

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara jumlah pelanggan PLN dengan penerimaan Pajak Penerangan Jalan Kota Pangkalpinang. Data dalam penelitian ini diambil setiap bulannya dari tahun 2015 sampai 2017. Pengujian ini menggunakan uji asumsi korelasi sederhana (korelasi *pearson*).

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, hasil dari uji korelasi *pearson* menunjukkan hubungan yang positif dan sangat kuat antara variabel independen dengan variabel dependen. Hal ini dibuktikan dengan nilai *pearsoncorrelation* sebesar 0,934 dengan nilai signifikansi 0,000. Dari nilai tersebut dapat ditarik kesimpulan H_0 dinyatakan ditolak dan menerima H_a . Dengan diterimanya H_a jumlah pelanggan PLN dengan penerimaan Pajak Penerangan Jalan memiliki hubungan yang signifikan, positif dan sangat kuat. Artinya semakin banyak orang pribadi atau badan yang mempunyai rekening tagihan listrik dalam hal ini disebut sebagai pelanggan PLN maka semakin besar pula penerimaan Pajak Penerangan Jalan yang diterima oleh Pemerintah Kota Pangkalpinang.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, adapun keterbatasan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Variabel independen dalam penelitian ini hanya terbatas pada 1 (satu) variabel yaitu jumlah pelanggan PLN.
2. Data yang diambil dalam penelitian ini berupa data jumlah pelanggan PLN dan data realisasi Penerimaan Pajak Penerangan Jalan Kota Pangkalpinang per bulannya dalam kurun waktu 3 tahun yaitu 2015-2017.

5.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari hasil penelitian dan pembahasan, penelitian ini tentunya tidak luput dari kesalahan dan kekurangan. Untuk itu, penulis berharap penelitian selanjutnya dapat dilakukan. Bagi peneliti selanjutnya yang tertarik untuk meneliti topik yang sama diharapkan dapat melakukan penelitian yang lebih baik lagi dari penelitian ini.

Untuk penelitian selanjutnya diharapkan penelitian ini dapat menambah sampel penelitian supaya hasilnya bisa lebih baik dan untuk memperkuat hasil penelitian sebelumnya, diharapkan dapat menjadi bahan perbandingan untuk penelitian sejenisnya dan mengembangkan kembali penelitian ini dengan menambah variabel-variabel lain yang diduga memiliki hubungan dengan penerimaan Pajak Penerangan Jalan, dan dapat memperluas penelitian bukan hanya terbatas pada jumlah pelanggan tapi juga mencakup hal-hal yang berkaitan dengan penerimaan Pajak Penerangan Jalan.