

**PEMODELAN TARIKAN PERGERAKAN PADA  
KAWASAN PERKANTORAN KABUPATEN  
BANGKA  
(Studi Kasus Jalan Jenderal Ahmad Yani Jalur 2)**

**Skripsi**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan  
Guna Meraih Gelar Sarjana S-1



**Oleh :**

**RAYINGGA NIAJENG TB  
1041311046**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG  
2019**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**SKRIPSI**

**PEMODELAN TARIKAN PERGERAKAN  
PADA KAWASAN PERKANTORAN  
KABUPATEN BANGKA  
(Studi Kasus Jalan Jenderal Ahmad Yani Jalur 2)**

Dipersiapkan dan Disusun oleh :

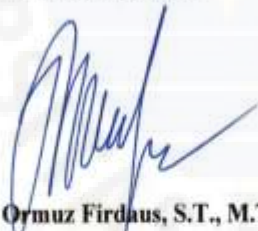
**RAYINGGA NIAJENG T.B**

**1041311046**

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji

Tanggal : **7 Agustus 2019**


Pembimbing Utama,



**Ormuz Firdaus, S.T., M.T.**

NIP. 197906162012121001

Penguji,



**Fadillah Sabri, S.T., M.Eng.**

NP. 307103013

Pembimbing Pendamping



**Indra Gunawan, S.T., M.T.**

NP. 307010036

Penguji,



**Endang S Hisyam, S.T., M.Eng.**

NP. 307405004

**HALAMAN PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**PEMODELAN TARIKAN PERGERAKAN  
PADA KAWASAN PERKANTORAN  
KABUPATEN BANGKA  
(Studi Kasus Jalan Jenderal Ahmad Yani Jalur 2)**

Dipersiapkan dan Disusun oleh :

**RAYINGGA NIAJENG T.B**

**1041311046**

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji

Tanggal : **7 Agustus 2019**

Pembimbing Utama,



**Ormuz Firdaus, S.T., M.T.**

NIP. 197906162012121001

Pembimbing Pendamping



**Indra Gunawan, S.T., M.T.**

NP. 307010036

Mengetahui,

a.n Ketua Jurusan Teknik Sipil

Sekretaris Jurusan



**Fera Fahriani, S.T., M.T.**

NIP. 198602242012122002

## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : RAYINGGA NIAJENG T.B  
NIM : 1041311046  
Judul : Pemodelan Tarikan Pergerakan Pada Kawasan Perkantoran  
Kabupaten Bangka (Studi Kasus Jalan Jenderal Ahmad Yani  
Jalur 2)

Menyatakan dengan ini, bahwa skripsi saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila nanti ditemukan adanya unsur penjiplakan di dalam karya skripsi saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balunijuk, 08 Agustus 2019



RAYINGGA NIAJENG TB

NIM.1041311046

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

---

Sebagai civitas Mahasiswa Universitas Bangka Belitung, saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : RAYINGGA NIAJENG T.B  
NIM : 1041311046  
Jurusan : TEKNIK SIPIL  
Fakultas : TEKNIK

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas skripsi saya yang berjudul:

“Pemodelan Tarikan Pergerakan Pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka (Studi Kasus Jalan Jenderal Ahmad Yani Jalur 2)”.

Beserta prangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalty Noneksklusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (data base), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pembuat dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Desa Balunijuk,  
Kecamatan Merawang  
Kabupaten Bangka  
Pada tanggal : 08 Agustus 2019

5000  
METERAI  
TEMPEL  
34D37AFF883621041  
6000  
5000 RUPIAH  
RAYINGGA NIAJENG T.B



## INTISARI

Kabupaten Bangka merupakan salah satu wilayah kabupaten yang terdapat di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. Pusat pemerintahan Kabupaten Bangka terletak di Kota Sungailiat. Kawasan Jalan Jenderal Ahmad Yani (Jalur 2) yang menjadi pusat pemerintahan Kabupaten Bangka merupakan jalan utama yang menghubungkan jalan kawasan perkantoran, kawasan pemukiman dan kawasan pendidikan sehingga pada ruas jalan tersebut, dijadikan sebagai kawasan perkantoran. Selain sebagai kawasan perkantoran, disepanjang jalan Jenderal Ahmad Yani (Jalur 2) juga terdapat berbagai macam tata guna lahan seperti berbelanja dan sekolah, sehingga terdapat banyak aktivitas pergerakan orang yang berada di kawasan tersebut yang dapat menimbulkan tarikan pergerakan berupa pegawai kantor maupun masyarakat umum yang terdapat di sepanjang ruas jalan tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menemukan Model Tarikan Pergerakan Pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka (Studi Kasus Jalan Jenderal Ahmad Yani Jalur 2). Metode yang dilakukan pada penelitian dengan melakukan survei lalu lintas harian rata-rata sebagai populasi dari sampel responden yang melakukan pergerakan di kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka. Analisis data yang dilakukan pada penelitian ini dilakukan dengan menggunakan program SPSS (*Statistical Product and Solution*) 22. Dari hasil penelitian ini diperoleh persamaan model terbaik yaitu  $Y = 1,701 + 0,346X_2$ , dimana  $X_2$  adalah pendapatan.

**Kata kunci:** kawasan perkantoran, tarikan pergerakan, SPSS, analisis regresi linier berganda.

## ***ABSTRACT***

Bangka Regency is one of the regencies in the Bangka Belitung Islands Province. The central government of Bangka Regency is located in Sungailiat City. Jalan Jenderal Ahmad Yani (Jalur 2), which is the centre of the government of Bangka Regency, is the main road that connects the road of office area, residential areas and education areas, so that the roads are used as office areas. Apart from being an office area, along the road Jenderal Ahmad Yani (Jalur 2) there are also variety of land uses such as shopping and schools, so there are many activities of movement of people who are in the area which can cause movement attraction of office employees or the public contained along the road section. The purpose of this study was to find the movement attraction model in the Bangka Regency Office Area (study case of Jalan Jenderal Ahmad Yani Jalur 2). The method used in this research is by conducting an average daily traffic survey as a population of a sample of respondents whom are moving in the Bangka Regency Office Area. Data analysis conducted in this study was carried out using the SPSS (Statistical Product and Solution) 22 program. The results of this study obtained the best model equation,  $Y = 1,701 + 0,346X_2$ , where  $X_2$  is income.

**Keywords: office area, movement attraction, SPSS, multiple linear regression analysis.**

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*Alhamdulillahirobbalamin,*

*“ Akan ada langit cerah setelah badai hujan, akan ada kemudahan setelah ada kesulitan, akan ada kebahagiaan setelah kesedihan, jadilah orang yang selalu bersabar dan pandai bersyukur dalam menerima qadha dan qadar yang telah ditetapkan ”*

*“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”  
(AL-Baqarah:286)*

Skripsi ini Penulis persembahkan kepada:

1. Allah SWT, yang maha sempurna, maha penolong, maha segala-galanya yang memberikan pertolongan kepada saya agar bisa menyelesaikan skripsi ini.
2. Baginda Besar Nabi Muhammad S.A.W, junjungan, syafaat, petunjuk arah kebenaran dalam menjalani kehidupan didunia ini.
3. Kedua orang tuaku, (alm) Papa Ahmad Fachrurrozi, Mama Sudarmi, terimakasih yang sebesar-besarnya atas doa dan dukungannya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini, semoga kalian selalu dilindungi dan diberi umur panjang oleh Allah SWT dimanapun kalian berada.
4. Saudara-saudaraku tercinta, Tete Dhea dan Bang Tian, terimakasih atas doa dan dukungannya selama ini. Semoga kita semua bisa membahagiakan kedua orang tua kita dan selalu dalam perlindungan Allah SWT.
5. Sahabat-sahabat yang membantu dalam melakukan penelitian penyebaran kuisioner Kak Can, Marlina, Rindu, Mutia, Dana, Dede, Triana, Ria, Pramadhoni, Adhan, Parhan, Revi, dan Septian terima kasih yang rela datang membantu dalam menyelesaikan penyebaran kuisioner dan survei lalu lintas.
6. Teruntuk sahabat-sahabatku tercinta Errin Meilanni (Bikbay), Eka Puteri Utami (Sutik), Julia Prastika (Jupe), Filda Amalia Utami (Idut), Sonia Meta Angraini (Metul), terima kasih selalu memberikan dukungan yang tiada hentinya dalam menyelesaikan skripsi ini dan selalu setia mendengarkan keluh kesahku.
7. Sahabat-sahabatku tim hore ku Keling (Triana), Wakno (Ade Novinda), Dansky (Dana Sabila Azka), Bontet (Ria Gustira), Nduk2 (Rindu), Adhan Vladimir, Pramadhoni, terima kasih telah mengisi hari-hari ku dengan canda



tawa kalian selama di kampus tercinta. Semoga kita selalu menjalin silaturahmi sampai

8. Sahabat dan teman seperjuangan Jurusan Teknik Sipil Angkatan 2013, yang menyemangati dan memberi motivasi dalam menyelesaikan Skripsi dan Studi sepanjang masa perkuliahan di Universitas Bangka Belitung.
9. Teruntuk sistaku Septi Andriyani teman seperjuangan skripsi, terima kasih selama ini selalu setia mendengarkan keluh kesahku dalam menyelesaikan skripsi ini. Semoga kita tak hanya sekedar sista disaat skripsi tetapi semoga menjadi sista hingga kita tua nanti.
10. Teruntuk Indah Sundari partner setiaku dalam seminar proposal hingga sidang akhir, terima kasih atas motivasi-motivasi yang selalu diberikan.
11. Almamater Universitas Bangka Belitung penulis, semoga selalu bisa membawa nama baik dan membanggakan Universitas Bangka Belitung.



## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT. Atas limpahan rahmat dan hidayah-NYA sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **"Pemodelan Tarikan Pergerakan Pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka (Studi Kasus Jalan Jenderal Ahmad Yani Jalur 2)"**. Di dalam tulisan ini disajikan pokok-pokok bahasan yang meliputi Pendahuluan (yang berisi latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian), Tinjauan Pustaka dan Landasan Teori, Metode Penelitian, Hasil dan Pembahasan, dan Kesimpulan serta Saran.

Penyusun mengucapkan banyak terimakasih atas terselesainya tugas akhir ini, khususnya kepada :

1. Allah SWT, yang maha segalanya.
2. Nabi Muhammad SAW, junjungan akhir zaman yang membawa kita ke dunia yang terang benderang ini.
3. Kedua orang tuaku, yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Bapak Ormuz Firdaus, S.T.,M.T dan Bapak Indra Gunawan, S.T.,M.T selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan masukan saran dan kritikan dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
5. Bapak Fadillah Sabri, S.T.,M.Eng, dan Ibu Endang S Hisyam, S.T.,M.Eng., selaku Dosen Penguji Skripsi ini dengan baik.
6. Ibu Yayuk Apriyanti selaku ketua jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung dan pembimbing akademik saya.
7. Bapak Wahri Sunanda, S.T.,M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.
8. Bapak dan ibu dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung yang telah membantu membimbing dan memberikan pengetahuan selama proses belajar mengajar di bangku perkuliahan.

9. Bang Heru selaku staff Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung yang telah banyak membantu dalam memberi informasi dan membantu memperlancar pemberkasan selama masa perkuliahan.
10. Sahabat dan Teman seperjuangan yang senantiasa selalu bersama memberikan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran yang membangun agar tulisan ini bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan kedepan. Akhir kata penulis mengucapkan banyak terimakasih dan semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun para pembaca.

Balunijuk, 08 Agustus 2019

Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUNG DEPAN.....	I
HALAMAN PERSETUJUAN.....	Ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	III
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN.....	IV
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	V
INTISARI.....	VI
ABSTRACT.....	VII
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	VIII
KATA PENGANTAR.....	X
DAFTAR ISI.....	XII
DAFTAR GAMBAR.....	XVI
DAFTAR TABEL.....	XV
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
1.7 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Landasan Teori.....	9
2.2.1 Transportasi.....	9
2.2.2 Perencanaan Transportasi.....	10
2.2.3 Konsep Perencanaan Transportasi.....	11

2.2.4	Konsep Pemodelan .....	12
2.2.5	Bangkitan dan Tarikan .....	13
2.2.6	Faktor-faktor yang mempengaruhi tarikan dan bangkitan pergerakan .....	15
2.2.7	Karakteristik Pergerakan .....	16
2.3	Pengertian SPSS ( <i>Statistical Product and Service Solutions</i> ).....	19
2.4	Teknik Sampling .....	21
2.4.1	Pengertian .....	21
2.4.2	Metode Penarikan Sampel.....	22
2.4.3	Menentukan Ukuran Sampel .....	23
2.4.4	Kesalahan Dalam Sampling .....	24
2.5	Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) .....	25
2.6	Satuan mobil penumpang .....	26
2.7	Analisis Regresi.....	26
2.7.1	Analisis Regresi Linier .....	27
2.7.2	Uji Statistik dalam Model Analisis Regresi .....	29
2.7.3	Pengujian Model.....	33
2.8	Jenis Skala Pengukuran dengan Pendekatan Kuantitatif.....	35
<b>BAB III</b>	<b>METODELOGI PENELITIAN.....</b>	<b>38</b>
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	38
3.1.1	Lokasi Penelitian .....	38
3.2	Waktu Penelitian .....	39
3.3	Bahan dan Alat Penelitian .....	39
3.3.1	Bahan Penelitian.....	39
3.3.2	Alat .....	40

3.4	Variabel Penelitian .....	41
3.5	Tahapan dan Prosedur Penelitian .....	42
3.5.1	Tahap Persiapan .....	42
3.5.2	Tahap Pengumpulan Data .....	42
3.5.3	Tahap Pengolahan Data.....	42
3.5.4	Tahap Analisis Data dan Pengujian Model .....	43
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN .....	48
4.1	Penyajian Data.....	48
4.1.1	Data Sekunder .....	48
4.1.2	Data Primer.....	49
4.2	Karakteristik Pergerakan .....	53
4.3	Analisis Data dengan Menggunakan Software SPSS versi 22 .....	68
4.3.1	Analisis data tarikan pergerakan pada kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka .....	68
4.4	Pembahasan .....	86
4.4.1	Tarikan Pergerakan.....	86
4.4.2	Karakteristik Pergerakan .....	89
BAB V	.....	91
5.1	Kesimpulan.....	91
5.2	Saran .....	91

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Diagram bangkitan dan tarikan, ( <i>Wells, 1975</i> ) .....	14
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian .....	38
Gambar 3. 2 Sketsa Lokasi Penelitian .....	39
Gambar 3. 3 Diagram Alir Tahapan Penelitian.....	45
Gambar 3. 4 Diagram Alir Tahapan Analisis Data .....	47
Gambar 4.1 Persentase Tujuan Pergerakan Responden pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka .....	55
Gambar 4.2 Persentase Wilayah Asal Responden pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka .....	57
Gambar 4.3 Persentase Pendapatan Responden pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka .....	59
Gambar 4. 4 Persentase Jarak Tempuh Responden .....	60
Gambar 4. 5 Persentase Waktu Tempuh Responden .....	62
Gambar 4. 6 Persentase Jumlah Kepemilikan Kendaraan Responden.....	64
Gambar 4. 7 Persentase Kepemilikan Kendaraan Responden .....	66
Gambar 4. 8 Persentase Pemilihan Moda Responden.....	68
Gambar 4. 9 Normal P-Plot Persamaan Regresi $Y = 1,701 + 0,346X_2$ .....	83

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Contoh Klasifikasi Tujuan Pergerakan .....	18
Tabel 2. 3 Kriteria Koefisien Korelasi .....	30
Tabel 4. 1 Data Jumlah Pegawai pada Kawasan Perkantoran .....	49
Tabel 4. 2 Data Ruas Jalan Jenderal Ahmad Yani (Jalur 2).....	50
Tabel 4. 3 Survei Lalu Lintas di ruas Jalan Jenderal Ahman Yani Jalur (2).....	51
Tabel 4. 4 Survei Lalu Lintas Harian Rata-Rata di ruas Jalan Jenderal Ahmad...	52
Tabel 4. 5 Persentase Tujuan Pergerakan Responden pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka .....	54
Tabel 4. 6 Persentase Wilayah Asal Responden .....	56
Tabel 4.7 Persentase Pendapatan Responden pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka .....	58
Tabel 4. 8 Persentase Jarak Tempuh Responden .....	59
Tabel 4. 9 Persentase Waktu Tempuh Responden .....	61
Tabel 4. 10 Persentase Jumlah Kepemilikan Kendaraan .....	63
Tabel 4. 11 Persentase Kepemilikan Kendaraan .....	65
Tabel 4. 12 Persentase Pemilihan Moda .....	67
Tabel 4. 13 Hasil Kuisisioner pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka .....	69
Tabel 4. 14 Koefisien Korelasi pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka .	70
Tabel 4. 15 Bentuk Model dengan Metode <i>Stepwise</i> .....	71
Tabel 4. 16 Hasil Output Coefficients Tarikan Pergerakan pada Kawasan Pergerakan Kabupaten Bangka .....	73
Tabel 4. 17 <i>Ouput Anova</i> .....	79
Tabel 4. 18 Bentuk Model Tarikan Pergerakan pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka dengan Metode <i>Enter</i> .....	82
Tabel 4. 19 <i>Output</i> Uji Normalitas Shapiro Wilk .....	84
Tabel 4. 20 Output Nilai VIF dan Tolerance .....	85
Tabel 4. 21 Rekapitulasi Hasil Pemodelan Tarikan Pergerakan pada Kawasan Perkantoran Kabupaten Bangka .....	87