

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan oleh peneliti terhadap perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2013-2017 dan didukung dengan teori-teori yang relevan, maka kesimpulan yang diperoleh adalah sebagai berikut :

1. Perencanaan pajak dalam penelitian ini tidak berpengaruh terhadap manajemen laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya pada periode 2013-2017, yang artinya semakin tinggi perencanaan pajak maka semakin besar peluang manajer melakukan manajemen laba, begitu pula sebaliknya.
2. Beban pajak tangguhan dalam penelitian ini berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya pada periode 2013-2017, yang artinya setiap kenaikan beban pajak tangguhan, maka probabilitas perusahaan melakukan manajemen laba akan mengalami peningkatan, begitu pula sebaliknya.
3. Beban pajak kini dalam penelitian ini tidak berpengaruh terhadap manajemen laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya pada periode 2013-2017, dikarenakan koreksi fiskal pada beban pajak kini terdapat perbedaan perlakuan antara standar akuntansi dan peraturan perpajakan. Tetapi perbedaan tersebut tidak memberikan

peluang manajer melakukan manajemen laba karena pada beban pajak kini dikenai beban berdasarkan penghasilan kena pajak dikalikan tarif pajak penghasilan badan, tetapi tarif pajak penghasilan badan setiap perusahaan bisa berbeda tergantung jumlah penjualan bruto. Sehingga manajer tidak bebas melakukan manajemen laba.

4. Perencanaan pajak, beban pajak tangguhan dan beban pajak kini berpengaruh secara simultan terhadap manajemen pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya pada periode 2013-2017. Hal ini dikarenakan jika perusahaan melakukan perencanaan pajak maka akan berpengaruh terhadap beban pajak tangguhan dan beban pajak kini. Beban pajak tangguhan dan beban pajak kini akan berpengaruh terhadap manajemen laba, karena besarnya pajak yang akan dibayarkan perusahaan akan berpengaruh terhadap laba yang akan didapatkan perusahaan.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan yang dapat menghambat hasil penelitian sesuai dengan hipotesis yang diajukan oleh peneliti. Adapun keterbatasan tersebut antara lain:

1. Penelitian ini hanya terbatas pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia sehingga hasil yang diperoleh tidak dapat digeneralisasi pada semua jenis perusahaan di Bursa Efek Indonesia.

2. Penelitian ini terbatas pada pengujian mengenai beberapa faktor yang mempengaruhi manajemen laba. Ada banyak hal yang mempengaruhi manajemen laba, namun dalam penelitian ini hanya melibatkan 3 (tiga) variabel independen yaitu perencanaan pajak, beban pajak tangguhan dan beban pajak kini.
3. Periode waktu penelitian yang dibatasi hanya 5 tahun, yaitu dari tahun 2013 sampai 2017.

5.3 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, maka penulis dapat memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Peneliti selanjutnya sebaiknya melakukan penelitian pada sektor yang berbeda dengan jumlah sampel yang lebih banyak agar hasil penelitian memiliki cakupan yang lebih luas. Menambahkan variabel lain untuk mengetahui variabel apa saja yang mempengaruhi manajemen laba.