

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang sudah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan data hasil perhitungan *Accident Rate* perkilometer, ruas jalan raya Desa Pasir Garam-Desa Teru dikategorikan lokasi rawan dengan tingkat kecelakaan relatif rendah dengan nilai AR tertinggi pada tahun 2018 = 0,588. Tingkat kecelakaan termasuk relatif rendah jika terjadi kurang dari 2 kecelakaan per km/tahun. Pertumbuhan kecelakaan berdasarkan Angka Ekuivalensi Kecelakaan pada tahun 2016 hingga 2107 menunjukkan terjadi peningkatan angka kecelakaan bagi golongan meninggal dunia sebesar 200% dan tidak mengalami pertumbuhan bagi golongan luka berat dan luka ringan. Sementara pertumbuhan kecelakaan pada tahun 2017 hingga 2018 kembali mengalami peningkatan sebesar 33,3% untuk golongan meninggal dunia dan 25% untuk golongan luka berat dan luka ringan.
2. Adapun faktor penyebab kecelakaan pada ruas jalan raya Desa Pasir Garam-Desa Teru dipengaruhi oleh tiga faktor yaitu faktor jalan, pemakai jalan, dan kendaraan. Faktor jalan berupa kondisi dan fasilitas jalan yang kurang baik, faktor pemakai jalan berupa kelalaian dan ketidak hati-hatian pengendara, faktor kendaraan berupa kesiapan dan keadaan kendaraan yang kurang baik. Kecepatan setempat yang terjadi di lokasi penelitian masih relatif aman mengingat tingkat kecepatannya tidak melebihi kecepatan rencana. Kecepatan setempat tertinggi yang terjadi ialah senilai 82,42 Km/Jam dan terendah dengan kecepatan 48,54 Km/Jam.

## 6.2 Saran

Saran yang diajukan berdasarkan hasil penelitian yang didapatkan antara lain :

1. Perlunya dilakukan pelebaran jalan mengingat status jalan sebagai ruas jalan raya Desa Pasir Garam-Desa Teru sebagai ruas jalan provinsi dengan lebar jalan tidak sesuai dengan standar ruas jalan provinsi.
2. Perlunya dilakukan pemasangan lampu jalan dimana begitu minim di temukan di ruas jalan Desa Pasir Garam-Desa Teru, dalam upaya mengurangi kecelakaan pada malam hari.
3. Perlunya dilakukan pemasangan rambu-rambu rawan kecelakaan disekitar ruas jalan raya Desa Pasir Garam-Desa Teru mengingat pertumbuhan kecelakaan dan korban yang terus meningkat setiap tahun nya di ruas jalan Desa Pasir Garam-Desa Teru.
4. Perlunya sosialisasi bagi masyarakat luas bagaimana mengendarai kendaraan yang baik oleh instansi-instansi yang terkait mengingat tinggi nya kecelakaan akibat kelalaian pengendara.