

**PERTANGGUNGJAWABAN PT. PELAYARAN SAKTI
INTI MAKMUR ATAS BARANG KIRIMAN YANG RUSAK/HILANG
MELALUI PENGANGKUTAN
LAUT DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG
NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG
PELAYARAN**

SKRIPSI



Oleh :

Belatana

NIM : 401 1311 022

Konsentrasi : Keperdataan

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
BALUNJUK
2017**

**PERTANGGUNGJAWABAN PT. PELAYARAN SAKTI
INTI MAKMUR ATAS BARANG KIRIMAN YANG RUSAK/HILANG
MELALUI PENGANGKUTAN
LAUT DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG
NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG
PELAYARAN**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana
(S1) Pada Program Studi Ilmu Hukum – Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung**



Oleh :

Belatana

NIM : 401 1311 022

Konsentrasi : Keperdataan

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
BALUNJUK
2017**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Belatana

NIM : 401 1311 022

Jurusan : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum

Judul skripsi : **PERTANGGUNGJAWABAN PT. PELAYARAN SAKTI INTI
MAKMUR ATAS BARANG KIRIMAN YANG
RUSAK/HILANG MELALUI PENGANGKUTAN LAUT
DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN
2008 TENTANG PELAYARAN**

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan skripsi yang telah saya buat merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib Universitas Bangka Belitung.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan keadaan sadar dan tanpa adanya paksaan.

Yang membuat pernyataan



Belatana

HALAMAN PENGESAHAN

**PERTANGGUNGJAWABAN PT. PELAYARAN SAKTI
INTI MAKMUR ATAS BARANG KIRIMAN YANG
RUSAK/HILANG MELALUI PENGANGKUTAN
LAUT DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG
NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG
PELAYARAN**

SKRIPSI

Oleh :

Belatana

NIM : 401 1311 022

Konsentrasi : Hukum Keperdataan

Telah dipertahankan di depan Majelis Penguji

Pada Tanggal 04 Agustus 2017

dan dinyatakan LULUS

Majelis Penguji :

1. Ketua : Syamsul Hadi, S.H., M.H
NP.606007014
2. Sekretaris : Rio Armanda Agustian, S.H., M.H
NP.608410029
3. Anggota : Dr. Abdul Rasyid Saliman, S.H., M.M
NP.606317034
4. Anggota : Reko Dwi Salfutra, S.H., M.H
NIP.198504122014041002



Mengetahui,
**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bangka Belitung**



Syamsul Hadi, S.H., M.H
NP.606007014

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

**“Karena Sesungguhnya setelah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain, dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap”
Q.S Al Insyirah : (5 – 8)**

Yang utama dan paling diutamakan adalah Sembah Sujud serta Syukur kepada ALLAH SWT. Kasih sayang Mu telah memberikanku kekuatan, membekaliku dengan ilmu serta memperkenalkanku dengan rasa sayang dan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya skripsi yang sederhana ini dapat terselesaikan.

Kupersembahkan karya sederhana ini kepada orang yang Kukasihi, Kucintai dan Kusayangi :

- ✓ Ayahanda “ (Alm) Amiruddin Hamzah, S.H ” & Ibunda “ Hj.Farida Gustina” sebagai tanda Bakti, Hormat, dan rasa Terima Kasih yang tiada terhingga yang telah memberikan Kasih Sayang, Cinta, dan Segala dukungan. Untuk Alm ayahanda dan Ibunda yang selalu memberikan motivasi hidup, selalu mendoakanku, selalu menasehatiku menjadi lebih baik, Terimakasih Banyak Alm Ayahanda .. TerimaKasih Banyak Ibunda.
- ✓ Untuk Abang “Ares Faujian, S.Pd”, Kakak “AKP Amalia Normadiyah, S.H”, dan Adikku “Ifna” , Saya selalu menghargai kekurangan dan kelebihan yang masing-masing kita miliki. Saya berharap kita tetap kompak sampai Tua nanti. Terima kasih selama ini sudah memberikan segala macam hal yang mendukung perjuangan dalam menyelesaikan studi pendidikan Strata 1 (S1) ini.
- ✓ Untuk Mas dan Kakak “Lettu (PNB) Verly Affian Primadhita” dan “Citra Hepatica Muslimah, S.Pd”.
- ✓ Untuk Wanita Pilihan, yang saya Sayangi dan Cintai “Elfira Stefami”, terima kasih atas motivasi yang tiada henti diberikan kepada saya.
- ✓ Untuk keponakanku, Rezitra Hakim Faujian, Kaylila Pratista Agvelia, Kastara Rafisqi Athafariz. Semoga nantinya menjadi orang-orang hebat seperti orangtua kalian.

ABSTRAK

Belatana

PERTANGGUNGJAWABAN PT. PELAYARAN SAKTI INTI MAKMUR ATAS BARANG KIRIMAN YANG RUSAK/HILANG MELALUI PENGANGKUTAN LAUT DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN

Skripsi Fakultas. Hukum. 2017

Kata Kunci : Pertanggungjawaban, Pengangkutan Laut

PT. Pelayaran Sakti Inti Makmur merupakan perusahaan pengangkutan penumpang dan barang milik swasta yang bergerak dibidang jasa pengangkutan laut. Pengangkutan memiliki peranan penting dalam memajukan dan memperlancar perdagangan dalam maupun luar negeri karena adanya pengangkutan dapat memperlancar arus barang dari daerah produksi ke konsumen sehingga kebutuhan manusia bisa terpenuhi. Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah Bagaimana bentuk pertanggungjawaban perusahaan atas barang kiriman yang rusak/hilang melalui pengangkutan laut, Bagaimana penerapan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dalam penanganan atas barang kiriman yang rusak/hilang melalui pengangkutan laut. Dalam penelitian ini metode yang digunakan adalah metode penelitian yuridis empiris. Jenis data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder yang diperoleh melalui studi lapangan yang meliputi wawancara ke narasumber yaitu Kepala Cabang PT. Pelsim Pangkalpinang, wawancara ke beberapa pengirim barang menjadi korban yang dirugikan. Penelitian ini dilakukan dengan bertujuan untuk mengetahui bentuk pertanggungjawaban perusahaan atas barang kiriman yang rusak/hilang melalui pengangkutan laut berdasarkan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan mengetahui penerapan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dalam penanganan atas barang kiriman yang rusak/hilang melalui pengangkutan laut. Hasil yang diperoleh dalam penelitian pada kasus ini menyebutkan Bahwa pada hakikatnya perusahaan tidak bertanggungjawab dalam pemberian ganti rugi berupa uang terhadap barang kiriman yang rusak/hilang dan pada dasarnya penerapan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dalam penangananan kasus ini pelaksanaannya seringkali tidak sejalan dengan apa yang terjadi di lapangan, terutama bagi pihak perusahaan selaku penyedia jasa angkutan barang yang tidak mentaati ketentuan-ketentuan yang ada dalam Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.

ABSTRACT

Belatana

PT PELAYARAN SAKTI INTI MAKMUR RESPONSIBILITY ON DAMAGED/LOST SHIPMENT THROUGH SEA TRANSPORTATION BASED ON THE ACT NUMBER 17 OF 2008 OF YEARS CONCERNING SHIPPING

Thesis, Faculty of law, 2017

Keywords : Responsibility, Sea Transportation

PT. Pelayaran Sakti Inti Makmur is a company that transports passengers and goods belong to private engaged in sea transportation services. Transportation has important role in promoting and facilitating domestic and foreign trade because the presence of transportation can accelerate the flow of goods from the production area to the consumer so that human needs can be fulfilled. The formulation of problem in this research are how the form of responsibility of company on damaged/lost shipment through sea transportation, how the implementation of the Act number 17 Of 2008 of years concerning Shipping in handling damages/lost shipment through sea transportation. The method used in this research was judicial empirical research method. The type of data used was primary and secondary data which is obtained through field research consisted of interview the sources, i.e. the branch head of PT. Pelsim Pangkalpinang, interview to the shipper who becomes an injured victim. The purpose of this research are to know the form of responsibility of company on damaged/lost shipment through sea transportation through the Act number 17 of 2008 of years concerning Shipping in handling damages/lost shipment through sea transportation. The result of this research indicates that in essence the company is not responsible for the provision of compensation in the form of money on damaged/lost shipment and in essence the implementation of the Act Number 17 Of 2008 of years concerning Shipping in handling this case is often not in line with what is happening in the field, especially for company as a service provider of shipment that does not comply with the existing provisions in the Act Number 17 of 2008 of years concerning Shipping.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirohim,

Pertama-tama dan yang paling utama penulis mengucapkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan karunianya penulis bisa menyelesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya dalam pembuatan skripsi yang sederhana ini.

Skripsi ini dibuat dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Hukum pada Jurusan Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung. Adapun judul skripsi ini adalah **“Pertanggungjawaban PT Pelayaran Sakti Inti Makmur Atas Barang Kiriman Yang Hilang/Rusak Melalui Pengangkutan Laut Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran”**.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih serta penghargaan yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu serta membimbing penulis, yaitu :

1. Bapak Dr. Ir . Muh. Yusuf, M.Si selaku Rektor Universitas Bangka Belitung
2. Bapak Syamsul Hadi, S.H., M.H selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung sekaligus Pembimbing Utama yang telah memberikan motivasi dan pengarahan dalam setiap bimbingan
3. Bapak Rio Armanda Agustian, S.H., M.H selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung sekaligus Pjs wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung
4. Bapak Wirazilmustaan, S.H., M.H selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung

5. Bapak Reko Dwi Salfutra, S.H., M.H selaku Kepala Laboratorium Hukum Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung
6. Staf Dosen dan Pengajar Fakultas Hukum Universitas Bangka Belitung
7. Kepada teman-teman Latsitardanus XXXVI 2016 Satlat 1 Kompi D Peleton 3 terkhusus untuk induk semang 4 (Ipda Widya Bhakti Dira, Letda Inf Adi Saiful Sejati, Ilham Afdisyah, S.STP, Syahid Kamal Firdaus, S.STP, Ipda Wawan Kurnadi) yang telah banyak memberikan segala macam motivasi dalam penulisan skripsi ini.
8. Kepada teman teman yang dikhususkan untuk Parel Hutasoit, M. Iman Hidayat, M. Fenda Augustian, Arip Wilian, Azi Pramono, Dendi Baskoro, Karel Gabrian, Junio Leonda, Jepri, Ade Firdaus, yang tidak henti-hentinya yang selalu memberikan semangat, motivasi, canda tawa, suka duka dalam berjuang menuntut ilmu di daerah rantauan.

Pada Akhirnya, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat untuk orang banyak dan sekaligus menyampaikan permintaan maaf yang tulus jika dalam penulisan ini terdapat banyak kesalahan, kekurangan, dan kekeliruan. Penulis juga menerima kritikan dan saran yang bertujuan serta bersifat membangun untuk menyempurnakan penulisan skripsi.

Tanjungpandan, 1 Juni 2017

Belatana

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR BAGAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	9
D. Landasan Teori.....	9
E. Metode Penelitian.....	13

BAB II	TINJAUAN UMUM TENTANG PERTANGGUNGJAWABAN, PENGANGKUTAN LAUT	18
	A. Pertanggungjawaban	18
	1. Pengertian Tanggungjawab Hukum.....	18
	2. Tanggungjawab Hukum Perdata.....	21
	3. Tanggungjawab Hukum Pidana.....	23
	4. Tanggungjawab Hukum Administrasi	24
	B. Pengangkutan dan Jenisnya.....	25
	1. Pengertian Pengangkutan.....	25
	2. Jenis-Jenis Pengangkutan.....	26
	3. Asas-asas Hukum Pengangkutan	27
	4. Dasar Hukum Pengangkutan.....	30
	5. Tanggungjawab Dalam Pengangkutan Laut	39
BAB III	PERTANGGUNGJAWABAN PT. PELAYARAN SAKTI INTI MAKMUR ATAS BARANG KIRIMAN YANG RUSAK/HILANG MELALUI PENGANGKUTAN LAUT DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN	44
	Profil PT Pelayaran Sakti Inti Makmur Pangkalpinang	44

A. Bentuk pertanggungjawaban PT Pelayaran Sakti Inti Makmur Dalam Pemberian Ganti Rugi Atas Barang Kiriman Yang Rusak/Hilang Melalui Pengangkutan Laut.....	47
B. Penerapan Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran Dalam Penangan Atas Barang Kiriman Yang Rusak/Hilang Melalui Pengangkutan Laut.....	69
BAB IV PENUTUP	78
A. Kesimpulan	78
B. Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA.....	81
LAMPIRAN.....	83

DAFTAR BAGAN

3.1 Struktur Kepengurusan Perusahaan PT Pelayaran Sakti Inti Makmur Pangkalpinang.....	46
---	----

