

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan hasil dan penelitian tugas akhir ini pada jam puncak pukul 17.00-18.00 WIB dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal Pasar Kerabut Kota Pangkalpinang pada kondisi awal (*existing*) didapat nilai kapasitas (C) = 2933 smp/jam dengan arus lalu lintas total (Q_{TOT}) = 1550,3 smp/jam, menunjukkan nilai derajat kejenuhan (DS) = 0,528 nilai ini lebih besar dari nilai yang disarankan MKJI 1997 yaitu $DS < 0,54$ menunjukkan tingkat pelayanan B dengan kondisi arus lalu lintas masih batas stabil, diperoleh tundaan simpang (D) = 9,730 det/smp dan peluang antrian ($QP\%$) = 12% - 26% dan nilai hambatan samping sebesar 0,979.
2. Pengaruh kinerja jalan di simpang empat tak bersinyal Pasar Kerabut yaitu adanya pasar rakyat di daerah simpang tersebut mengakibatkan kinerja jalan terganggu karna adanya aktifitas masyarakat yang mengakibatkan kendaraan yang melewati simpang tersebut terhambat karna adanya aktifitas pasar.

5.2 Saran

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan ,maka adapun saran dari penyusun sebagai berikut:

1. Kepada pengguna jalan Simpang Empat Pasar Kerabut agar tidak memarkirkan kendaraan di area badan jalan karena akan mempersempit ruang jalan yang menyebabkan kemacetan pada jam tertentu.
2. Perlu rekayasa parkir untuk mengurangi pengaruh hambatan samping akibat adanya pasar diarea Simpang Empat Pasar Kerabut.
3. Kepada pihak pemerintah diharapkan adanya penertiban pasar di daerah simpang tersebut, karna pasar di simpang tersebut setiap tahunnya berkembang dengan pesat apa bila tidak ada penertiban simpang tersebut akan mengakibatkan permasalahan lalu lintas di Simpang Empat Pasar Kerabut .