

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian dan pengujian yang telah dilakukan didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai resistansi pentanahan mengalami penurunan setelah diberi campuran zat aditif yaitu larutan garam (NaCl) dimana pada kedalaman 0,5m nilai resistansi pentanahan adalah 170 $\Omega$ . Setelah diberi penambahan larutan garam (NaCl) sebanyak 1kg, 2kg, 3kg dan 4kg menjadi 72,3 $\Omega$ , 66,4 $\Omega$ , 61,4 $\Omega$  dan 59,3 $\Omega$
2. Nilai resistansi pentanahan pada kedalaman 1m juga mengalami penurunan dimana sebelum diberikan penambahan larutan garam (NaCl) adalah sebesar 166 $\Omega$ , setelah diberi penambahan 1kg mejadi 73 $\Omega$ , diberi penambahan 2kg menjadi 66,3 $\Omega$ , diberi penambahan 3kg menjadi 61,8 $\Omega$  dan setelah diberi penambahan 4kg menjadi 58,9 $\Omega$ .
3. Penurunan nilai tahanan tanah setelah penambahan larutan garam (NaCl) pada kedalaman 0,5m adalah sebanyak 65% dan pada kedalaman 1m sebanyak 64,51%

#### **5.2 Saran.**

Setelah melakukan penelitian dan pengujian penulis dapat menyarankan sebagai berikut :

1. Penelitian selanjutnya dapat memvariasikan bahan tambahan lain yang digunakan sebagai bahan campuran untuk mengurangi nilai resistansi pentanahan. Seperti menggunakan : Bentonite, arang, Dll.
2. Pada penelitian selanjutnya bisa memvariasikan elektroda yang di pakai pada pengujian dengan elektroda tipe lain.

3. pada penelitian selanjutnya juga dapat menambahkan variasi dari kedalaman elektroda yang digunakan.

