

**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK, BEBAN PAJAK
TANGGUHAN DAN BEBAN PAJAK KINI TERHADAP
MANAJEMEN LABA PADA PERUSAHAAN
MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF
DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2013-2017**

Skripsi



Diajukan Oleh:

**HARYANTO MUZAKI
(3011411043)**

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi**

**JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
2018**



UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS EKONOMI
JURUSAN AKUNTANSI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Haryanto Muzaki
NIM : 301 14 11 043
Jurusan : Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Perencanaan Pajak, Beban Pajak Tangguhan dan Beban Pajak Kini Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Manufaktur sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017.

Pembimbing Utama

Suhaidar, S.E., M.Si
NP. 506406001

Pembimbing Pendamping

Julia, S.E., M.Si
NP. 508915034

Balunijuk, 14 Agustus 2018
Plt. Ketua Jurusan Akuntansi



Karmawan, SE., M.Sc
NP. 507706003

PENGESAHAN SKRIPSI

SKRIPSI BERJUDUL

**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK, BEBAN PAJAK TANGGUHAN,
DAN BEBAN PAJAK KINI TERHADAP MANAJEMEN LABA PADA
PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN
KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2013-2017**

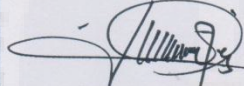
Yang dipersiapkan dan disusun Oleh: **HARYANTO MUZAKI**

Nomor Induk Mahasiswa: **3011411043**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Pada tanggal 15 Agustus 2018, dan
telah dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima.


Susunan Dewan Penguji :

(Ketua Tim Penguji/Pembimbing I)



Suhaidar, S.E., M.Si
NP.506406001

(Sekretaris/Penguji I)



Erita Rosalina, S.E., M.Si
NIP.198405072014042001

(Penguji III/ Pembimbing II)



Izma Fahria, S.E., M.Sc
NP.508616043

(Penguji II)



Julia, S.E., M.Si
NP.508915034

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Ekonomi pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Bangka Belitung

Balunijuk, 15 Agustus 2018

Dekan



Dr. Remati, S.E., M.Si
NP.507206007

Pt. Ketua Jurusan Akuntansi,



Karmawan, S.E., M.Sc
NP.507706003

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS SKRIPSI

“Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi yang berjudul **“Pengaruh Perencanaan Pajak, Beban Pajak Tangguhan, dan Beban Pajak Kini terhadap Manajemen Laba pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponennya yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018”** ini, tidak terdapat karya sebelumnya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam referensi dan apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar maka saya sanggup menerima hukuman atau sanksi apapun sesuai dengan peraturan yang berlaku”.

Balunjuk, 14 Agustus 2018

Penulis



Haryanto Muzaki

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

- a. “Sungguh, bersama kesukaran itu pasti ada kemudahan. Oleh karena itu, jika kamu telah selesai dari suatu tugas, kerjakan tugas lain dengan sungguh-sungguh dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu memohon dan mengharap (QS. Al-Insyriah:6-8);
- b. “Banyak kegagalan dalam hidup ini dikarenakan orang-orang tidak menyadari betapa dekatnya mereka dengan keberhasilan saat mereka menyerah”. (Thomas Alva Edison);
- c. Dan Allah tidak menjadikan pemberi bala bantuan itu melainkan sebagai kabar gembira bagi kemenanganmu, dan agar tentram hati mukarena-Nya. Dan kemenanganmu itu hanyalah dari Allah SWT (QS. Al-Anfal :10);
- d. “*Do the best, never lose faith, never lose hope, and keep praying*”.

PERSEMBAHAN

Skripsi ini ku persembahkan dengan segenap rasa kepada :

1. Allah SWT yang memberikan jalan kemudahan bagi penulis;
2. Ayah dan Ibu tercinta atas semua dukungan, pengorbanan baik moral ataupun materil dan doa yang tulus dan tanpa pamrih untuk keberhasilan penulis;
3. Sahabat-sahabat terbaik yang selalu ada disaat suka dan duka.
4. Adikku tersayang Falaka Mustaqym yang selalu member semangat dan motivasi kepada penulis agar cepat menyelesaikan skripsi;
5. Almamaterku tercinta, Universitas Bangka Belitung.

ABSTRAK

Haryanto Muzaki. 301 14 11 043. 2018. The Effect of Tax Planning, Deferred Tax Expenses, and Current Tax Expenses on Profit Management in Manufacturing Companies of the Automotive Sub-Sector and Its Components Registered on the Indonesia Stock Exchange for the 2013-2017 Periods.

This study aimed to analyze the effect of tax planning, deferred tax expenses, and current tax expenses on earnings management in automotive and component manufacturing sub-companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2013-2017 period. The type of research was quantitative research using secondary research data collection techniques.

The populations in this study were automotive sub-sector and component manufacturing companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2013-2017 period in a number of 13 companies. The sampling method used was purposive sampling method in the form of predetermined criteria. Based on the predetermined sampling criteria, the final research samples were 7 automotive sub-sector companies and their components. Data analysis used was multiple linear regression analysis to examine the effect of the dependent variable and independent variables using SPSS Version 20 software.

The results of this study indicated that simultaneous tax planning, deferred tax expense, and tax burden now had a positive and significant effect on earnings management. Partially, tax planning was not significant and had no effect on earnings management, the deferred tax burden was now insignificant and had no effect on earnings management. The value of the determination coefficient showed that together tax planning, deferred tax burden and tax burden now affected earnings management by 37,3% and the 62,7% were influenced by other variables outside this research.

INTISARI

Haryanto Muzaki. 301 14 11 043. 2018. Pengaruh Perencanaan Pajak, Beban Pajak Tangguhan, dan Beban Pajak Kini Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponennya Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh perencanaan pajak, beban pajak tangguhan dan beban pajak kini terhadap manajemen laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif yang menggunakan teknik pengambilan data penelitian sekunder.

Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017 sejumlah 13 perusahaan. Metode pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* berupa kriteria yang telah ditetapkan. Berdasarkan kriteria pengambilan sampel yang telah ditetapkan maka diperoleh sampel akhir penelitian sebanyak 7 perusahaan sub sektor otomotif dan komponennya. Analisis data menggunakan analisis regresi linier berganda untuk menguji pengaruh variabel dependen dan variabel independen dengan menggunakan software SPSS Versi 20.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan perencanaan pajak, beban pajak tangguhan, dan beban pajak kini berpengaruh positif dan signifikan terhadap manajemen laba. Secara parsial perencanaan pajak tidak signifikan dan tidak berpengaruh terhadap manajemen laba, beban pajak tangguhan signifikan dan berpengaruh positif terhadap manajemen laba, dan beban pajak kini tidak signifikan dan tidak berpengaruh terhadap manajemen laba. Nilai koefisien determinasi menunjukkan bahwa secara bersama-sama perencanaan pajak, beban pajak tangguhan dan beban pajak kini berpengaruh terhadap manajemen laba sebesar 37% dan sisanya 63% yang dipengaruhi oleh variabel lain diluar penelitian ini.

Kata Kunci : Perencanaan Pajak, Beban Pajak Tangguhan, Beban Pajak Kini dan Manajemen Laba.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan rasa puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena atas segala rahmat dan karunia-Nya jualah akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini, untuk memenuhi syarat guna mencapai gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Program Studi Akuntansi Universitas Bangka Belitung.

Skripsi ini berjudul **“Pengaruh Perencanaan Pajak, Beban Pajak Tangguhan, dan Beban Pajak Kini terhadap Manajemen Laba pada Perusahaan Manufaktur sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017”**, dengan menyadari segala keterbatasan atas kemampuan dan ilmu pengetahuan yang penulis miliki, maka dalam penyusunan skripsi ini juga tidak terlepas dari kekurangan-kekurangan, baik itu dalam isi/materi atau susunan kalimatnya, untuk itu penulis mohon dimaklumi atas kekurangan-kekurangan tersebut, serta segala kritik dan saran maupun masukan lainnya dari semua pihak akan penulis terima dengan senang hati demi perbaikan skripsi ini kearah yang lebih sempurna.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih serta penghargaan yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu serta membimbing penulis, sehingga penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan cepat waktu, yaitu:

1. Bapak Dr. Ir. Muh Yusuf, M.Si selaku Rektor Universitas Bangka Belitung.

2. Ibu Dr. Reniati, S.E., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bangka Belitung.
3. Bapak Karmawan, S.E., M.Sc selaku Wakil Dekan I dan Plt. Ketua Jurusan Fakultas Ekonomi Universitas Bangka Belitung.
4. Bapak Suhaidar, S.E., M.Si selaku Wakil Dekan II Fakultas Ekonomi Universitas Bangka Belitung dan Dosen Pembimbing Utama yang telah membimbing, mengarahkan, memberi masukan dan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Ibu Julia, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah berkenan menyediakan waktu untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Ibu Vehtasvili, S.E., M.Si selaku pembimbing proposal yang telah banyak menyediakan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini dan selalu memotivasi dalam penyelesaian skripsi ini.
7. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Bangka Belitung, khususnya pada program akuntansi yang telah membuka pikiran dan wawasan keilmuan kami.
8. Seluruh Staf AAK, AUK, dan Perpustakaan Universitas Bangka Belitung yang telah membantu dalam proses perkuliahan sampai proses skripsi ini.
9. Keluarga tercinta, terutama Bapak dan Ibu serta adikku, yang telah memberikan segala dukungan moral maupun materil, doa, kesabaran, dan motivasinya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

10. PT Elang Perkasa Properti Terutama Direktur Utama Muhammad Pahrevi, S.E, Kak Hensi, Om Bowie, Yuk Mala, dan Pak Erwin, yang telah memberikan motivasinya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu.
11. Yang terkasih Dealita Putri, yang telah memberikan motivasinya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu.
12. Sahabat-sahabatku tercinta yang selalu ada di saat suka maupun duka : Julian Setiawan, Imam Damirta, Jarot Waluyo, Septa, Rizki, Oscar, Jaka, Sulpani, Malik, Tulus, Sigit, Risman, Sondo, Gilang, Aprel, Jejen, Rivaldi, Miguk, Fatah, Firdaus, Feri, Fani, Radiana, Reni, Heni, Juwita, Edi, Popo, Sugeng, dan yang lainnya yang tidak bisa dituliskan satu per satu yang telah memberikan banyak pengalaman, pengetahuan, menjadi sahabat yang baik, dan selalu mendukung dan mengingatkan satu sama lain.
13. Teman-teman Akuntansi 2 (AK2) angkatan 2014, yang telah memberikan dukungan, bantuan dan motivasi, serta kenangan yang tak terlupakan selama masa kuliah. Terima kasih karena telah menjadi bagian perjalanan hidup ini dan bersama-sama berjuang dalam mencapai gelar sarjana ini.
14. Teman-teman Kuliah Kerja Nyata (KKN) Angkatan XII Universitas Bangka Belitung.
15. Semua teman-teman Fakultas Ekonomi angkatan 2014.
16. Pihak lain yang tidak dapat penulis sebut satu per satu yang telah membantu penulis memperoleh gelar sarjana.

Akhir kata penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan dapat menambah khasanah pengetahuan kita.

Balunujuk, 14 Agustus 2018

Penulis,

Haryanto Muzaki



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRACT	vi
INTISARI	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xviii
DAFTAR GAMBAR.....	xx
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Batasan Masalah.....	7
1.4 Tujuan Penelitian	7
1.5 Kontribusi Penelitian.....	8
1.6 Sistematika Penulisan	9

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Perpajakan.....	11
2.1.1 Pengertian Pajak.....	11
2.1.2 Fungsi Pajak.....	11
2.1.3 Pengelompokan Pajak.....	12
2.1.4 Sistem Pemungutan Pajak.....	12
2.1.5 Subjek Pajak.....	13
2.1.6 Objek Pajak.....	14
2.1.7 Pajak Penghasilan.....	14
2.2 Perencanaan Pajak.....	17
2.2.1 Pengertian Perencanaan Pajak.....	17
2.2.2 Motivasi Dilakukannya Perencanaan Pajak.....	17
2.2.3 Tahapan Dalam Membuat Perencanaan Pajak.....	18
2.2.4 Indikator Perencanaan Pajak.....	18
2.3 Beban Pajak Tangguhan.....	19
2.3.1 Pengertian Pajak Tangguhan.....	19
2.3.2 Indikator Beban Pajak Tangguhan.....	20
2.4 Beban Pajak Kini.....	21
2.4.1 Pengertian Pajak Kini.....	21

2.4.2 Indikator Beban Pajak Kini	22
2.5 Manajemen Laba	22
2.5.1 Pengertian Manajemen Laba	22
2.5.2 Faktor Penyebab Perusahaan Melakukan Manajemen Laba.....	24
2.5.3 Motivasi Manajemen Laba	25
2.5.4 Indikator Manajemen Laba.....	26
2.6 Penelitian Terdahulu	26
2.7 Hipotesis.....	30
2.7.1 Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Manajemen Laba.....	30
2.7.2 Pengaruh Beban Pajak Tangguhan Terhadap Manajemen Laba.....	31
2.7.3 Pengaruh Beban Pajak Kini Terhadap Manajemen Laba.....	32
2.8 Rerangka Pemikiran	33
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	34
3.1 Pendekatan Penelitian	34
3.2 Populasi dan Sampel	34

3.2.1 Populasi	34
3.2.2 Sampel	35
3.3 Jenis Dan Sumber Data	37
3.4 Definisi Operasional Variabel.....	37
3.4.1 Variabel Dependen (Terikat/TidakBebas)	37
3.4.2 Variabel Independen (TidakTerikat/Bebas).....	38
3.5 Teknik Analisis Data.....	40
3.5.1 Analisis Deskriptif	40
3.5.2 Uji Asumsi Klasik.....	41
3.5.2.1 Uji Normalitas.....	41
3.5.2.2 Uji Multikolinearitas	41
3.5.2.3 Uji Heteroskedastisitas.....	42
3.5.2.4 Uji Autokorelasi.....	43
3.5.3 Analisis Regresi Berganda	43
3.5.4 Pengujian Hipotesis.....	44
3.5.4.1 Uji Signifikansi Parameter Individual	
(Uji Statistik t).....	44
3.5.4.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F).....	44
3.5.4.3 Koefisien Determinasi (R^2).....	45

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	47
4.1 Hasil Penelitian	47
4.1.1 Sejarah Singkat dan Perkembangan dan Bursa Efek Indonesia	47
4.1.2 Visi dan Misi Bursa Efek Indonesia.....	50
4.1.3 Populasi Penelitian	50
4.1.4 Deskripsi Sampel Penelitian	50
4.1.5 Deskripsi Variabel Penelitian.....	51
4.1.5.1 Perencanaan Pajak.....	51
4.1.5.2 Beban Pajak Tangguhan.....	53
4.1.5.3 Beban Pajak Kini.....	55
4.1.5.4 Manajemen Laba.....	56
4.2 Hasil Analisis Data.....	58
4.2.1 Statistik Deskriptif.....	58
4.2.2 Uji Asumsi Klasik	60
4.2.2.1 Uji Normalitas.....	60
4.2.2.2 Uji Multikolinieritas.....	62
4.2.2.3 Uji Heterokedastisitas	63

4.2.2.4 Uji Autokorelasi	65
4.2.3 Analisis Regresi Berganda	66
4.2.4 Uji Hipotesis.....	68
4.2.4.1 Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji Statistik t).....	68
4.2.4.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F).....	70
4.2.4.3 Koefisien Determinasi (R^2)	71
4.3 Hasil dan Pembahasan.....	72
4.3.1 Pengaruh Perencanaan Pajak terhadap Manajemen Laba.....	72
4.3.2 Pengaruh Beban Pajak Tangguhan terhadap Manajemen Laba.....	73
4.3.3 Pengaruh Beban Pajak Kini terhadap Manajemen Laba.....	75
4.3.4 Pengaruh Perencanaan Pajak, Beban Pajak Tangguhan dan Beban Pajak Kini terhadap Manajemen Laba	76
BAB V PENUTUP.....	77
5.1 Kesimpulan	77
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	79
5.3 Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	83

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Penelitian Terdahulu.....	29
Tabel III.1	Daftar Perusahaan Manufaktur sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Menjadi Populasi Penelitian.....	35
Tabel III.2	Kriteria Pemilihan Sampel	36
Tabel III.3	Daftar Perusahaan Manufaktur sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Menjadi Sampel Penelitian	36
Tabel III.4	Tabel Operasional Variabel	40
Tabel IV.1	Hasil Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia	48
Tabel IV.2	Daftar Perusahaan Manufaktur sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Menjadi Sampel Penelitian	51
Tabel IV.3	Hasil Analisis Deskriptif Perencanaan Pajak.....	52
Tabel IV.4	Hasil Analisis Deskriptif Beban Pajak Tangguhan.....	54
Tabel IV.5	Hasil Analisis Deskriptif Beban Pajak Kini	55
Tabel IV.6	Hasil Analisis Deskriptif Manajemen Laba.....	57
Tabel IV.7	Hasil Analisis Deskriptif.....	58

Tabel IV.8 Hasil Uji Normalitas	61
Tabel IV.9 Hasil Uji Multikolinearitas	63
Tabel IV.10 Pengambilan Keputusan Ada Tidaknya Autokorelasi	65
Tabel IV.11 Hasil Uji Autokorelasi	66
Tabel IV.12 Hasil Analisis Regresi.....	67
Tabel IV.13 Hasil Uji Statistik t.....	69
Tabel IV.14 Pengujian Secara Simultan (F)	71
Tabel IV.15 Hasil Koefisien Determinasi.....	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Rerangka Pemikiran Teoritis	33
Gambar IV.2 Grafik Normal <i>P-P Plot</i>	62
Gambar IV.3 Gambar Hasil Uji Heterokadistasitas	64



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Daftar Riwayat Hidup
- Lampiran 2. Hasil Analisis Deskriptif Perencanaan Pajak
- Lampiran 3. Hasil Analisis Deskriptif Beban Pajak Tangguhan
- Lampiran 4. Hasil Analisis Deskriptif Beban Pajak Kini
- Lampiran 5. Hasil Analisis Deskriptif Manajemen Laba
- Lampiran 6. Hasil Analisis Deskriptif
- Lampiran 7. Hasil Uji Normalitas
- Lampiran 8. Hasil Uji multikolinearitas
- Lampiran 9. Hasil Uji Heteroskedastisitas
- Lampiran 10. Hasil Analisis Regresi
- Lampiran 11. Hasil Uji F
- Lampiran 12 Hasil Uji T
- Lampiran 13 Hasil Uji Koefisien Determinasi