP. 606007014

Anggota I



(Rio Armanda Agustian, S.H., M.H.)

NP. 608410029

Anggota II



(Wirazilmustaan, S.H., M.H.)

NP. 198809272014041001

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Bangka Belitung



(Syamsul Hadi, S.H., M.H.)

NP. 606007014

## HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### **Motto :**

Anda tidak akan mengetahui apa itu kesuksesan sebelum merasakan kegagalan, kegagalan mengajarkan kita untuk lebih baik

*Eat Failure, and you will know the taste of success, failure teaches us to better*

Ku persembahkan karya ini kepada:

- ❖ Kedua orang tuaku tercinta Ayahanda Satriyadi Muhayar dan Ibunda Kartini, ucapan terima kasih yang tak terhingga ku haturkan karena telah memberikan doa, motivasi, dukungan, semangat, didikannya dengan tulus dan ikhlas kepadaku, yang selalu mengiringi setiap langkahku untuk terus menapaki jalan kehidupan sampai saat ini. Semua ini tak akan ada gunanya tanpa ada restu dan doa dari kedua orang tua tercinta.
- ❖ 1 orang saudaraku, Handrean yang terkasih, terima kasih karena telah memberikan semangat serta motivasi hingga akhir skripsi ini.
- ❖ Almamater tercinta, Universitas Bangka Belitung, Unggul Membangun Peradaban.

## **ABSTRAK**

**Dianto Bagustian**

### **Efektifitas Peraturan Presiden Nomor 5 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap Kendaraan Bermotor Terhadap Peran Samsat Dalam Pencegahan dan Penanggulangan Pemalsuan Surat-Surat Kendaraan Bermotor**

Skripsi Fakultas Hukum 2016

**Kata Kunci: Efektivitas Perpres, SAMSAT, Surat-Surat Kendaraan Bermotor, Pemalsuan Surat-Surat Kendaraan Bermotor.**

Pada saat ini kejahatan semakin beragam di masyarakat. Salah satu bentuk kejahatan adalah curanmor. Pada saat ini kejahatan sudah teroganisir, maka tidak hanya sebatas pencurian kendaraan bermotor, melainkan sampai pemalsuan surat kendaraan bermotor. Peraturan Presiden Nomor 5 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap Kendaraan Bermotor menjelaskan tentang penyelenggaraan sistem administrasi manunggal satu atap kendaraan bermotor. Samsat merupakan suatu sistem kerjasama secara terpadu antara POLRI, Dinas Pendapatan Daerah dan PT Jasa Raharja, dalam pelayanan untuk menerbitkan STNK dan Tanda Nomor Kendaraan Bermotor yang dikaitkan dengan pemasukan kas Negara, Surat-surat kendaraan bermotor adalah suatu alat bukti kepemilikan kendaraan bermotor. Permasalahan yang dibahas dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa efektif Perpres Nomor 5 Tahun 2015 dan faktor apa saja yang mempengaruhi dalam upaya meminimalisir terjadinya tindak pidana pemalsuan surat kendaraan bermotor. Metode Penelitian yang digunakan adalah *yuridis normatif* dan *yuridis empiris*. Data diperoleh dengan wawancara ke kantor Samsat. Berdasarkan penelitian yang dilakukan maka diperoleh hasil bahwa Perpres No.5 Tahun 2015 telah berlaku efektif karena sejak Perpres di berlakukannya hanya terjadi 1 kasus pemalsuan surat kendaraan bermotor.

## **ABSTRACT**

**Dianto Bagustian**

***EFFECTIVENNES OF PRESIDENTIAL DECREE NUMBER 5 2015  
ON THE IMPLEMENTATION OF ONE ROOF SYSTEM AGAINST  
ONE ROOF SYSTEM ROLE IN THE PREVENTION AND MITIGATION  
OF FORGERY OF A VEHICLES REGISTRATION CERTIFICATE***

*Mini Thesis of Law Faculty 2016*

**Keywords : Effectiveness of Presidential Decree, One Roof System, Vehicles Registration Certificate, Forgery of a Vehicles Registration Certificate.**

*At this time crime increasingly in an diverse society. One Form of crime is vehicles theft, at this point crime already organized, it is not only limited to vehicles theft, but through vehicles certificate forgery. Presidential Decree Number 5 2015 on the implementation of One Roof System explain about One Roof System Enforcement, One Roof System is an integrated system of cooperation between POLRI , Dipenda, Jasa Raharja, in service to issue motor vehicles certificate and vehicles sign number associated with Province cash income agency. The Vehicles Registration Certificate is a proof of vehicles ownership or a document that has been regulated by law, the issues to be addressed in this study was to determine how effective of Presidential Decree Number 5 2015 on the administration of One Roof System and the factor that influence in an effort to minimize the occurrence forgery of vehicles registration certificate. The research methods used is empirical and normative juridical. Data obtained by interview at One Roof System office and related institution. Based on research conducted, the result showed that by effectiveness of Presidential Decree Number 5 2015, has already been effective because since the Presidential Decree takes effect only one case of vehicles certificate forgery occurs .*



## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum, Wr, Wb

Dengan mengucapkan Alhamdulillah Rabbil' Aalamin dan segalapuji dan syukur atas kehadiran ALLAH SWT atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar dengan judul **“EFEKTIFITAS PERATURAN PRESIDEN NOMOR 5 TAHUN 2015 TENTANG PENYELENGGARAAN SISTEM ADMINISTRASI MANUNGGAL SATU ATAP KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PERAN SAMSAT DALAM PENCEGAHAN DAN PENANGGULANGAN PEMALSUAN SURAT-SURAT KENDARAAN BERMOTOR”** dapat diselesaikan dengan baik dan tepat pada waktu untuk melengkapi syarat ujian akhir dalam meraih Gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.

Dalam penyelesaian skripsi ini penulis telah mendapatkan banyak bimbingan, arahan, serta bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis ingin ucapkan terima kasih serta penghargaan sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu serta membimbing penulis, sehingga penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan dengan tepat waktu, yaitu:

1. Bapak Dr. Ir. Muh. Yusuf, M.Si. Selaku Rektor Universitas Bangka Belitung yang telah memberikan kesempatan yang sangat berharga kepada penulis untuk menyelesaikan studi dalam bidang Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.

2. Bapak Syamsul Hadi, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum. Terima kasih karena telah membekali penulis berbagai ilmu selama mengikuti perkuliahan sampai akhir penulisan skripsi..
3. Bapak Toni, S.H., M.H., Selaku Wakil Dekan II Bidang Administrasi Umum dan Keuangan Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung sekaligus pembimbing pendamping skripsi ini, terima kasih banyak atas saran selama bimbingan dan waktu sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik.
4. Bapak Rio Armada Agustian, S.H., M.H., selaku Ketua Jurusan Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung, terima kasih telah memberikan bantuan kepada penulis selama penulisan skripsi berlangsung.
5. Bapak Wirazilmustaan, S.H., M.H., selaku Sekretaris Jurusan Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung, terima kasih atas masukan yang telah diberikan kepada penulis selama penulisan skripsi ini.
6. Bapak Reko Dwi Salfutra, S.H., M.H., selaku Ketua Laboratorium Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung, terima kasih atas arahan yang diberikan kepada penulis selama penulisan skripsi ini berlangsung.
7. Ibu Yokotani, S.H., M.H., selaku pembimbing utama skripsi ini, terima kasih banyak atas semua bantuan selama bimbingan skripsi ini dan selama penulis menuntut ilmu di Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.
8. Dosen-Dosen, BAAK dan BAUK Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung yang penulis banggakan, terima kasih telah memberikan

pendidikan dan segala bantuan kepada penulis hingga skripsi ini dibuat dan diselesaikan.

9. Bapak Yuli Almadi, selaku Kepala UPT Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (Samsat) Kota Pangkalpinang di kantor Samsat Kota Pangkalpinang Provinsi Bangka Belitung, terima kasih telah memberikan data sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik.
10. Bapak Ardian, selaku staff di Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (Samsat) Kota Pangkalpinang Provinsi Bangka Belitung, terima kasih telah memberikan masukan dan arahan sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik.
11. Teman-teman seperjuangan, Ekki, Robi, Andi, Fajar, Deni, Arif, Joni, Dodi, Kurniawan, Thea, Jon, Dias, Ahong, Ari dll, terima kasih banyak atas dukungan selama ini yang selalu membantu dalam penulisan skripsi, terima kasih atas dukungan semangatnya.
12. Seluruh teman-teman angkatan 2010/2011 Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung yang menemani penulis menempuh pendidikan di Fakultas Hukum.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini, masih banyak terdapat banyak kesalahan dan kekurangan serta jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik sebagai bahan masukan bagi penulis dalam perbaikan dan penyempurnaan, sehingga dapat menjadi acuan di masa yang akan datang terutama bagi Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang mungkin akan melakukan penelitian yang sama di masa yang akan datang dan pembaca pada umumnya.

Pangkalpinang, 3 Januari 2017

Penulis

Dianto Bagustian



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>ABSTRAK</b> .....	vi
<b>ABSTRACT</b> .....	vii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian dan Manfaat Penelitian.....	7
D. Landasan Teori .....	9
E. Metode Penelitian.....	12
<b>BAB II TINDAK PIDANA PEMALSUAN SURAT, PENCEGAHAN SERTA PENANGGULANGAN, DAN SAMSAT</b> .....	17
A. Tindak Pidana .....	17
1. Pengertian Tindak Pidana .....	17
2. Unsur-Unsur Tindak Pidana .....	21
3. Tindak Pidana Pemalsuan Surat .....	24

B. Pencegahan Serta Penanggulangan Tindak Pidana Pemalsuan Surat Kendaraan .....	31
1. Pencegahan Tindak Pidana Pemalsuan Surat Kendaraan .....	31
2. Penanggulangan Tindak Pidana Pemalsuan Surat Kendaraan...	33
C. Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap (Samsat) .....	37
<b>BAB III EFEKTIVITAS PERATURAN PRESIDEN NOMOR 5 TAHUN 2015 DAN FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENYELENGGARAAN SAMSAT .....</b>	<b>41</b>
A. Efektivitas Peraturan Presiden Nomor 5 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap Kendaraan Bermotor terhadap peran Samsat dalam Pencegahan dan Penanggulangan Pemalsuan Surat-Surat Kendaraan Bermotor.....	41
B. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Samsat Dalam upaya Meminimalisir Terjadinya Pemalsuan Surat Kendaraan Bermotor.....	57
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>67</b>
A. Kesimpulan.. .....	67
B. Saran .....	69
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>71</b>
<b>LAMPIRAN</b>	