

DAFTAR PUSTAKA

- Achbar, Ryandi Pratama., 2018, “Variasi Jumlah Sudu Terhadap Kinerja Turbin Air Tipe Breastshot” Skripsi Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Bangka Belitung
- Bernadictus, Sihaloho., 2017, “Unjuk Kerja Kincir Air Breastshot, Universitas Sanata Dharma” Skripsi Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Sains Dan Teknologi, Universitas Sanata Darma
- Daryanto. 2007. Teknik Konversi Energi. Bandung: Pt Sarana Tutorial Nurani Sejahtera.
- Damastu, Nuradito Muhardian., 2016 “Studi Eksperimen dan Kajian Numerik Aliran Fluida Pada Nosel Diameter 0.3 mm” Skripsi Teknik Mesin, Universitas Pasundan Bandung
- Donny Christiawan, 2017 “Studi Analisa Pengaruh Model Sudu Turbin Terhadap Putaran Pada Pembangkit Listrik Tenaga Micro Hidro (PLTMH)” Bali. (Jurnal Teknologi Elektro) Vol. 16 No. 2 Mei- Agustus 2017
- Fachruddin, 2015 “Pengujian Variasi Jumlah Dan Sudut Bilah Kincir Air Tipe Breastshot”, Bogor. (Jurnal Politeknologi) Vol. 14 No. 3 September 2015
- Hangga Putra P, 2016 “Pengaruh Variasi Ukuran *Nozzle* Terhadap Daya Dan Efisiensi Kincir Air Sudu Datar”, Program Studi Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. Hamka
- Himran, Syukri. 2017. Turbin Air Teori dan Dasar Perencanaan. Yogyakarta : Andi
- Muliawan, A., Yani, A., 2016. “Analisis Daya dan Efisiensi Turbin Air Kinetis Akibat Perubahan Putaran Runner” Batu Sangkar (*Journal of saintek*), 8(1); 1-9.

Mulyadi., 2016 “Pengaruh Jarak Semprot *Nozzle* Terhadap Putaran Poros Turbin Dan Daya Listrik Yang Dihasilkan Pada *Prototype* Turbin Pelton” Malang (Jurnal Teknik Mesin) Vol. 06 No. 02.

Pudjanarsa, Arsu Dan Djati Nursuhud. 2013. Mesin Konversi Energi. Edisi Ketiga. Yogyakarta: Andi.

Putri, C. (2010). *Nosel*, Page : 4-7. Retrieved Juli 20, 2016, from <http://dokumen.tips/documents/nosel.html>

Wibowo, Paryatmo., 2007. Turbin Air. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Yudi Setiawan, 2013 “Unjuk Kerja Turbin Air Tipe *Cross Flow* Dengan Variasi Debit Air Dan Sudut Serang Nosel”, Universitas Bangka Belitung. Jurnal Teknik Mesin Vol. 2 No 1

