

**ANALISIS MODEL TARIKAN PERGERAKAN
KENDARAAN PADA HOTEL BERBINTANG DI
KABUPATEN BANGKA TENGAH**

Skripsi

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Meraih Gelar Sarjana S-1



Oleh :

**BRILIA VALEUNDINA
1041311009**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
2019**

LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

ANALISIS MODEL TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN PADA
HOTEL BERBINTANG DI KABUPATEN BANGKA TENGAH

Dipersiapkan dan disusun oleh :

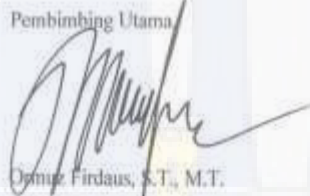
BRILIA VALEUNDINA

1041311009

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji

Tanggal 5 Maret 2019

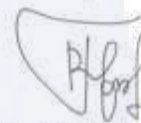
Pembimbing Utama



Omu Firdaus, S.T., M.T.

NIP. 197906162012121001

Pembimbing Pendamping



Ferra Fabriani, S.T., M.T.

NIP.198602242012122002

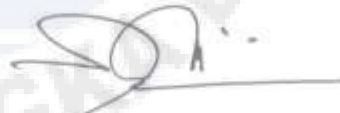
Penguji,



Endang Setyawati Hisyam, S.T., M.Eng.

NP. 307405004

Penguji,



Fadillah Sabri, S.T., M.Eng.

NP. 307103013

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

ANALISIS MODEL TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN PADA
HOTEL BERBINTANG DI KABUPATEN BANGKA TENGAH

Dipersiapkan dan disusun oleh :

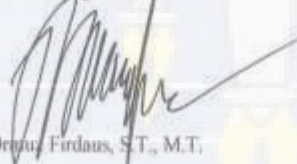
BRILIA VALEUNDINA

1041311009

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Tanggal 5 Maret 2019

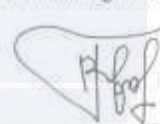
Pembimbing Utama



Orhan Firdaus, S.T., M.T.

NIP. 197906162012121001

Pembimbing Pendamping



Ferra Fahriani, S.T., M.T.

NIP.198602242012122002

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Yusuf Agrowanti, S.T., M.T

NIP. 307606008

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Brilia Valeundina

NIM : 104131009

Judul : Analisis Model Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Hotel Berbintang di Kabupaten Bangka Tengah

Menyatakan dengan ini, bahwa skripsi/tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan /plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan didalam karya tugas akhir saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balumujuk,



Brilia Valeundina

NIM. 1041311009

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Brilia Valeundina

NIM : 104131009

Judul : Analisis Model Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Hotel Berbintang di Kabupaten Bangka Tengah

Menyatakan dengan ini, bahwa skripsi/tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan /plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan didalam karya tugas akhir saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balunjuk,



Brilia Valeundina

NIM. 1041311009

INTISARI

Hotel yang terdapat di Kabupaten Bangka Tengah memiliki karakteristik dan fasilitas yang berbeda-beda. Fasilitas serta pelayanan yang baik merupakan suatu upaya untuk menarik para pengunjung. Tujuan pada penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor yang paling mempengaruhi tarikan pergerakan kendaraan menuju ke hotel dan membuat model tarikan pergerakan kendaraan pada hotel berbintang di Kabupaten Bangka Tengah.

Penelitian ini menggunakan metode survei berupa tarikan pergerakan kendaraan yang menuju ke hotel dan survei lalu lintas harian rata-rata (LHR). Lokasi penelitian adalah hanya dilakukan pada satu kawasan pergerakan hotel bintang tiga sampai hotel bintang lima dengan karakteristik yang sama antara lain Hotel Santika Bangka, Novotel Bangka Hotel and Convention Centre, dan Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka. Data penelitian ini terdiri dari data primer sebagai variabel terikat, berupa tarikan pergerakan kendaraan ke hotel yang bersangkutan (Y) dan LHR, sedangkan data sekunder sebagai variabel bebas, terdiri dari luas lahan (X1), luas bangunan (X2), luas parkir (X3), luas restoran (X4), luas kolam renang (X5), total kamar yang tersedia (X6), tipe kamar yang tersedia (X7), biaya sewa kamar tipe 1 (X8), biaya sewa kamar tipe 2 (X9), biaya sewa kamar tipe 3 (X10), biaya sewa kamar tipe 4 (X11), jumlah ruang rapat (X12), jumlah paket *meeting* yang tersedia (X13), luas maksimum ruang rapat (X14), jumlah karyawan (X15), dan jumlah fasilitas hotel (X16). Data primer diperoleh dari penelitian langsung di lapangan dan data sekunder diperoleh dari hotel yang bersangkutan. Metode pengolahan data dengan analisis regresi linear berganda metode *stepwise* dan *enter* menggunakan bantuan *software* SPSS versi 22.

Hasil analisis menunjukkan faktor yang paling mempengaruhi tarikan pergerakan kendaraan pada hotel berbintang di Kabupaten Bangka Tengah adalah jumlah fasilitas hotel dan luas maksimum ruang rapat. Bentuk model tarikan pergerakan kendaraan terbaik yang dihasilkan dan telah memenuhi uji statistik meliputi uji signifikansi koefisien regresi (t-test), uji koefisien determinasi (R^2), uji analisis varian (uji-f), dan pengujian model meliputi uji heteroskedastisitas, uji multikolinearitas, dan uji normalitas adalah $Y = 27,332 + 0,354X16$ di waktu hari *weekend* dan $Y = 43,851 + 0,011X14$ di waktu hari kerja dengan Y adalah tarikan pergerakan kendaraan ke hotel dan X16 adalah jumlah fasilitas hotel, serta X14 adalah luas maksimum ruang rapat.

Kata Kunci : Hotel, Model Tarikan, Jumlah Fasilitas Hotel, Luas Maksimum Ruang Rapat

ABSTRACT

Hotels in Central of Bangka Regency have different characteristics and facilities each other's. Facilities and good service are an effort to attract the visitors. Research of trip attraction at the hotels is aimed to find out the most influential factor of the trip attraction vehicles to the hotels and create a trip attraction vehicles model for star hotels in Central of Bangka Regency.

This research uses survey method that consist of trip attraction vehicles survey to the hotels and average daily traffic survey. Locations of this research are the areas of three stars hotel to five stars hotel with the same characteristics. The hotels are Santika Bangka Hotel, Novotel Bangka Hotel and Convention Centre, and Soll Marina Hotel and Convention Centre. Data of this research consist of primary data as dependent variable which are trip attraction vehicles to the hotels (Y) and average daily traffic, and secondary data as independent variable, such as, land width (X1), building width (X2), parking area (X3), restaurant area (X4), swimming pool area (X5), total rooms (X6), type of rooms that available (X7), rental cost of room type 1 (X8), rental cost of room type 2 (X9), rental cost of room type 3 (X10), rental cost of room type 4 (X11), total meeting rooms (X12), total meeting package (X13), maximum area of meeting room (X14), number of employee (X15), and total of hotel facility (X16). The primary data obtained from direct field research and secondary data obtained from the hotels in question. The data is processed and analysed by multiple linear regression analysis with stepwise and enter method using SPSS version 22.

The result shows that the most influential factors of trip attraction vehicles at the star hotels in Central of Bangka Regency are total of hotel facility and maximum area of meeting room. The best model of trip attraction vehicles which has been through statistical test including regression coefficient significant test (t-test), determination coefficient test (R^2), variant analysis test (F-test), and model test including heteroskedasticities test, multicollinearities test, and normalities test is $Y = 27,332 + 0,354X16$ on weekend and $Y = 43,851 + 0,011X14$ on weekday with Y is trip attraction vehicles to the hotels and X16 is total of hotel facility, and X14 is maximum area of meeting room.

Keywords: hotels, trip attraction model, total of hotel facility, maximum area of meeting room

LEMBAR PERSEMBAHAN

Alhamdulillah..Alhamdulillah..Alhamdulillahirobbil'amin..

Ucapan syukur dan terima kasih untuk Allah SWT yang tak henti-henti memberikan petunjuk dan memberikan kelancaran atas terselesainya skripsi saya

Kupersemkan skripsi ini untuk orang tercinta dan tersayang atas kasihnya yang berlimpah

Teristimewa Ayah dan Ibu tecinta, tersayang, terkasih, dan yang terhormat

Kupersembahkan skripsi ini kepada kalian. Terima kasih atas kasih sayang, bimbingan, motivasi, serta doa yang tiada henti sehingga dengan kerja keras dan kesabaran skripsi ini dapat selesai. Banyak sekali yang ingin saya ungkapkan, tetapi tidak dapat dituliskan satu persatu. Semoga hasil dan perjuangan saya selama ini dapat berbuah hasil yang manis. Hasil perjuanganku belum seberapa dan bahkan tidak sebanding dengan perjuangan dan kerja keras kedua orang tuaku untuk memenuhi kebutuhan dan keperluanku. Namun mungkin dengan persembahan karya kecil ini akan sedikit membantu meringankan beban mereka dan membuat mereka tersenyum bangga.

Teruntuk sahabatku di SMA,

Nurzil, Icha, Yolan, Nurul

Terimakasih untuk waktu kalian karena telah menghibur, saling bercerita, motivasi, memberikan doa, dan menjadi tempat curhat selama ini. Semoga kita dapat mempertahankan persahabatan ini dapat terjalin sampai akhir hayat.

Teruntuk sahabat seperjuanganku di teknik sipil,

Dede, Ingga, Devin, Dea, Vania, Anti, Indah, Claudya, Ikhsan, Wisnu, Ajeng, Dana, Ria, Mutia, Rindu, Doni, Adhan, Sartika, Silviana, Reska, Dessy Arisandi, Adiatma, Sunan, Rizky, Putri, Fajar, Rusdi, Marlina, Devi Panjaitan, Kasmita, serta rekan-rekan Teknik Sipil 2013 Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.

Terimakasih atas bantuan kalian selama ini sehingga saya mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Dan untuk kakak dan adik tingkat terbaikku,

*Abang Zisa, Kakak Imel, Kakak Lena, Bang Rahmat, Bang Asperil, Eka, Agatha, Devi,
Ojik, Septi, Alam, Temon, Sugi, Putri*

*Terima kasih atas semua bantuan yang kalian berikan yang sangat membantuku
dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.*

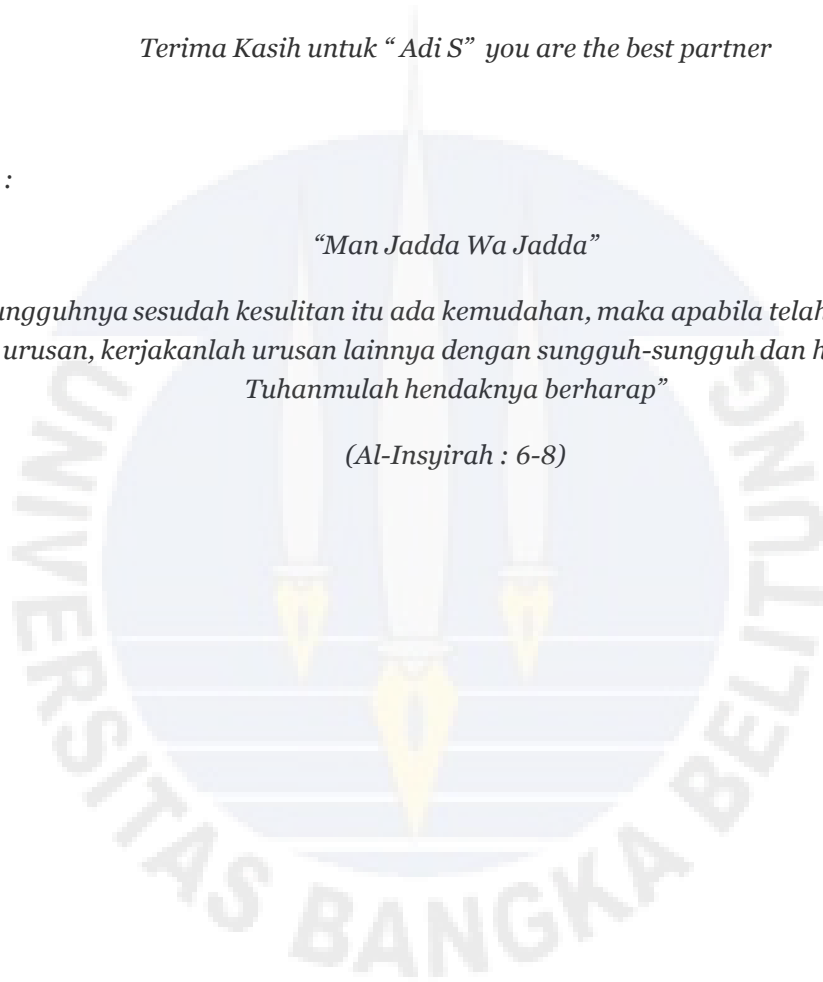
Terima Kasih untuk “Adi S” you are the best partner

Motto :

“Man Jadda Wa Jadda”

*“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila telah selesai dari
suatu urusan, kerjakanlah urusan lainnya dengan sungguh-sungguh dan hanya kepada
Tuhanmulah hendaknya berharap”*

(Al-Insyirah : 6-8)



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat, karunia, hidayah, dan ridho-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“Analisis Model Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Hotel Berbintang di Kabupaten Bangka Tengah”**.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari adanya kerjasama dan bantuan dari berbagai pihak. Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyusun tugas akhir ini. Ucapan terima kasih ini penulis sampaikan kepada yang terhormat, yaitu :

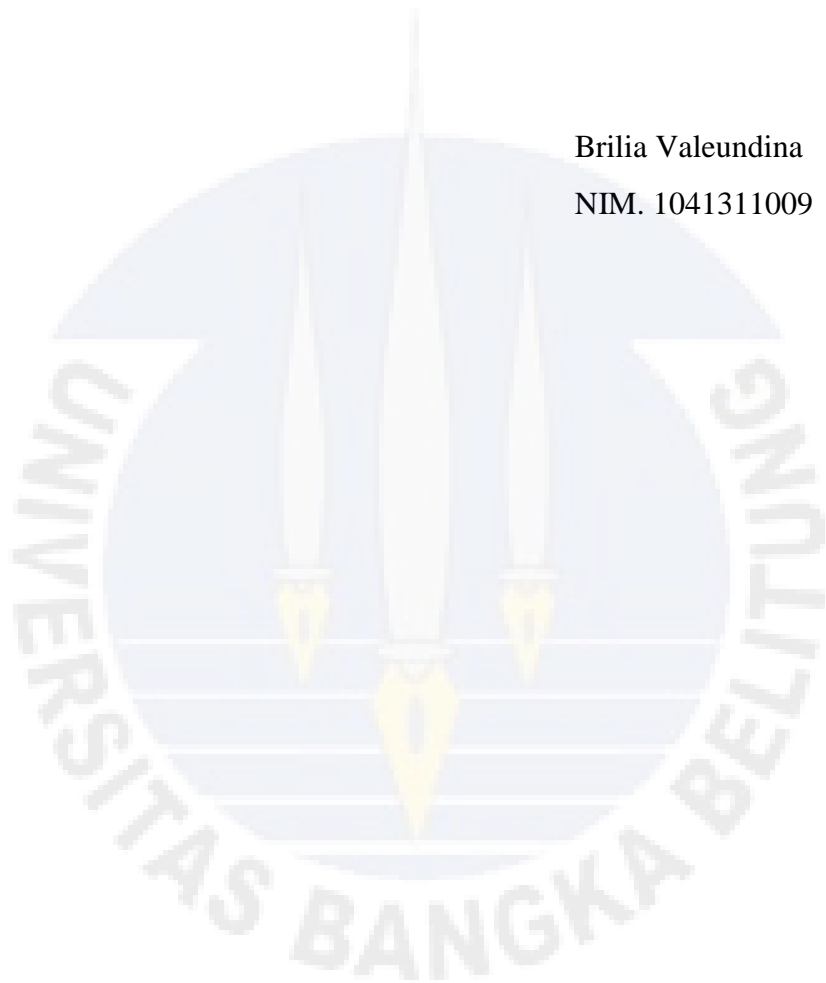
1. Kedua orang tua saya yang telah memberikan doa, bimbingan, dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.Eng., Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.
3. Ibu Yayuk Apriyanti, S.T., M.T., Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung.
4. Bapak Ormuz Firdaus, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing Utama.
5. Ibu Ferra Fahrani, S.T., M.T., Selaku Dosen Pembimbing Pendamping dan Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung.
6. Ibu Endang Setyawati Hisyam, S.T., M.Eng, Selaku Dosen Penguji.
7. Bapak Fadillah Sabri, S.T., M.Eng., Selaku Dosen Penguji.
8. HRD Hotel Santika Bangka, HRD Novotel Bangka Hotel and Convention Centre, dan HRD Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka.
9. Sahabat-sahabatku yang telah senantiasa memotivasi, dan memberikan doa.
10. Teman-teman seangkatan dan seperjuangan, Keluarga Teknik Sipil Angkatan 2013.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Skripsi ini jauh dari kesempurnaan. Untuk itu penulis mengharapkan kritik atau saran yang membangun bagi penulis.

Semoga apa yang telah dibuat ini bisa bermanfaat dan menambah wawasan bagi pembaca.

Balinujuk,
Penulis,

Brilia Valeundina
NIM. 1041311009



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
INTISARI	vi
ABSTRACT	vii
LEMBAR PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xxii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Tinjauan Pustaka.....	7
2.2 Landasan Teori	12
2.2.1 Konsep Pemodelan.....	12
2.2.2 Perencanaan Transportasi	13
2.2.3 Pendekatan Sistem Untuk Perencanaan Transportasi	15
2.2.4 Konsep Perencanaan Transportasi	18
2.2.5 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan (<i>Trip Generation</i>)	18

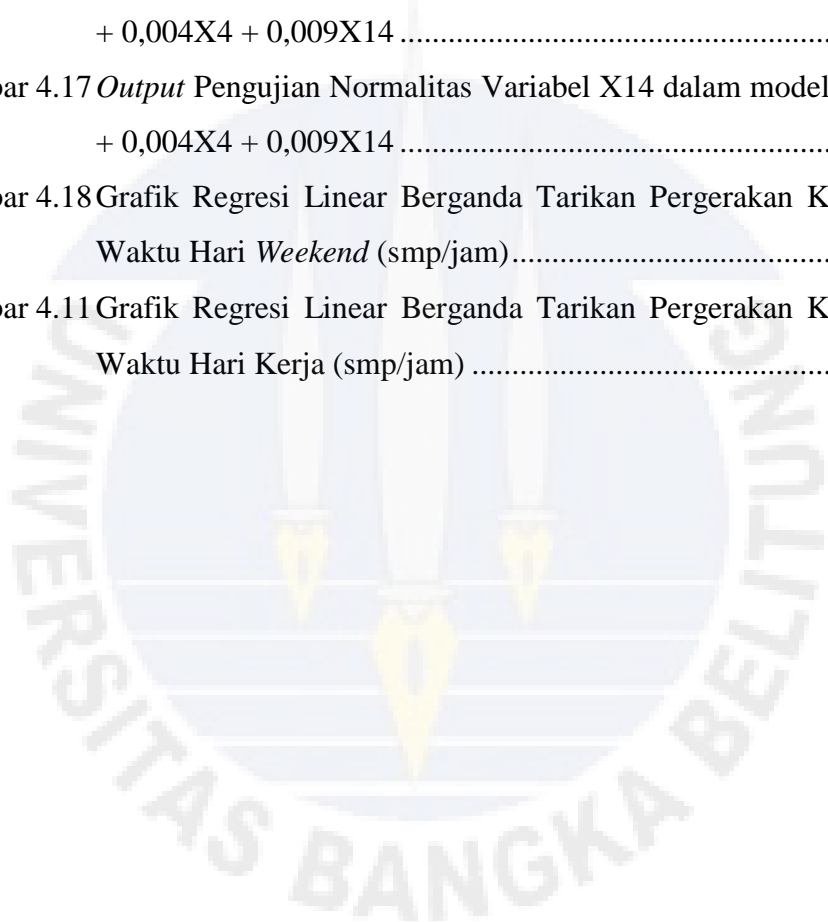
2.2.6 Klasifikasi Pergerakan	21
2.2.7 Faktor yang Mempengaruhi	23
2.2.8 Jalan	24
2.2.9 Survei Lalu Lintas Harian Rata-Rata	25
2.2.10 Satuan Mobil Penumpang	27
2.2.11 Kapasitas Jalan	28
2.2.12 Tingkat Pelayanan Jalan	32
2.2.13 Hotel	33
2.2.14 Mengenal <i>SPSS Versi 22</i>	34
2.2.15 Analisis Regresi	35
2.2.16 Metode <i>Stepwise</i> dalam <i>SPSS Versi 22</i>	38
2.2.17 Metode <i>Enter</i> dalam <i>SPSS Versi 22</i>	39
2.2.18 Uji Statistik dalam Model Analisis Regresi	39
2.2.19 Pengujian Model	43
BAB III METODE PENELITIAN	48
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	48
3.1.1 Lokasi Penelitian	48
3.1.2 Waktu Penelitian	50
3.2 Alat dan Bahan Penelitian	50
3.2.1 Alat	50
3.2.2 Bahan	51
3.3 Variabel Penelitian	52
3.4 Pengumpulan Data	54
3.4.1 Data Primer	54
3.4.2 Data Sekunder	54
3.5 Prosedur Penelitian	54
3.6 Tahapan Penelitian	55
3.6.1 Tahap Persiapan	55
3.6.2 Tahap Pengumpulan Data	55
3.6.3 Tahap Pengolahan Data	56
3.6.4 Tahap Analisis Data dan Pembahasan	56

3.7 Bagan Alir Penelitian.....	57
3.8 Bagan Alir Tahap Analisis Data dan Pengujian Model.....	59
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	61
4.1 Penyajian Data.....	61
4.1.1 Data Sekunder.....	61
4.1.2 Data Primer.....	63
4.2 Pengolahan Data.....	81
4.2.1 Data Jumlah Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Hotel (smp/jam)	81
4.2.2 Data Survei Volume Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Soekarno Hatta Kawasan Hotel.....	112
4.3 Analisa Data Menggunakan <i>Software</i> SPSS Versi 22.....	115
4.3.1 Input Data Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Hotel Menggunakan SPSS V.22 dengan Metode <i>Stepwise</i>	115
4.3.2 Koefisien Korelasi.....	117
4.3.3 Analisis Regresi Linear Berganda dengan Metode <i>Stepwise</i>	120
4.3.4 Uji Statistik Hasil Model Analisis Regresi Linear Berganda dengan Metode <i>Stepwise</i>	123
4.3.5 Bentuk Model dengan Metode <i>Enter</i>	135
4.3.6 Pengujian Terhadap Model.....	137
4.4 Pembahasan.....	153
4.4.1 Faktor yang Paling Mempengaruhi Tarikan Pergerakan Kendaraan	153
4.4.2 Model Tarikan Pergerakan Kendaraan.....	155
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	160
5.1 Kesimpulan.....	160
5.2 Saran.....	160
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Proses Perencanaan.....	16
Gambar 2.2	Sistem Transportasi Makro.....	17
Gambar 2.3	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	19
Gambar 2.4	Pergerakan yang Meninggalkan dan Menuju Suatu Lokasi	19
Gambar 3.1	Peta Lokasi Hotel di Kabupaten Bangka Tengah	48
Gambar 3.2	Sketsa Lokasi Penelitian	49
Gambar 3.3	Bagan Alir (<i>Flowchart</i>) Tahapan Penelitian.....	58
Gambar 3.4	Bagan Alir Tahap Analisis Data dan Pengujian Model.....	60
Gambar 4.1	Titik Pengamatan Hotel 1 (Hotel Santika).....	64
Gambar 4.2	Titik Pengamatan Hotel 2 (Novotel Bangka Hotel and Convention Centre)	69
Gambar 4.3	Titik Pengamatan Hotel 3 (Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka).....	73
Gambar 4.4	Pengujian <i>Goldfield-quant</i> model $Y = 27,332 + 0,354X_{16}$	138
Gambar 4.5	Pengujian <i>Goldfield-quant</i> model $Y = 21,333 + 0,000X_3 + 0,900X_{16}$	139\
Gambar 4.6	<i>Output</i> Pengujian Normalitas Tarikan Pergerakan $Y = 27,332 + 0,354X_{16}$	141
Gambar 4.7	<i>Output</i> Pengujian Normalitas Variabel X_{16} dalam model $Y = 27,332 + 0,354X_{16}$	137
Gambar 4.8	<i>Output</i> Pengujian Normalitas Tarikan Pergerakan $Y = 21,333 + 0,000X_3 + 0,900X_{16}$	143
Gambar 4.9	<i>Output</i> Pengujian Normalitas Variabel X_3 dalam model $Y = 21,333 + 0,000X_3 + 0,900X_{16}$	143
Gambar 4.10	<i>Output</i> Pengujian Normalitas Variabel X_{16} dalam model $Y = 21,333 + 0,000X_3 + 0,900X_{16}$	144
Gambar 4.11	Pengujian <i>Goldfield-quant</i> model $Y = 43,851 + 0,011X_{14}$	146
Gambar 4.12	Pengujian <i>Goldfield-quant</i> model $Y = 44,347 + 0,004X_4 + 0,009X_{14}$	146

Gambar 4.13 <i>Output</i> Pengujian Normalitas Tarikan Pergerakan $Y = 43,851 + 0,011X_{14}$	148
Gambar 4.14 <i>Output</i> Pengujian Normalitas Variabel X_{14} dalam model $Y = 43,851 + 0,011X_{14}$	149
Gambar 4.15 <i>Output</i> Pengujian Normalitas Tarikan Pergerakan $Y = 44,347 + 0,004X_4 + 0,009X_{14}$	150
Gambar 4.16 <i>Output</i> Pengujian Normalitas Variabel X_4 dalam model $Y = 44,347 + 0,004X_4 + 0,009X_{14}$	151
Gambar 4.17 <i>Output</i> Pengujian Normalitas Variabel X_{14} dalam model $Y = 44,347 + 0,004X_4 + 0,009X_{14}$	152
Gambar 4.18 Grafik Regresi Linear Berganda Tarikan Pergerakan Kendaraan di Waktu Hari <i>Weekend</i> (smp/jam).....	157
Gambar 4.11 Grafik Regresi Linear Berganda Tarikan Pergerakan Kendaraan di Waktu Hari Kerja (smp/jam)	158



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan dari Beberapa Aktivitas Tata Guna Lahan.....	20
Tabel 2.2	Bangkitan Lalu Lintas, Jenis Perumahan dan Kepadatannya	21
Tabel 2.3	Contoh Klasifikasi Tujuan Pergerakan	22
Tabel 2.4	Ekivalen Mobil Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	27
Tabel 2.5	Nilai Ekivalen Mobil Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	27
Tabel 2.6	Kapasitas Dasar (Co) untuk Jalan Perkotaan	28
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas	29
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp).....	30
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping fcsf Untuk Bahu Jalan	30
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping FCsf dan Kereb Penghalang... ..	31
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota (FCcs) Jalan Perkotaan.....	31
Tabel 2.12	Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan.....	32
Tabel 2.13	Kriteria Nilai Korelasi (R).....	41
Tabel 3.1	Letak dan Spesifikasi Hotel Berbintang di Kabupaten Bangka Tengah	49
Tabel 4.1	Data Sekunder dari Pihak Hotel.....	62
Tabel 4.2	Data Jumlah Penduduk Provinsi Kepulauan Bangka Belitung	63
Tabel 4.3	Rekapitulasi Jumlah Kendaraan yang Masuk Hotel Santika Tanggal 10 Maret 2018 pada Waktu Hari <i>Weekend</i> Tiap Jam.....	66
Tabel 4.4	Survei di Hotel Santika Tanggal 10 Maret 2018 Waktu Hari <i>Weekend</i> Memiliki Jam Puncak pada Pukul 09.00-1000 WIB.....	66
Tabel 4.5	Rekapitulasi Jumlah Kendaraan yang Masuk Hotel Santika Tanggal 14 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	67

Tabel 4.6	Survei di Hotel Santika Tanggal 14 Maret 2018 Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak pada Pukul 13.00-14.00 WIB.....	67
Tabel 4.7	Rekapitulasi Jumlah Kendaraan yang Masuk Hotel Santika Tanggal 16 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	68
Tabel 4.8	Survei di Hotel Santika Tanggal 16 Maret 2018 Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak pada Pukul 12.00-13.00 WIB.....	68
Tabel 4.9	Rekapitulasi Jumlah Kendaraan yang Masuk Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 10 Maret 2018 pada Waktu Hari <i>Weekend</i> Tiap Jam.....	70
Tabel 4.10	Survei di Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 10 Maret 2018 Waktu Hari <i>Weekend</i> Memiliki Jam Puncak pada Pukul 13.00-14.00 WIB.....	71
Tabel 4.11	Rekapitulasi Jumlah Kendaraan yang Masuk Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 14 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	71
Tabel 4.12	Survei di Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 14 Maret 2018 Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak pada Pukul 17.00-18.00 WIB.....	72
Tabel 4.13	Rekapitulasi Jumlah Kendaraan yang Masuk Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 16 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	72
Tabel 4.14	Survei di Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 16 Maret 2018 Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak pada Pukul 09.00-10.00 WIB.....	73
Tabel 4.15	Rekapitulasi Jumlah Kendaraan yang Masuk Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 10 Maret 2018 pada Waktu Hari <i>Weekend</i> Tiap Jam	75
Tabel 4.16	Survei di Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 10 Maret 2018 Waktu Hari <i>Weekend</i> Memiliki Jam Puncak pada Pukul 13.00-14.00 WIB	75

Tabel 4.17 Rekapitulasi Jumlah Kendaraan yang Masuk Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 14 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	76
Tabel 4.18 Survei di Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 14 Maret 2018 Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak pada Pukul 07.00-08.00 WIB.....	76
Tabel 4.19 Rekapitulasi Jumlah Kendaraan yang Masuk Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 16 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	77
Tabel 4.20 Survei di Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 16 Maret 2018 Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak pada Pukul 07.00-08.00 WIB.....	77
Tabel 4.21 Data Ruas Jalan Soekarno Hatta	78
Tabel 4.22 Hasil Perhitungan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Hotel Santika Tanggal 10 Maret 2018 pada Waktu Hari <i>Weekend</i> Tiap Jam.....	82
Tabel 4.23 Hasil Perhitungan di Hotel Santika Tanggal 10 Maret 2018 pada Waktu Hari <i>Weekend</i> Memiliki Jam Puncak Pukul 09.00-10.00 WIB	83
Tabel 4.24 Hasil Perhitungan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Hotel Santika Tanggal 14 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	85
Tabel 4.25 Hasil Perhitungan di Hotel Santika Tanggal 14 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak Pukul 13.00-14.00 WIB.....	86
Tabel 4.26 Hasil Perhitungan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Hotel Santika Tanggal 16 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	88
Tabel 4.27 Hasil Perhitungan di Hotel Santika Tanggal 16 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak Pukul 12.00-13.00 WIB.....	90
Tabel 4.28 Hasil Perhitungan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 10 Maret 2018 pada Waktu Hari <i>Weekend</i> Tiap Jam.....	92
Tabel 4.29 Hasil Perhitungan di Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 10 Maret 2018 pada Waktu Hari <i>Weekend</i> Memiliki Jam Puncak Pukul 13.00-14.00 WIB.....	93

Tabel 4.30 Hasil Perhitungan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 14 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	95
Tabel 4.31 Hasil Perhitungan di Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 14 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak Pukul 17.00-18.00 WIB	97
Tabel 4.32 Hasil Perhitungan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 16 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	99
Tabel 4.33 Hasil Perhitungan di Novotel Bangka Hotel and Convention Centre Tanggal 16 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak Pukul 09.00-10.00 WIB	100
Tabel 4.34 Hasil Perhitungan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 10 Maret 2018 pada Waktu Hari <i>Weekend</i> Tiap Jam.....	102
Tabel 4.35 Hasil Perhitungan di Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 10 Maret 2018 pada Waktu Hari <i>Weekend</i> Memiliki Jam Puncak Pukul 13.00-14.00	104
Tabel 4.36 Hasil Perhitungan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 14 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	106
Tabel 4.37 Hasil Perhitungan di Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 14 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak Pukul 07.00-08.00 WIB.....	107
Tabel 4.38 Hasil Perhitungan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Soll Marina Hotel and Conference Center Tanggal 16 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Tiap Jam	109
Tabel 4.39 Hasil Perhitungan di Soll Marina Hotel and Conference Center Bangka Tanggal 16 Maret 2018 pada Waktu Hari Kerja Memiliki Jam Puncak Pukul 07.00-08.00 WIB.....	111
Tabel 4.40 Data untuk Analisis Model Waktu Hari <i>Weekend</i>	115

Tabel 4.41	Data untuk Analisis Model Waktu Hari Kerja.....	116
Tabel 4.42	Koefisien Korelasi pada Waktu Hari <i>Weekend</i>	118
Tabel 4.43	Koefisien Korelasi pada Waktu Hari Kerja.....	119
Tabel 4.44	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda M. <i>Stepwise</i> Waktu Hari <i>Weekend</i>	121
Tabel 4.45	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda M. <i>Stepwise</i> Waktu Hari Kerja.....	122
Tabel 4.46	Bentuk Model Analisis Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Hotel.	122
Tabel 4.47	<i>Summary Output</i> Model Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Hotel Menggunakan Metode <i>Stepwise</i> Waktu Hari <i>Weekend</i>	123
Tabel 4.48	<i>Output Coefficients</i>	124
Tabel 4.49	<i>Output ANOVA</i>	127
Tabel 4.50	<i>Summary Output</i> Model Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Hotel Menggunakan Metode <i>Stepwise</i> Waktu Hari Kerja.....	129
Tabel 4.51	<i>Output Coefficients</i>	130
Tabel 4.52	<i>Output ANOVA</i>	133
Tabel 4.53	Bentuk Model Waktu Hari <i>Weekend</i> dengan Metode <i>Enter</i>	135
Tabel 4.54	Bentuk Model Waktu Hari Kerja dengan Metode <i>Enter</i>	136
Tabel 4.55	<i>Output R Square</i> Model Tarikan Pergerakan Kendaraan Waktu Hari <i>Weekend</i>	140
Tabel 4.56	<i>Output Tolerance</i> dan VIF	140
Tabel 4.57	<i>Output Uji Normalitas Shapiro-Wilk</i>	142
Tabel 4.58	<i>Output Uji Normalitas Shapiro-Wilk</i>	145
Tabel 4.50	<i>Output R Square</i> Model Tarikan Pergerakan Waktu Hari Kerja	147
Tabel 4.60	<i>Output Tolerance</i> dan VIF.....	147
Tabel 4.61	<i>Output Uji Normalitas Shapiro-Wilk</i>	150
Tabel 4.62	<i>Output Uji Normalitas Shapiro-Wilk</i>	152
Tabel 4.63	Rekapitulasi Hasil Persamaan Model dalam Uji Statistik dan Pengujian Model	153

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I	Surat Izin Survey dan Permintaan Data Hotel
Lampiran II	Formulir Survei Penelitian
Lampiran III	Data Sekunder Masing-Masing Hotel
Lampiran IV	Data Survei Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Hotel Berbintang di Kabupaten Bangka Tengah
Lampiran V	Data Survei LHR di Ruas Jalan Soekarno Hatta Bangka Tengah
Lampiran VI	Analisis dengan Program SPSS Versi 22
Lampiran VII	Tabel t
Lampiran VIII	Tabel F
Lampiran IX	Dokumentasi
Lampiran X	Lembar Asistensi
Lampiran XI	Surat Persetujuan Revisi Skripsi
Lampiran XII	Lembar Revisi Skripsi