

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah diuraikan pada bab IV mengenai pajak pertambahan nilai dan pajak kendaraan bermotor dengan tarif progresif terhadap daya beli konsumen kendaraan bermotor di kota Pangkalpinang, maka penulis menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pajak pertambahan nilai berpengaruh positif dan signifikan terhadap daya beli konsumen kendaraan bermotor di kota Pangkalpinang.
2. Pajak kendaraan bermotor dengan tarif progresif berpengaruh negatif dan signifikan terhadap daya beli konsumen kendaraan bermotor di kota Pangkalpinang.

#### **5.2 Keterbatasan Penelitian**

Penelitian yang dilakukan di Kantor SAMSAT UPT DPPKAD Kota Pangkalpinang memiliki beberapa keterbatasan, yaitu:

1. Membutuhkan waktu yang cukup lama untuk memperoleh izin penelitian di Kantor SAMSAT UPT DPPKAD Kota Pangkalpinang, sehingga memperlambat penelitian yang dilakukan.
2. Penelitian ini hanya menggunakan dua variabel independen, yaitu untuk menganalisis pengaruh pengenaan Pajak Pertambahan Nilai dan Pajak

3. Kendaraan Bermotor tarif progresif terhadap daya beli konsumen kendaraan bermotor.

### **5.3 Saran**

Berdasarkan hasil dan keterbatasan penelitian ini, maka adapun saran dapat peneliti berikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi penelitian selanjutnya diharapkan untuk menambahkan jumlah variabel lain yang dianggap dapat mempengaruhi daya beli konsumen kendaraan bermotor di kota Pangkalpinang.
2. hendaknya penelitian ini dapat bermanfaat bagi penelitian yang akan datang dan penelitian ini menjadi lebih baik lagi dengan cara memperbanyak sampel dalam penelitian ini.