

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Dari hasil perhitungan dan analisis Perencanaan Struktur Dermaga Pelabuhan Tanjung Gudang Belinyu Kabupaten Bangka, dapat disimpulkan antara lain :

1. Dermaga Pelabuhan Tanjung Gudang dibangun dengan jenis dermaga *jetty* yang menjorok ke laut dan dibangun dengan alternatif jenis struktur *deck on pile*.
2. Dermaga dibangun dengan panjang 214 m dan lebar 20 m berdasarkan pertimbangan kapal maksimal yang bertambat adalah 30.000 DWT dengan dimensi panjang kapal 179,1 m. Dari hasil pengecekan terhadap kapasitas lentur, dan kekuatan geser akibat beban-beban yang bekerja di lantai dermaga. Digunakan dimensi pelat dengan $h = 300$ mm, balok utama 450 mm x 700 mm, balok listplank 400 mm x 2000 mm, *pile cap* tiang tunggal 1200 mm x 1200 mm, *pile cap* tiang kelompok 1200 mm x 2100 mm, serta diameter tiang pancang 600 mm. Berdasarkan hasil analisis kekuatan tanah bahwa tiang pancang untuk struktur dermaga dipancang pada kedalaman 23,22 m dari elevasi dasar permukaan air dengan *seabed* terendah -18,0 m dari LWS.

5.2 SARAN

Dalam Perencanaan Struktur Dermaga Tanjung Gudang Belinyu Kabupaten Bangka ini terdapat beberapa saran, antara lain :

1. Perhitungan beban gelombang sebaiknya dilakukan dengan pendekatan karena ketersediaan data analisis yang belum mencukupi.
2. Data yang baik akan menghasilkan keluaran yang baik pula, oleh karena itu pada proses prosedur peramalan angin dan pasang surut sebaiknya digunakan data yang lebih banyak dengan jangka waktu yang cukup panjang.
3. Analisis tiang miring dapat dilakukan dengan banyak kombinasi agar didapatkan kemiringan tiang terbaik dengan gaya tahanan maksimum dan defleksi minimum.