

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan uraian pembahasan pada bab sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa :

1. Produktivitas aktual alat gali-muat *Hydraulic Excavator* CAT 320 D₂ sebesar 146,30 m³/jam dan untuk alat angkut *Articulated Dump Truck* CAT 740 B sebesar 98,76 m³/bulan, sehingga produktivitas alat angkut belum mencapai target pemindahan *overburden* sebesar 100 m³/jam. Faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja alat angkut yang belum memenuhi target yaitu rendahnya efisiensi kerja (68,58 %), sedikitnya jumlah curah pengisian *bucket* alat gali-muat terhadap alat angkut, dan rendahnya nilai faktor keserasian alat (0,69) sehingga terdapat waktu tunggu bagi alat gali-muat selama 1,81 menit.
2. Alternatif yang dapat dilakukan untuk meningkatkan produktivitas alat angkut adalah dengan peningkatan waktu kerja efektif, penambahan curah *bucket* alat gali-muat dan penambahan unit alat angkut. Waktu kerja efektif ditingkatkan dari 12,34 jam menjadi 14,23 jam, sehingga efisiensi kerja menjadi 79,03 % dari 68,58 %. Jumlah curah *bucket* ditambah dari 15 kali menjadi 20 kali, sehingga produktivitas menjadi 131,68 m³/jam dari 98,67 m³/jam. Alat angkut yang semula 2 unit ditambah menjadi 3 unit, sehingga terjadi perubahan faktor keserasian kerja alat dari 0,69 menjadi 1,04.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis sampaikan, setelah dilakukan penelitian ini adalah perlu dilakukan pengawasan secara langsung oleh pengawas tambang terhadap waktu kerja yang telah ditetapkan untuk mencegah hambatan-hambatan yang terjadi selama bekerja dan adanya kesiapan dari tim mekanik untuk mengurangi waktu yang terbuang akibat adanya kerusakan dari alat gali-muat dan alat angkut yang tidak terduga.