

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Penambahan zat aditif jenis *octane booster* memberikan pengaruh terhadap kadar emisi gas buang kendaraan bermotor, dimana kadar CO mengalami kenaikan seiring banyaknya penambahan *octane booster*, tetapi saat penambahan *octane booster* melebihi kapasitas pencampuran yang dianjurkan terjadi penurunan kadar CO dibandingkan pencampuran yang dianjurkan. Untuk kadar HC dan O₂ mengalami penurunan seiring banyaknya penambahan *octane booster*. Untuk kadar CO₂ mengalami penurunan seiring banyaknya penambahan *octane booster*, tetapi saat penambahan *octane booster* melebihi kapasitas pencampuran yang dianjurkan terjadi kenaikan kadar CO₂ dibandingkan pencampuran yang dianjurkan.
2. Putaran mesin kendaraan motor memberikan pengaruh terhadap kadar emisi gas buang kendaraan bermotor, dimana kadar CO mengalami penurunan saat putaran 2000 rpm, tetapi pada 2500 rpm terjadi peningkatan kadar CO. Untuk kadar HC dan O₂ mengalami penurunan seiring naiknya putaran mesin. Untuk kadar CO₂ mengalami kenaikan saat putaran mesin 2000 rpm, tetapi pada 2500 rpm terjadi penurunan kadar CO₂ dibandingkan putaran mesin 2000 rpm.

5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian maka didapat saran yaitu:

1. Sebaiknya kendaraan yang digunakan untuk melakukan penelitian sudah menggunakan sistem injeksi, hal ini dimaksudkan supaya pencampuran bahan bakar dengan udara didapatkan pencampuran yang lebih ideal dan lebih konsisten daripada menggunakan sistem karburator.
2. Perlu dilakukan uji konsumsi bahan bakar dan uji performa dari mesin terhadap pengaruh penambahan zat aditif *octane booster*.