

**EVALUASI KINERJA JALAN PADA RENCANA
PENERAPAN JALAN SATU ARAH (*ONEWAY*)
DI JALAN DEPATI HAMZAH
PANGKALPINANG**

Tugas Akhir

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Meraih Gelar Sarjana S-1



oleh :

RATNA KOMALASARI

104 11 11 003

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
2018**

LEMBAR PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA JALAN PADA RENCANA PENERAPAN JALAN
SATU ARAH (*ONEWAY*) DI JALAN DEPATI HAMZAH
PANGKALPINANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Ratna Komalasari

104 01 11 003

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji

Tanggal 04 Januari 2018

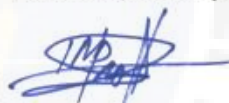
Pembimbing Utama



Fadillah Sabri, S.T., M.Eng

NP.307103013

Pembimbing Pendamping



Indra Gunawan, S.T., M.T

NP. 307010036

Penguji I,



Ferra Fahrani, S.T., M.T

NIP198602242012122002

Penguji II,



Omtuz Firdaus

NIP. 197906162012121001

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA JALAN PADA RENCANA PENERAPAN JALAN
SATU ARAH (*ONEWAY*) DI JALAN DEPATI HAMZAH
PANGKALPINANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Ratna Komalasari
104 01 11 003

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji
Tanggal 04 Januari 2018

Pembimbing Utama



Fadillah Sabri, S.T., M.Eng

NP.307103013

Pembimbing Pendamping



Indra Gunawan, S.T., M.T

NP. 307010036

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Yayuk Aprianti, S.T., M.T

NP. 307606008

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Ratna Komalasari

NIM : 104 11 11 003

Judul : Evaluasi Kinerja Jalan Pada Rencana Penerapan Jalan Satu Arah (*Oneway*) Di Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang

Menyatakan dengan ini, bahwa tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan di dalam karya skripsi saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balunujuk, 08 Januari 2018

Yang menyatakan



RATNA KOMALASARI

NIM. 104 11 11 003

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bangka Belitung, saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Ratna Komalasari
NIM : 104 11 11 003
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung **Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Non-exclusive Royalti-Free Right*)** atas tugas akhir saya yang berjudul:

Evaluasi Kinerja Jalan Pada Rencana Penerapan Jalan Satu Arah (*Oneway*) di Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Balunijuk

Pada Tanggal : 08 Januari 2017



Yang menyatakan,

Ratna Komalasari

NIM. 1041011039

INTISARI

Pangkalpinang merupakan ibukota Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dengan aktivitas lalu lintas yang tinggi sehingga mengakibatkan adanya permasalahan dalam pergerakan lalu lintas. Ruas jalan Depati Hamzah adalah salah satu jalan di Pangkalpinang yang memiliki tingkat kesibukan yang tinggi karena merupakan salah satu akses menuju wilayah pemerintahan, pendidikan, pemukiman, pariwisata, akses menuju Bandar Udara Depati Amir, industri dan perdagangan sehingga menyebabkan jalan ini menjadi macet dan tidak teratur. Penelitian ini dilakukan dengan metode survei perhitungan lalu lintas, kemudian dianalisis dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997). Berdasarkan hasil analisa menyatakan bahwa kondisi eksisting lalu lintas Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang pada jam sibuk kadang terhambat, yaitu dengan nilai V/C tertinggi sebesar 0,951. Untuk mengatasi masalah tersebut maka penelitian ini dilakukan untuk rekayasa lalu lintas berupa penerapan jalan satu arah. Hasil dari rekayasa jalan ini menunjukkan bahwa Jalan Depati Hamzah dikategorikan dalam tingkat pelayanan B yaitu arus stabil dengan V/C tertinggi sebesar 0,477. Sehingga dapat disimpulkan bahwa penerapan jalan satu arah di jalan Depati Hamzah ini layak dilakukan untuk mengurai kemacetan di jalan tersebut.

Kata kunci : Jalan Satu Arah, Kinerja Ruas Jalan, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan.

ABSTRACT

Pangkalpinang is the capital of the province of Bangka Belitung Islands with high traffic activity resulting in problems in the movement of traffic. Depati Hamzah street is one of the roads in Pangkalpinang which has a high level of activity because it is one of access to government, education, settlement, tourism, access to Depati Amir Airport, industry and trade causing this road to become crowded and irregular. This research was conducted by survey traffic calculation method, then analyzed with Manual of Indonesia's Road Capacity (MKJI 1997). Based on the results of the analysis stated that the existing condition of Depati Hamzah Pangkalpinang traffic at peak hour is sometimes obstructed, that is with the highest V / C value of 0.951. To overcome this problem, this research is conducted for traffic engineering in the form of one way road application. The results of this road engineering show that Jalan Depati Hamzah is categorized in service level B that is stable current with the highest V / C of 0.477. So it can be concluded that the implementation of one-way road on the road Depati Hamzah is worth doing to parse the congestion on the road.

Keywords: One Way, Road Performance, Degree of Saturation, Level of Service

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah... Alhamdulillah... Alhamdulillahirobbil'alamin...

Sujud syukurku kupersembahkan kepada Tuhan Yang Maha Agung nan Maha Adil, atas takdir-Mu telah jadikan aku manusia yang senantiasa berpikir, berilmu beriman, dan bersabar dalam menjadi segala proses kehidupan ini.

Untuk (Alm) Ayahanda tercinta (Aswadi A. Razak) meski tubuhmu tak dapat lagi kurengkuh, meski penjagaanku tak mampu lagi menjangkaumu tapi aku yakin disana Tuhan pasti menyampaikan setiap doa dalam nafasku yang ku tengadahkan untukmu. Ayah, sungguh aku telah berjuang menyelesaikan ini semua tapi maaf karena saat masa itu tiba, engkau tak dapat melihat semua kebahagiaan ini. Ayah maafkan aku yang tak bisa mengabdikan dengan cepat semua impianmu yang sangat ingin mendampingi di hari-hari terbesarku . Ayah, tubuh kita memang terpisah jarak tak kasat mata tapi kuharap engkau bisa rasakan bahagia yang aku persembahkan untukmu.

Untuk ibundaku (Romlah) yang tiada satu pujianpun mampu melukiskannya, yang dalam silah di lima waktu mulai fajar terbit hingga terbenam selalu menadahkan tangannya berdoa demi anakmu. Terimalah bukti kecil ini sebagai kado keseriusanku untuk membalas semua pengorbananmu, dalam hidupmu yang telah berkorban sendirian untuk hidupku dan masa depanku. A mother always understand what a child does not to say. Panjang umurlah ibu sampai engkau menikmati kesuksesanku. Amin

Kepada abang-abangku dan adikku yang selalu memberikan dukungan tak tersirat, aku paham betul menjadi saudara perempuan satu-satunya diantara lima lelaki itu seneng-seneng nyebelin. Terima kasih untuk segala sindiran, bully-an dan dukungannya yang antimainstream dan khususnya terimakasih buat transferan ghaibnya, walaupun sudah wisuda jangan lupa tetep transfer yah, demi masa depan yang lebih baik.

YOU'RE THE REASON OF LIFE I'VE EVER HAD

Last but not least, terimakasih buat pasukan Civil Engineering'11 Arif, Haider, Hadarlin, Ferry, Reza, Faisyal, Wakhid, Panji, Webby, Pasuan, Wira, Farhan, Septian, Gunawan, Febri, Udin, Tony, Fitriah, Suhardi, Faizi, Wyndra, Rendy, Ikhsan, Agung, Gandi, Pandi, Bori, Elysa, Reni, Dewi, Junita, Rismangunsong, Yeni, Ayi dan Pipin. KUAT KITA BERSAMA. Really love you guys.

Terima kasih sudah menjadi teman yang absurd dengan segala keterbatasan yang kita punya selama masa perkuliahan yang tak terkira ini. Semoga kita sukses di jalan yang benar. Terlalu banyak kisah yang kita lewati bersama. All I can say is thanks.

Kepada tim surveyor yang rela nongkrong pinggir jalan sambil ngitungin kendaraan lewat, terimakasih banyak. Dan juga tongkrongan buat ngeprint berkas-berkas (potokopian bang jack and crew yeew). Tanpa kalian aku bagaikan debu diatas plafon rumah, gabisa berbuat apa-apa.

Finally, untuk Almamater tercintaah Universitas Bangka Belitung. Kepada semua pihak yang telah membantu dalam tugas Negara ini. Terima kasih banyak.

I CAN'T DO THIS WITHOUT THE HELP OF GOD AND ALL OF YOU

“THERE IS NO SUCCESS WITHOUT A SACRIFICE

AND THERE IS NO SUCCESS WITHOUT HARDNESS”

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan segala berkat dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul :

“EVALUASI KINERJA JALAN PADA RENCANA PENERAPAN JALAN SATU ARAH (*ONEWAY*) DI JALAN DEPATI HAMZAH PANGKALPINANG”.

Terwujudnya penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan serbagai pihak yang telah mendorong dan membimbing penulis, baik tenaga, ide-ide, maupun pemikiran. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik,
2. Ibu Yayuk Apriyanti, S.T., M.T, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil,
3. Bapak Fadillah Sabri, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Utama,
4. Bapak Indra Gunawan, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Pendamping,
5. Ibu Ferra Fahriani S.T., M.T., selaku Dosen Penguji I,
6. Bapak Ormuz Firdaus S.T., M.T., selaku Dosen Penguji II,
7. Bapak Donny F. Manalu, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Akademik,
8. Bang Heru Martami, A.Md., selaku Staf Administrasi Jurusan Teknik Sipil,dan
9. Seluruh Dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung.

Peneliti menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak terdapat kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, peneliti sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar tulisan ini bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dimasa yang akan datang.

Balunujuk, Januari 2018
Penulis

Ratna Komalasari

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
INTISARI	vi
ABSTRACT	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	viii
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Landasan Teori	10
2.2.1 Transportasi.....	10
2.2.2 Jalan	12
2.2.3 Analisis Kinerja Ruas Jalan	17
2.2.4 Analisis Karakteristik Geometrik Jalan	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	33
3.1 Lokasi Penelitian.....	33

3.1.1	Tempat Penelitian	33
3.1.2	Waktu Penelitian	33
3.2	Bahan Dan Alat Penelitian	33
3.3	Langkah Penelitian.....	34
3.3.1	Bagan Alir Penelitian.....	34
3.4	Teknik Pengolahan Data	35
3.5	Pengolahan Data	36
3.6	Analisis dan Pembahasan	37
BAB IV	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	38
4.1	Penyajian Data.....	38
4.1.1	Data Sekunder	38
4.1.2	Data Primer	40
4.2	Analisa Data	60
4.2.1	Kondisi Arus Lalu Lintas (Kondisi Eksisting).....	60
4.2.2	Kondisi Arus Lalu Lintas (Kondisi <i>Oneway</i>).....	73
4.2.3	Penggunaan Moda (Kondisi Eksisting)	86
4.2.4	Analisa Kinerja Ruas Jalan	104
BAB V	PENUTUP.....	118
5.1	Kesimpulan.....	118
5.2	Saran	118

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Denah Lokasi Penelitian	33
Gambar 3.2 <i>Layout</i> Titik Pengamatan	34
Gambar 3.3 Bagan Alir Penelitian.....	35
Gambar 4.1 Penampang Melintang Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Titik pengamatan 1 dan 3	38
Gambar 4.2 Penampang Melintang Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Titik pengamatan 2.....	39
Gambar 4.3 <i>Layout</i> Titik Pengamatan	39
Gambar 4.4 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi eksisting hari Minggu titik pengamatan 1	62
Gambar 4.5 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi eksisting hari Minggu titik pengamatan 2	64
Gambar 4.6 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi eksisting hari Minggu titik pengamatan 3	66
Gambar 4.7 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi eksisting hari Selasa titik pengamatan 1	68
Gambar 4.8 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi eksisting hari Selasa titik pengamatan 2.....	70
Gambar 4.9 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi eksisting hari Selasa titik pengamatan 3.....	72
Gambar 4.10 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi <i>oneway</i> hari Minggu titik pengamatan 1	75
Gambar 4.11 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi <i>oneway</i> hari Minggu titik pengamatan 2	77
Gambar 4.12 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi <i>oneway</i> hari Minggu titik pengamatan 3	79
Gambar 4.13 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi <i>oneway</i> hari Selasa titik pengamatan 1.....	81

Gambar 4.14 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi <i>oneway</i> hari Selasa titik pengamatan 2.....	83
Gambar 4.15 Hubungan antara waktu dan kecepatan pada Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang kondisi <i>oneway</i> hari Selasa titik pengamatan 3.....	85
Gambar 4.16 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Pada Hari Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1	87
Gambar 4.17 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Pada Hari Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2.....	88
Gambar 4.18 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Pada Hari Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3	90
Gambar 4.19 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Pada Hari Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1	91
Gambar 4.20 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Pada Hari Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2	93
Gambar 4.21 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Pada Hari Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3	94
Gambar 4.22 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1	96
Gambar 4.23 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2	97
Gambar 4.24 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3	99
Gambar 4.25 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1.....	100
Gambar 4.26 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2.....	102
Gambar 4.27 Grafik Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3.....	103



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (emp) Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	18
Tabel 2.2 Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (emp) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	18
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar (Co) Untuk Jalan Perkotaan	19
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas	20
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (Fcsp)	21
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung FCsf Untuk Bahu Jalan.	21
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung FCsf dan Kereb Penghalang	22
Tabel 2.8 Kelas Hambatan Sampung Untuk Jalan Perkotaan	23
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FCcs) Jalan Perkotaan.....	23
Tabel 2.10 Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo) Untuk Jalan Perkotaan.....	25
Tabel 2.11 Faktor Koreksi kapasitas arus bebas akibat lebar jalan	25
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung (FFVsf) Untuk Bahu Jalan	26
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung (FFVsf) Untuk Jarak Kereb Penghalang	27
Tabel 2.14 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota (FFVcs)	28
Tabel 2.15 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) Berdasarkan Kecepatan Arus Bebas dan Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas	30
Tabel 4.1 Data Ruas Jalan	39

Tabel 4.2	Data Jumlah Penduduk Kota Pangkalpinang	40
Tabel 4.3	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Minggu Titik Pengamatan 1	41
Tabel 4.4	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Minggu Titik Pengamatan 1 Pada Jam Puncak	41
Tabel 4.5	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Minggu Titik Pengamatan 2	42
Tabel 4.6	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Minggu Titik Pengamatan 2 Pada Jam Puncak	43
Tabel 4.7	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Minggu Titik Pengamatan 3	44
Tabel 4.8	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Minggu Titik Pengamatan 3 Pada Jam Puncak	45
Tabel 4.9	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Selasa Titik Pengamatan 1	46
Tabel 4.10	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Selasa Titik Pengamatan 1 Pada Jam Puncak	46
Tabel 4.11	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Selasa Titik Pengamatan 2	48
Tabel 4.12	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Selasa Titik Pengamatan 2 Pada Jam Puncak	48
Tabel 4.13	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Selasa Titik Pengamatan 3	49
Tabel 4.14	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Hari Selasa Titik Pengamatan 3 Pada Jam Puncak	50
Tabel 4.15	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Minggu Titik Pengamatan 1	51
Tabel 4.16	Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Minggu Titik Pengamatan 1 Pada Jam Puncak.....	52

Tabel 4.17 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Minggu Titik Pengamatan 2	52
Tabel 4.18 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Minggu Titik Pengamatan 2 Pada Jam Puncak.....	54
Tabel 4.19 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Minggu Titik Pengamatan 3	54
Tabel 4.20 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Minggu Titik Pengamatan 3 Pada Jam Puncak.....	55
Tabel 4.21 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Selasa Titik Pengamatan 1	55
Tabel 4.22 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Selasa Titik Pengamatan 1 Pada Jam Puncak	56
Tabel 4.23 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Selasa Titik Pengamatan 2	56
Tabel 4.24 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Selasa Titik Pengamatan 2 Pada Jam Puncak	57
Tabel 4.25 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Selasa Titik Pengamatan 3	57
Tabel 4.26 Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Hari Selasa Titik Pengamatan 3 Pada Jam Puncak	58
Tabel 4.27 Data Survei Kecepatan Tempuh Kendaraan Rata-Rata Titik Pengamatan 1	59
Tabel 4.28 Data Survei Kecepatan Tempuh Kendaraan Rata-Rata Titik Pengamatan 2	59
Tabel 4.29 Data Survei Kecepatan Tempuh Kendaraan Rata-Rata Titik Pengamatan 3	59
Tabel 4.30 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Pada Hari Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1	61

Tabel 4.31 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Pada Hari Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2	64
Tabel 4.32 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Pada Hari Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3	66
Tabel 4.33 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Pada Hari Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1	68
Tabel 4.34 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Pada Hari Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2	70
Tabel 4.35 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Pada Hari Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3	72
Tabel 4.36 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Pada Hari Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1 .	74
Tabel 4.37 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Pada Hari Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2 .	76
Tabel 4.38 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Pada Hari Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3 .	78
Tabel 4.39 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Pada Hari Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1 ...	80
Tabel 4.40 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Pada Hari Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2 ...	82
Tabel 4.41 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Pada Hari Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3 ...	84
Tabel 4.42 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1	86
Tabel 4.43 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2	88
Tabel 4.44 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3	89

Tabel 4.45 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1	91
Tabel 4.46 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2	92
Tabel 4.47 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3	94
Tabel 4.48 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1	95
Tabel 4.49 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2	97
Tabel 4.50 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Minggu Tanggal 6 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3	98
Tabel 4.51 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 1	100
Tabel 4.52 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 2	101
Tabel 4.53 Penggunaan Moda Jalan Depati Hamzah Kondisi <i>Oneway</i> Selasa Tanggal 8 Agustus 2017 Titik Pengamatan 3	103
Tabel 4.54 Kapasitas Ruas Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Kondisi Eksisting	106
Tabel 4.55 Volume Lalu Lintas Tersibuk Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Kondisi Eksisting	107
Tabel 4.56 Nilai Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Kondisi Eksisting	107
Tabel 4.57 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kondisi Eksisting	109
Tabel 4.58 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Kondisi Eksisting Berdasarkan Nilai Derajat Kejenuhan	110

Tabel 4.59 Indeks Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Kondisi Eksisting Berdasarkan Kecepatan Arus Bebas dan Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas	110
Tabel 4.60 Kapasitas Ruas Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Kondisi <i>Oneway</i>	112
Tabel 4.61 Volume Lalu Lintas Tersibuk Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Kondisi <i>Oneway</i>	113
Tabel 4.62 Nilai Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang Kondisi <i>Oneway</i>	114
Tabel 4.63 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kondisi <i>Oneway</i>	116
Tabel 4.64 Tingkat Pelayanan Jalan Depati Hamzah Pangkalpinang (<i>Kondisi Oneway</i>) Berdasarkan Nilai Derajat Kejenuhan	116

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN A Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Depati Hamzah
Pangkalpinang Kondisi Eksisting dan *Oneway*
- LAMPIRAN B Data Kecepatan Tempuh Kendaraan
- LAMPIRAN C Foto Dokumentasi Survei Lapangan
- LAMPIRAN D Lembar Asistensi

