

## DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A.F, 2015. *Pengaruh Air Laut Dan Nacl Terhadap Kuat Tarik Belah Mortar*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin, Makasar.
- Andoyo, 2006. *Pengaruh Penggunaan Abu Terbang (Fly Ash) Terhadap Kuat Tekan Dan Serapan Air Pada Mortar*, Universitas Negeri Semarang.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2002. SNI 03-6863-2002, *Spesifikasi Abu Terbang Sebagai Bahan Tambah Untuk Campuran Beton*, Jakarta: BSN
- Departemen Pekerjaan Umum, 2002. SNI 03-6825-2002, *Metode pengujian kekuatan tekan mortar semen Portland untuk pekerjaan sipil*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2002.SNI 03-2491-2002, *Metode pengujian kuat tarik belah beton*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2008. SNI 1970-2008, *Cara uji berat jenis dan penyerapan air agregat halus*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1990. SNI 03-1968-1990, *Metode Pengujian Tentang Analisis Saringan Agregat Halus Dan Kasar*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1990. SNI 03-1971-1990, *Metode Pengujian Kadar Air Agregat Halus dan Kasar*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2002. SNI 03-6882-2002, *Spesifikasi Mortar Untuk Pekerjaan Pasangan*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2004. SNI 15-7064-2004, *Semen portland komposit*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2002. SNI 03-6820-2002, *Spesifikasi agregat halus untuk pekerjaan adukan dan plesteran dengan bahan dasar semen*, Jakarta.
- Gultom, W.P., 2017. *Pengaruh Penggunaan Abu Terbang (Fly Ash) Terhadap Kuat Tekan Pada Mortar Ditambah Bahan Damdex*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bangka Belitung, Bangka.
- Kusumah, A. Dkk, 2016.*Perbandingan Kuat Tekan Mortar Menggunakan Air Saluran Tarum Barat (Air Permukaan) dan Air Bersih*, Jurnal Bentang Vol. 4 No. 2

- Nugraha, P. dan Antoni, 2007. *Teknologi Beton*. Penerbit ANDI. Yogyakarta
- Rahmad, D.W., Rusiyanto, 2011. *Pengaruh Komposisi Kaolin Terhadap Densitas dan Kekuatan Bending Pada Komposit Fly Ash-Kaolin*. Jurnal Penelitian Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Resti, F., Sulfah A., Amris A, 2016. *Pengaruh Penggantian Sebagian Semen Dengan Fly Ash dan Kapur Terhadap Kuat Tekan Paving Block*. Jurnal Penelitian Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Purwokerto.
- Setia, B.H.B, 2017. *Kuat Tekan Mortar menggunakan Material Pasir Bangka dan Air Kulong*. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bangka Belitung, Bangka.
- Simanullang, D.Y., 2015. *Kajian Kuat Tekan Mortar Menggunakan Pasir Sungai dan Pasir Apung Dengan Bahan Tambah Fly Ash dan Conplas Dengan Perawatan (curing)*, Universitas Sriwijaya, Palembang
- Tjokrodinuljo, K. 2007. *Teknologi Beton*. Edisi Pertama, Biro Penerbit, Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Urip, R. 2003. *Teknologi Semen dan Beton: Fly Ash, Mengapa Seharusnya Dipakai Pada Beton*. Gresik: PT. Semen Gresik Indonesia dan PT. Viral Usaha Beton.
- Hadi, S., 2000. *Pengaruh Ukuran Butir dan Komposisi Abu Terbang PLTU. Surabaya sebagai Pengisi dan Pozzolan*, <http://digilib.itb.ac.id>