

**PERLINDUNGAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI
KAPAL LAUT DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM
CONTAINER PADA PT BANGKA JAYA LINE**

SKRIPSI



Oleh:

Yuni Meriyanti

NIM : 4011311116

Program Kekhususan: Keperdataan

**JURUSAN HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
BALUNIJUK
2018**

**PERLINDUNGAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI
KAPAL LAUT DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM
CONTAINER PADA PT BANGKA JAYA LINE**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana (S1) Pada Jurusan Hukum
Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung



Oleh:
Yuni Meriyanti
NIM: 4011311116
Program Kekhususan: Keperdataan

**JURUSAN HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
BALUNIJUK
2018**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

N a m a : Yuni Meriyanti
NIM : 401.13.11.116
Jurusan : Hukum
Fakultas : Hukum
Judul Skripsi : **Perlindungan Pengangkutan Barang Melalui Kapal Laut Dengan Menggunakan Sistem *Container* Pada PT Bangka Jaya Line**

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Bangka Belitung (UBB).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Yang Membuat Pernyataan,



(Yuni Meriyanti)

HALAMAN PERSETUJUAN

**PERLINDUNGAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI
KAPAL LAUT DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM
CONTAINER PADA PT BANGKA JAYA LINE**

SKRIPSI

Oleh:

Yuni Meriyanti
NIM. 4011311116

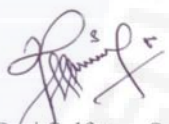
Program Kekhususan: Keperdataan

Telah disetujui oleh:

Pembimbing Utama


(Yokotani, S.H., M.H.)
NP: 606206003

Pembimbing Pendamping


(Reko Dwi Salfutra, S.H., M.H.)
NIP: 198504122014041002

**Mengetahui,
An. Ketua Jurusan Hukum,
Sekretaris Jurusan Hukum
Fakultas Hukum**


(Rio Armanda Agustian, S.H., M.H.)
NP. 608410029

HALAMAN PENGESAHAN

PERLINDUNGAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI KAPAL LAUT DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM CONTAINER PADA PT BANGKA JAYA LINE

SKRIPSI

Oleh:

Yuni Meriyanti
NIM: 4011311116
Program Kekhususan: Keperdataan

Telah dipertahankan di depan Majelis Penguji
Pada Tanggal 01 Agustus 2018
dan dinyatakan LULUS

Majelis Penguji

1. Ketua : Syamsul Hadi, S.H., M.H. (.....)
Np. 606007014
2. Sekretaris : Rio Armanda Agustian.S.H.,M.H (.....)
Np. 608410029
3. Anggota : Yokotani, S.H., M.H. (.....)
Np. 606206003
4. Anggota : Reko Dwi Salfutra, S.H., M.H. (.....)
NIP. 198504122014041002

Mengetahui
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung

(Syamsul Hadi, S.H., M.H.)
NP.606007014

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Kegagalan adalah proses keberhasilan yang tertunda, tergantung bagaimana cara seseorang tersebut memikirkannya.

Agar sukses, kemauanmu untuk berhasil harus lebih besar dari ketakutanmu untuk gagal (*Bill Cosby*).

Jika kamu benar menginginkan sesuatu, kamu akan menemukan caranya. Namun jika kamu tak serius, kamu hanya akan menemukan alasan (*Jim Rohn*).

Dengan ini saya persembahkan karya ini untuk:

- Untuk kedua orang tua kandung Ayahanda (alm) Usni Djailani dan Ibunda NurHalimah yang sudah membesarkan penulis dan setulus hati memberikan dukungan, doa, dan bimbingan yang tidak bias ternilai harganya.
- Untuk Kakak-kakak saya Yusriniarti, Yuslena Dewi, Yusi Eviana, (alm) Yudi Nuriyansyah, Yopi Hardyansyah, dan Yoga Fajriansyah yang selalu menyemangati saya untuk menyelesaikan skripsi ini.
- Untuk sahabat serta orang terkasih dalam hidup saya Ervindo Pasaribu, Yulia Ningsih, Siska Arianti, Reko Maulana, Listia Nur Fitria, Zannah, Suryadi Aldoni Pranbasti, Dala Lolyta, Heru Pratama, Anisa, dan masih banyak lagi yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang dimana mereka adalah orang-orang yang selalu menyemangati serta mensupport saya sampai pada saat ini.
- Dan terimakasih untuk Almamaterku tercinta Universitas Bangka Belitung yang memberikan saya pengalaman, ilmu serta kenangan yang tidak dapat dijelaskan segitu banyaknya.

ABSTRAK

Yuni Meriyanti
NIM: 4011311116

PERLINDUNGAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI KAPAL LAUT DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM CONTAINER PADA PT BANGKA JAYA LINE

Skripsi Fakultas Hukum 2018

Kata Kunci: Perlindungan hukum, Pengangkutan laut, Perjanjian pengangkutan

Keberadaan pengangkutan laut dewasa ini berkembang secara luas dalam berbagai aspek kehidupan, tidak terkecuali dalam hal pelaksanaan pengangkutan barang muatan. Hal tersebut ditunjukkan dengan semakin berkembangnya pengangkutan laut sebagai tuntutan atas pesatnya pergerakan faktor-faktor produksi maka semakin diperlukan sarana angkutan kapal yang menghubungkan transportasi antar pulau dengan biaya yang relative lebih murah dan mampu mengangkut barang-barang dalam berat dan volume yang banyak sekaligus. Oleh karena itu untuk memperlancar pengangkutan, maka diperluka nadanya pengangkut sebagai pihak yang berkewajiban dalam melakukan pengangkutan laut. Penelitian hukum dalam penelitian ini adalah penelitian hukum yuridis empiris serta metode pendekatan yang dilakukan adalah pendekatan perundang-undangan. Pendekatan ini dilakukan dengan menelaah semua peraturan perundang-undangan yang bersangkutan paut dengan permasalahan (isu hukum) yang sedang dihadapi. Pelaksanaan Pengangkutan Pengiriman barang sebaiknya dirumuskan demi untuk memberikan perlindungan kepastian hukum bagi para pihak tersebut serta pihak pengangkut bertanggung jawab terhadap keselamatan dan keamanan barang yang diangkutnya sesuai dengan jenis dan jumlah yang dinyatakan dalam dokumen muatan dan/atau perjanjian atau kontrak pengangkutan yang telah diatur sesuai dengan sumber hukum pengaturan pengangkutan laut di Indonesia maupun Internasional. Tanggungjawab ditimbulkan sebagai akibat pengoperasian kapal, berupa musnah, hilang, atau rusaknya barang yang diangkut, keterlambatan angkutan penumpang dan/atau barang yang diangkut. Oleh karena itu, dalam pertanggungjawaban pengangkut diperlukan suatu perlindungan hukum bagi pengirim atau penerima barang untuk melindungi hak dan kepentingannya, baik secara litigasi maupun non litigasi.

ABSTRACT

YuniMeriyanti
NIM: 4011311116

PROTECTION OF GOODS TRANSPORT BY SHIP BY USING CONTAINER SYSTEM at PT BANGKA JAYA LINE

Thesis, Faculty of Law 2018

Keywords: Legal protection, Sea freight, Transportation agreement

The existence of sea transport today is growing widely in various aspects of life, not least in the case of carrying goods cargo. This is indicated by the growing sea transport as a demand for the rapid movement of production factors, the more necessary means of transporting ships that connect inter-island transportation with a relatively cheaper cost and able to transport goods in heavy and large volumes at once. Therefore, to facilitate the transportation, it is necessary for the carrier as the party in charge of sea transportation. Legal research in this research is juridical empirical legal research and approach method that is done is approach of legislation. This approach is done by tackling all legislation related to the problems (legal issues) that are being faced. Implementation of Shipment The delivery of goods should be formulated in order to provide legal certainty protection for such parties as well as the carrier responsible for the safety and security of the goods they are transported in accordance with the types and quantities stated in the cargo documents and / or contracts or freight contracts arranged in accordance with legal source of sea transport arrangements in Indonesia and International. Responsibility is incurred as a result of the operation of the vessel, in the form of destroyed, lost, or damaged goods transported, delays in passenger transport and / or transported goods. Therefore, in the responsibility of the carrier, a legal protection is required for the sender or receiver to protect his or her rights and interests, both litigation and non-litigation.

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT atas ridho dan rahmat-nya, sehingga dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul **PERLINDUNGAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI KAPAL LAUT Dengan MENGGUNAKAN SISTEM CONTAINER Pada PT BANGKA JAYA LINE**. Skripsi ini disusun untuk mencapai gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan bimbingan dan motivasi dari semua pihak. Oleh karena itu penulis dengan kerendahan hati menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Muh Yusuf, M. Si. Selaku Rektor Universitas Bangka Belitung (UBB).
2. Bapak Syamsul Hadi, S.H., M.H. Selaku Dekan Fakultas Hukum.
3. Ibu Dr. Derita Prapti Rahayu, S.H., M.H. Selaku Ketua Jurusan Fakultas Hukum.
4. Ibu Yokotani, S.H., M.H. Selaku Pembimbing utama yang telah dengan sabar dan teliti dalam memberikan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.
5. Bapak Reko Dwi Salfutra, S.H., M.H. Selaku Pembimbing Pendamping yang telah dengan sabar dan teliti dan selalu memberikan motivasi dalam memberikan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.
6. Bapak Rio Armanda Agustian, S.H., M.H. Selaku Pembimbing Akademik.

7. Bapak dan Ibu Dosen serta staff BAAK, AAK dan Petugas Perpustakaan di Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung, terima kasih atas semua Ilmu serta pengalamannya dengan mendidik penulis selama berada di bangku kuliah.
8. Orang tua serta keluarga besar dan Sahabat-sahabat/Teman-teman seperjuangan, yang telah banyak membantu dan memberi motivasi selama penulisan karya tulis ini.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang konstruktif sangat penulis harapkan, sehingga Skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada para pihak terutama dalam kajian ilmu hukum.

Pangkalpinang, 01 Agustus 2018

Yuni Meriyanti

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	11
C. Tujuan Penelitian	11
D. Manfaat Penelitian	11
E. Landasan Teori	13
F. Metode Penelitian	18
1. Jenis Penelitian.....	18
2. Metode Pendekatan	18
3. Sumber Data.....	19
4. Analisis Data	19

BAB II PERLINDUNGAN HUKUM, PENGANGKUTAN LAUT, DAN	
PERJANJIAN PENGANGKUTAN.....	21
A. Perlindungan Hukum	21
B. Perlindungan Hukum Bagi Pengirim.....	22
C. Pengangkutan Laut	23
D. Perjanjian Pengangkutan	38
BAB III PERLINDUNGAN PENGANGKUTAN BARANG DENGAN	
SISTEM <i>CONTAINER</i> MELALUI KAPAL LAUT,	
TANGGUNGJAWAB PENGANGKUTAN BARANG	
MELALUI KAPAL	48
A. Tanggungjawab Pengangkutan Barang Melalui Kapal Laut	48
B. Perlindungan Pengangkutan Barang Dengan Sistem	
<i>Container</i> Melalui Kapal Laut.....	60
BAB IV PENUTUP	78
A. Kesimpulan	78
B. Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	