

**KEKUATAN HUKUM RND PT LION MENTARI SEBAGAI
DASAR PEMBERIAN GANTI RUGI BAGI AHLI WARIS
KORBAN JATUHNYA PESAWAT LION AIR JT-610
DITINJAU DARI PERJANJIAN PENGANGKUTAN**

SKRIPSI



Oleh:

Nadhilah Nur Zain

NIM. 4011611057

Program Peminatan: Hukum Keperdataan

**FAKULTAS HUKUM
JURUSAN HUKUM
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
BALUNIJUK
2019**

**KEKUATAN HUKUM RND PT LION MENTARI SEBAGAI
DASAR PEMBERIAN GANTI RUGI BAGI AHLI WARIS
KORBAN JATUHNYA PESAWAT LION AIR JT-610
DITINJAU DARI PERJANJIAN PENGANGKUTAN**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana pada Jurusan Hukum - Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung**



Oleh:

Nadhilah Nur Zain

NIM. 4011611057

Program Peminatan: Hukum Keperdataan

**FAKULTAS HUKUM
JURUSAN HUKUM
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
BALUNIJUK
2019**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Nadhilah Nur Zain

NIM : 4011611057

Jurusan : Hukum

Fakultas : Hukum

Judul Skripsi : **“Kekuatan Hukum *RnD* PT Lion Mentari Sebagai Dasar Pemberian Ganti Rugi Bagi Ahli Waris Korban Jatuhnya Pesawat Lion Air JT-610 Ditinjau Dari Perjanjian Pengangkutan”**

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya dan belum pernah dipublikasikan ditempat lain. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan skripsi ini merupakan plagiasi terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Bangka Belitung.

Demikian, pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Balunujuk, 2 Januari 2020

METERAI
TEMPEL
38BF8AHF03308199
6000
RUPIAH
Nadhilah Nur Zain

HALAMAN PERSETUJUAN

Usulan Penelitian

KEKUATAN HUKUM RND PT LION MENTARI SEBAGAI DASAR PEMBERIAN GANTI RUGI BAGI AHLI WARIS KORBAN JATUHNYA PESAWAT LION AIR JT-610 DITINJAU DARI PERJANJIAN PENGANGKUTAN

Oleh:

Nadhilah Nur Zain

NIM. 4011611057


Program Peminatan: Hukum Keperdataan

Telah disetujui oleh:

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


(Dr. Derita Prapti Rahayu, S.H., M.H.)
NIP. 198012172014042001


(Wirazilmustaan, S.H., M.H.)
NIP. 198809272014041001

Mengetahui,
Ketua Jurusan Hukum
Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung




(Dr. Derita Prapti Rahayu, S.H., M.H.)
NIP. 198012172014042001

HALAMAN PENGESAHAN

KEKUATAN HUKUM *RND* PT LION MENTARI SEBAGAI DASAR PEMBERIAN GANTI RUGI BAGI AHLI WARIS KORBAN JATUHNYA PESAWAT LION AIR JT-610 DITINJAU DARI PERJANJIAN PENGANGKUTAN

SKRIPSI

Oleh:

Nadhilah Nur Zain
NIM 4011611057

Program Peminatan: Hukum Keperdataan

Telah Dipertahankan Di Depan Majelis Penguji
Pada Tanggal 7 Januari 2020
dan dinyatakan Lulus

Majelis Penguji

- | | | |
|---------------|---|---|
| 1. Ketua | : Dr. Dwi Haryadi, S.H., M.H. NIP. 198307172012121004 | () |
| 2. Sekretaris | : Yokotani, S.H., M.H. NP. 606206003 | () |
| 3. Anggota I | : Dr. Derita Prapti Rahayu, S.H., M.H. NIP. 198012172014042001 | () |
| 4. Anggota II | : Wirazilmustaan, S.H., M.H. NIP. 198809272014041001 | () |

Mengetahui,
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung


(Dr. Dwi Haryadi, S.H., M.H.)
NIP. 198307172012121004

HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN

MOTO

“Sertakan Allah di setiap langkah hidup, maka apapun itu semua adalah keputusannya yang terbaik.”

PERSEMBAHAN

Skrpsi ini saya persembahkan,

- ✓ Kepada Ayah saya, Syahdar Budi yang merupakan sosok ayah terbaik paling terhebat yang selalu menyayangi dan berusaha memberikan yang terbaik bagi anak-anaknya. Mengajar dan menamkan kejujuran dan kebaikan dalam menjalankan kehidupan. Kepada Ibu saya, Nurjannah yang merupakan sosok ibu terhebat di dunia yang pernah saya temui. Ibu terkuat yang selalu menanamkan nilai-nilai kehidupan untuk menjadi pribadi perempuan yang baik.
- ✓ Kepada Kakak saya, Faiz Zahid Zain yang merupakan uda sekaligus *support system* bahwa kegagalan bukanlah kekalahan, bahwa kegagalan adalah awal kesuksesan.

ABSTRAK

Nadhilah Nur Zain,

4011611057

KEKUATAN HUKUM *RnD* PT LION MENTARI SEBAGAI DASAR PEMBERIAN GANTI RUGI BAGI AHLI WARIS KORBAN JATUHNYA PESAWAT LION AIR JT-610 DITINJAU DARI PERJANJIAN PENGANGKUTAN

Skripsi, Fakultas Hukum, 2019

Kata Kunci: Kekuatan Hukum, Pengangkutan, Perjanjian, Ganti Kerugian

Kegiatan pengangkutan menimbulkan terjadinya perjanjian pengangkutan antara penumpang dengan perusahaan pengangkutan, yang disertai hak dan kewajiban. Kasus kecelakaan pesawat Lion Air JT-610 menyebabkan meninggalnya 189 penumpang, membuat pihak maskapai untuk wajib memberikan ganti kerugian kepada keluarga korban. Sayangnya, pemberian ganti kerugian ini tidak dilaksanakan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Jenis Penelitian hukum yang digunakan adalah normatif empiris, dan metode pendekatan yang digunakan adalah pendekatan perundang-undangan dan konseptual. Tujuan dari penelitian ini yaitu, untuk mengetahui kekuatan hukum *RnD* PT Lion Mentari sebagai dasar pemberian ganti rugi bagi ahli waris korban jatuhnya pesawat lion air JT-610 ditinjau dari perjanjian pengangkutan dan upaya hukum yang dapat dilakukan bagi pihak keluarga yang menolak menandatangani *RnD*. Dalam menunjang penelitian ini, teori yang digunakan adalah Asas-Asas dalam Perjanjian dan Teori Kekuatan Hukum. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perbuatan PT Lion Mentari mengeluarkan *RnD* sebagai syarat khusus pemberian ganti kerugian adalah tidak memiliki kekuatan hukum, serta terdapat beberapa upaya hukum bagi pihak ahli waris yang menolak menandatangani *RnD* untuk dapat mendapatkan haknya dengan melakukan proses litigasi dan non litigasi.

ABSTRACT

Nadhilah Nur Zain,

4011611057

THE LEGAL FORCE RND BY PT LION MENTARI AS A REQUIRETMENT COMPESATION FOR AIRPLANE ACCIDENT LION AIR JT-610 REVIEWED FROM TRANSPORT AGREEMENT

Thesis, Faculty of Law, 2019

Keywords: The Legal Force, Transportation,, Agreements, Compensation

The activity of transportation make a transportation agreement between the passenger and the transportation company, which is accompanied by rights and obligations. The case of the Lion Air JT-610 plane crash resulted in the death of 189 passengers, this makes the airline obliged to compensate the families of passengers. Unfortunately, compensation is not given according by regulations. The type of legal research used is empirical normative, and the method of approach used is the statutory and conceptual approach. The purpose of this study is to determine the strength of the Exemption Statement by PT Lion Mentari as a condition for compensation for the families of Lion Air JT-610 victims and legal remedies for families who refuse to sign RnD. In supporting this research, the theories used are the Principles in Agreement, Theory of Legal Strength, and Theory of Liability. The results showed that the decision of PT Lion Mentari make a RnD as a special requirement for compensation is a offence of regulations and does not have legal force, and there are several legal remedies for the heirs who refuse to sign RnD to be able to obtain their rights by conducting litigation processes and non litigation.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmaanirrahiim,

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan berkah dan rahmatnya dalam menyelesaikan skripsi ini untuk memenuhi syarat mencapai gelar sarjana hukum di Fakultas Hukum, Universitas Bangka Belitung, dengan judul: **“Kekuatan Hukum *RnD* PT Lion Mentari Sebagai Dasar Pemberian Ganti Rugi Bagi Ahli Waris Korban Jatuhnya Pesawat Lion Air JT-610 Ditinjau Dari Perjanjian Pengangkutan”**. Skripsi ini membahas mengenai kekuatan hukum surat pernyataan pelepasan dan pembebasan (*RnD*) oleh PT Lion Mentari sebagai dasar pemberian ganti rugi bagi ahli waris korban jatuhnya pesawat Lion Air JT-610 ditinjau dari perjanjian pengangkutan dan upaya hukum bagi pihak ahli waris yang menolak menandatangani pernyataan pelepasan dan pembebasan (*RnD*).

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini, ingin disampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Muh. Yusuf, M.Si., selaku Rektor Universitas Bangka Belitung.
2. Bapak Dr. Dwi Haryadi, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.
3. Ibu Dr. Jeanne Darc Noviyanti Manik, S.H., M.Hum., selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung serta turut memberikan arahan dan saran bagi penulis dalam proses pembuatan skripsi ini.

4. Ibu Dr. Derita Prapti Rahayu, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung sekaligus Pembimbing Utama yang telah berkenan menyediakan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Toni, S.H., M.H., selaku Sekretaris Jurusan Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka.
6. Bapak Wirazilmustaan, S.H., M.H., selaku Pembimbing Pendamping yang telah berkenan memberikan arahan, bimbingan dan pemahaman serta ilmu dan pembelajaran mental yang kuat kepada penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
7. Bapak Reko Dwi Salfutra, S.H., M.H., selaku Kepala Laboratorium Hukum yang telah memberikan ilmu serta arahan dan turut berperan penting dalam proses pengajuan judul skripsi ini dalam bentuk arahan, motivasi, dan mental yang kuat sehingga penulis berkeyakinan untuk terus melakukan penelitian hingga tahap akhir.
8. Ibu Orient Abraham, S.H., M.H., M.Kn, selaku PPAT Kabupaten Bangka Tengah Provinsi Bangka Belitung, yang turut berperan penting dalam penyusunan skripsi ini, yang selalu baik memberikan arahnya kepada penulis mengenai regulasi di dalam skripsi ini.
9. Bapak Kombes Pol (Purn) Dr. H. Zaidan., S.H., S.Ag., M.Hum., yang telah berkenan untuk diwawancarai mengenai kasus yang diteliti oleh penulis dan turut serta memberikan ilmunya.

10. Ibu Megawati, S.T., M.T dan Bapak Akhiryadi, S.E selaku Kepala Bidang Udara dan Anggota Bidang Udara Dinas Perhubungan Provinsi Bangka Belitung.
11. Kakak Tingkat Efrilia, S.H., yang selalu memberikan motivasi untuk tidak putus asa dalam proses pembuatan skripsi ini.
12. Angelia Chandra, sahabat yang selalu ada, dan memberikan dukungan tanpa henti.

Karena tanpa bantuan dan dorongan dari pihak-pihak tersebut diatas, maka penyusunan skripsi ini tidaklah mungkin berhasil dan terlaksana. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini belumlah sempurna, mengingat keterbatasan kemampuan yang dimiliki. Akan tetapi, penulis telah berusaha semaksimal mungkin agar skripsi ini dapat diselesaikan sebaik-baiknya.

Akhirnya diharapkan, semoga skripsi ini akan bermanfaat baik diri penulis sendiri maupun bagi para pembaca sekalian.

Balunijuk, 2 Januari 2020



(Nadhilah Nur Zain)

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|---------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERNYATAAN | ii |
| HALAMAN PERSETUJUAN | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN | v |
| ABSTRAK | vi |
| ABSTRACT | viii |
| DAFTAR ISI | xi |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| A. Latar Belakang..... | 1 |
| B. Rumusan Masalah..... | 9 |
| C. Tujuan Manfaat Penelitian..... | 9 |
| D. Landasan Teori dan Konseptual..... | 11 |
| E. Metode Penelitian..... | 14 |
| F. Analisis Data..... | 19 |
| BAB II KEKUATAN HUKUM DAN PERJANJIAN | |
| A. Kekuatan Hukum..... | 24 |
| B. Perjanjian..... | 25 |
| BAB III Kekuatan Hukum <i>Rnd</i> PT Lion Mentari Sebagai Dasar Pemberian Ganti Rugi Bagi Ahli Waris Korban Jatuhnya Pesawat Lion Air JT-610 Ditinjau Dari Perjanjian Pengangkutan | |

| | |
|--|----|
| A. Kekuatan Hukum <i>RnD</i> Oleh PT Lion Mentari Sebagai Syarat Pemberian Ganti Rugi Bagi Ahli Waris Korban Jatuhnya Pesawat Lion Air JT-610 Ditinjau Dari Perjanjian Pengangkutan | 43 |
| B. Upaya Hukum Yang Dapat Ditempuh Ahli Waris Yang Menolak Menandatangani Pernyataan Pelepasan Dan Pembebasan (<i>RnD</i>) Oleh PT Lion Mentari Sebagai Syarat Untuk Mendapatkan Haknya Berupa Ganti Rugi Atas Peristiwa Jatuhnya Pesawat Lion Air JT-610..... | 78 |
| BAB IV | |
| PENUTUP | |
| A. Kesimpulan | 93 |
| B. Saran..... | 95 |
| DAFTAR PUSTAKA | 97 |
| LAMPIRAN | |