

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan pengujian yang telah dilakukan didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai resistansi pentanahan mengalami penurunan setelah diberi campuran zat aditif yaitu larutan garam (NaCl) dimana pada kedalaman 0,5m nilai resistansi pentanahan adalah 170 Ω . Setelah diberi penambahan larutan garam (NaCl) sebanyak 1kg, 2kg, 3kg dan 4kg menjadi 72,3 Ω , 66,4 Ω , 61,4 Ω dan 59,3 Ω
2. Nilai resistansi pentanahan pada kedalaman 1m juga mengalami penurunan dimana sebelum diberikan penambahan larutan garam (NaCl) adalah sebesar 166 Ω , setelah diberi penambahan 1kg mejadi 73 Ω , diberi penambahan 2kg menjadi 66,3 Ω , diberi penambahan 3kg menjadi 61,8 Ω dan setelah diberi penambahan 4kg menjadi 58,9 Ω .
3. Penurunan nilai tahanan tanah setelah penambahan larutan garam (NaCl) pada kedalaman 0,5m adalah sebanyak 65% dan pada kedalaman 1m sebanyak 64,51%

5.2 Saran.

Setelah melakukan penelitian dan pengujian penulis dapat menyarankan sebagai berikut :

1. Penelitian selanjutnya dapat memvariasikan bahan tambahan lain yang digunakan sebagai bahan campuran untuk mengurangi nilai resistansi pentanahan. Seperti menggunakan : Bentonite, arang, Dll.
2. Pada penelitian selanjutnya bisa memvariasikan elektroda yang di pakai pada pengujian dengan elektroda tipe lain.

3. pada penelitian selanjutnya juga dapat menambahkan variasi dari kedalaman elektroda yang digunakan.

