

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Alat bantu pelepasan dan pemasangan *universal joint* pada *propeller shaft* telah berhasil dibangun dengan metode *French*, diperoleh dimensi akhir panjang x lebar x tinggi adalah 360 mm x 100 mm x 570 mm dengan menggunakan dongrak hidrolik sebagai alat penekan. Sistem kerja alat ini adalah dengan cara menekan benda kerja.
2. Kondisi pada *yoke* tidak mengalami perubahan bentuk atau tidak merusak *yoke* setelah proses pelepasan dan pemasangan menggunakan alat bantu tersebut.
3. Dari tabel 4.4 dapat diketahui bahwa waktu yang diperlukan untuk proses pelepasan dan pemasangan secara manual lebih cepat dibanding dengan menggunakan alat bantu.

5.2 Saran

Dari penelitian yang telah dilakukan maka dapat diberikan saran untuk penelitian berikutnya yaitu, ada baiknya jika dongrak yang digunakan memiliki *pressure gauge* agar dapat mengetahui daya tekan dongrak pada saat pengoperasian alat, dan bahan yang diuji menggunakan bahan uji/sampel yang lebih dari dua dan menggunakan bahan uji yang baru serta melakukan perbaikan pada pengarah dan penghantar agar lebih mudah untuk diposisikan pada *yoke*.