

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA KENDARAAN
BERMOTOR SEBAGAI PELAKU TINDAK PIDANA PARKIR
SEMBARANGAN DI BADAN JALAN**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Sarjana (S1) Pada Jurusan Hukum
Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung



Oleh:

Aldo Dominic

NIM : 4011411005

Program Kekhususan : Hukum Pidana

**JURUSAN HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
BALUNIJUK
2018**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Aldo Dominic

NIM : 4011 411005

Jurusan : Hukum

Fakultas : Hukum

Judul Skripsi : **PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI PELAKU TINDAK PIDANA PARKIR SEMBARANGAN DI BADAN JALAN**

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata dikemudian hari penulisan skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Bangka Belitung. Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari pihak manapun.

Yang membuat pernyataan




HALAMAN PERSETUJUAN
PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA KENDARAAN
BERMOTOR SEBAGAI PELAKU TINDAK PIDANA PARKIR
SEMBARANGAN DI BADAN JALAN

SKRIPSI


Oleh:
Aldo Dominic
NIM : 4011 411 005
Program Kekhususan : Hukum Pidana

Telah Disetujui Oleh :


Pembimbing Utama


(Rio Armada Agustian, S.H., M.H.)
NP.608410029

Pembimbing Pendamping


(Toni, S.H., M.H.)
NP. 608010028

Mengetahui,
A.nKetua Jurusan Hukum,
Sekertaris Jurusan Hukum
Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung


(Rio Armada Agustian, S.H., M.H.)
NP. 608410029

HALAMAN PENGESAHAN



PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI PELAKU TINDAK PIDANA PARKIR SEMBARANGAN DI BADAN JALAN

SKRIPSI

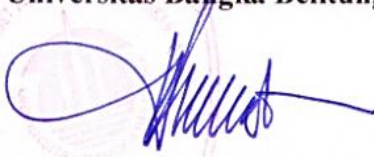
Oleh:
Aldo Dominic
Nim : 4011 411 005
Program Kekhususan : Hukum Pidana

Telah Dipertahankan Didepan Majelis Penguji
Pada Tanggal 24 Juli 2018
Dan dinyatakan LULUS

Majelis Penguji

- | | | |
|---------------|--|--|
| 1. Ketua | : Syamsul Hadi, S.H., M.H.
NP. 606007014 | 1.....  |
| 2. Sekretaris | : Dr. Abdul Rasyid Saliman, S.H., M.M.
NIP. 606317034 | 2.....  |
| 3. Anggota | : Rio Armanda Agustian, S.H., M.H.
NP. 608410029 | 3.....  |
| 4. Anggota | : Toni, S.H., M.H.
NP.608010028 | 4.....  |

Mengetahui,
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung


(Syamsul Hadi, S.H., M.H.)
NP. 606007014

HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN

“Everyday may not be good, but there is something good ini every day. God has a plan, trust it.”

Karya ini kupersembahkan kepada:

1. Mama tercinta (Lie-Lie) dan adik (Gradella Maryun) yang selalu memberikan semangat dan dukungan serta do'a yang menjadi semangat dalam menuntut ilmu di bangku perkuliahan ini.
2. Kepada Team Basket SETIA yang selalu mendukung dan mensupportku agar selalu semangat dalam hal apapun.
3. Kepada Bapak Ongki Budiarto (Simin) dan Leonardo Budiarto yang telah mendukung perkuliahan saya, dan memberikan motivasi kepada saya.
4. Kepada Bapak Thin Tet Foe dan Ibu Mie Ce yang telah memberikan dukungan Moril kepada saya.
5. Kepada kawan-kawan seperjuangan yang tidak dapat disebutkan satu-persatu dan Almamaterku.

ABSTRAK

Aldo Dominic

4011 411 005

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI PELAKU TINDAK PIDANA PARKIR SEMBARANGAN DI BADAN JALAN

Skripsi Fakultas Hukum 2018

Kata Kunci: Penegakan Hukum, Tindak Pidana Parkir.

Penegakan hukum terhadap pelaku tindak pidana parkir adalah proses dilakukannya upaya untuk ditegakannya hukum terhadap pelanggaran tindak pidana parkir atau fungsinya norma-norma hukum secara nyata dalam penerapannya di masyarakat. Tindak pidana parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya di tempat yang tidak semestinya seperti terdapat rambu lalu lintas dilarang parkir dan lainnya, yang bisa menyebabkan bahaya bagi pengguna jalan lain. Tujuan penelitian mengetahui penegakan hukum pidana bagi pengendarakendaraan bermotor sebagai pelaku tindak pidana parkir dan pertanggungjawaban pidana bagipelaku tindak pidana parkir ditinjau dari pasal 287 ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Metode yang digunakan dalam penulisan Skripsi ini adalah metode yuridis empiris. Hasil penelitian ini adalah penegakan hukum terhadap tindak pidana parkir harus ditegakan oleh pihak yang berwenang agar tidak mengganggu pengguna jalan lain dan dikenakan Pasal 287 ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Pasal 22 ayat (1) Peraturan Daerah Kabupaten Bangka tentang Penyelenggaraan Perparkiran.

ABSTRACT

Aldo Dominic
4011 411 005

Law Enforcement on Motorist as Suspects of Careless Parking Crime On The Road

Thesis Faculty of Law 2018

Keywords: Law Enforcement, Parking Crime.

Law enforcement of parking crime perpetrators is the process of conducting efforts to establish law against the crime of parking crime or its function of legal norms in real application in society. Parking crime is the state of the vehicle stopping or not moving for a while and abandoned the driver in place that is not as smooth as there are signs of traffic prohibited parking and others, which could cause harm to other road users. The objective of the study is to know the enforcement of criminal law for motor vehicle riders as parking criminal offender and criminal liability for parking criminal offenders in terms of article 287 paragraph (1) of Law Number 22 of 2009 on Traffic and Force. The method used in the writing on this thesis is empirical juridical method. The result of this research is that law enforcement on parking crime must be upheld by the authorities in order not to interfere with other road users and subject to article 287 paragraph (1) of Law Number 22 of 2009 on Traffic and Force, article 22 paragraph (1) Regulation district of Bangka regarding the implementation of the Parking.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan pimpinan-Nya yang telah penulis terima selama ini dan dalam melaksanakan tugas akhir, sehingga pada akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi iniyang berjudul **”PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI PELAKU TINDAK PIDANA PARKIR SEMBARANGAN DI BADAN JALAN”**. Skripsi ini disusun guna melengkapi dan memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Jurusan Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bangka Belitung.

Selama persiapan, penyusunan, sampai diselesaikannya skripsi ini serta dalam mengikuti kegiatan akademik lainnya, penulis banyak menerima bimbingan, bantuan, dandorongan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Dukungan dari berbagai orang inilah yang menyemangati dalam proses penulisan skripsi ini, oleh karena itu diucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Muh. Yusuf, M.Si. selaku Rektor Universitas Bangka Belitung.
2. Bapak Syamsul Hadi, S.H., M.H. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.
3. Bapak Rio Armanda Agustian, S.H., M.H. Selaku Sekertaris Jurusan Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung dan dosen Pembimbing Utama dalam penulisan skripsi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.
4. BapakToni, S.H.,M.H. Selaku Pembimbing Pendamping dalam penulisan skripsi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.

5. Bapak Wirazilmustaan, S.H.,M.H. Selaku Pembimbing Akademik dalam membimbing saya sebagai mahasiswa Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung.
6. Seluruh dosen beserta staf Fakultas Hukum Jurusan Ilmu Hukum Universitas Bangka Belitung yang telah memberikan ilmu pengetahuan serta keterampilan pada penulis selama Pendidikan di bangku kuliah.
7. Kedua orang tua dan keluarga besarku yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materil.
8. Semua teman-teman di Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung yang telah membantu dan memberikan dorongan dalam penyusunan skripsi ini.

Saya ucapkan banyak terima kasih sehingga dapat selesainya penulisan skripsi ini. Kepada orang tuaku tercinta, terima kasih atas do'a dan dukungannya yang menjadi semangat untuk menyelesaikan skripsi ini. Masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna karena keterbatasan pengetahuan penulis, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi dunia akademik.

Demikian kata pengantar ini disampaikan dan mohon saran dan kritik apabila ada kesalahan dalam skripsi ini. Kepada pihak yang disebutkan saya ucapkan terima kasih sebesar-besarnya.

Sungailiat, 24 – 6 – 2018

Aldo Dominic

DAFTAR ISI

	hlm
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	
C. Manfaat dan Tujuan Penelitian	5
D. Landasan Teori dan Konseptual.....	7
E. Metode Penelitian.....	11
BAB II TINDAK PIDANA PARKIR DAN PENEGAKAN HUKUM	
A. Tindak pidana parkir	17
B. Penegakan hukum terhadap tindak pidana parkir.....	26
C. Asas-Asas dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	33

**BAB III PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA KENDARAAN
BERMOTOR SEBAGAI PELAKU TINDAK PIDANA PARKIR
SEMBARANGAN DIBADAN JALAN**

A. Penegakan Hukum Terhadap Pengendara Kendaraan Bermotor Sebagai Pelaku Tindak Pidana Parkir.....	36
B. Pertanggungjawaban Pidana Bagi Pelaku Tindak Pidana Parkir Ditinjau dari Pasal 287 Ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	56

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan.....	69
B. Saran.....	69

DAFTAR PUSTAKA	71
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN