

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang berkaitan dengan kelayakan tingkat penggunaan dermaga dan tingkat pelayanan fasilitas darat pelabuhan Tanjung Kalian , maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Tingkat penggunaan dermaga *RO-RO* pelabuhan Tanjung Kalian pada kondisi eksisting melebihi standar UNCTAD 1978. Hal ini terlihat pada nilai *BOR* Pelabuhan Tanjung Kalian sebesar 51,85% melebihi standar UNCTAD 1978 yaitu 40 % maka pelabuhan Tanjung Kalian dapat menambah jumlah tambatan untuk memperbaiki kinerjanya sehingga waktu tunggu kapal lebih efisien
2. Keberadaan Fasilitas darat di pelabuhan penyeberangan Tanjung Kalian saat ini cukup layak dengan persentase 54,5% dan dari keberadaan fasilitas darat yang sudah terpenuhi, kualitas fasilitas darat sudah baik 83,4% dari syarat seperti yang ada dalam Surat Keputusan Menteri Perhubungan nomor 52 tahun 2004 tentang penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan yang menetapkan fasilitas-fasilitas pelabuhan berdasarkan kebutuhan lahan daratan dan dalam rencana pelabuhan penyeberangan. Namun dari 54,5% keberadaan areal fasilitas darat dan 83,4% kualitas fasilitas darat yang memenuhi standar harus ada peningkatan lagi, sehingga areal fasilitas tersebut sangat layak dan sangat baik untuk digunakan.

#### 5.2 Saran

Adapun saran yang diberikan terhadap tingkat penggunaan dermaga dan tingkat pelayanan fasilitas darat pelabuhan Tanjung Kalian adalah sebagai berikut:

1. Untuk meningkatkan pelayanan pelabuhan Tanjung Kalian, pada tambatan dan dermaga *Moveable Bridge* pelabuhan Tanjung Kalian perlu dilakukan penambahan tambatan dermaga lagi.

2. Menambah dan melengkapi fasilitas darat pada pelabuhan Tanjung Kalian agar pengguna jasa pelabuhan lebih nyaman.

