

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

- 1) Penambahan zat aditif berupa etanol dan metanol pada bahan bakar (pertamax , pertalite dan premium) memberikan pengaruh terhadap emisi gas buang kendaraan bermotor. Semakin banyak penambahan etanol dan metanol maka emisi CO, CO₂, O₂, dan HC semakin berkurang. Namun dari kedua zat aditif tersebut emisi yang dihasilkan dengan penambahan metanol lebih rendah dibandingkan dengan penambahan etanol.
- 2) Pada Uji Konsumsi bahan bakar dengan jarak tempuh 1,4 km, penambahan zat aditif juga memberi pengaruh yaitu semakin banyak penambahan Etanol dan Metanol pada bensin (pertamax, pertalite dan pertamax) maka semakin sedikit jumlah bahan bakar yang diperlukan. Namun dari kedua zat aditif tersebut penambahan etanol lebih irit dibandingkan dengan metanol. Namun ditinjau dari sisi ekonominya tidak dianjurkan dengan penambahan zat aditif.

5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian maka didapat saran yaitu :

1. Perlu penelitian lebih lanjut menggunakan zat aditif etanol dan metanol dengan persentase diatas 30%. Untuk melihat batas penambahan campuran etanol dan metanol.
2. Perlu dilakukan penelitian dengan jarak yang lebih jauh untuk konsumsi bahan bakar. Untuk melihat konsumsi yang dihasilkan.
3. Perlu dilakukan uji *performance* dari setiap penambahan metanol dan etanol.