

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis eksisting dan analisis proyeksi pada Bundaran Batu Satam Belitung, maka dapat diambil kesimpulan berikut:

1. Kinerja Bundaran Batu Satam Belitung kondisi eksisting masih dapat dikatakan ideal meskipun satu dari empat lengan pada bundaran ada yang tidak ideal. Dari hasil perhitungan derajat kejenuhan pada jalinan diatas 0,75 dan derajat kejenuhan yang besar didapat dari jalinan AB (Jalan Veteran ke Jalan Sriwijaya) dimana nilai derajat kejenuhan 0,869 dan tundaan 7,12 detik keadaan derajat kejenuhan $DS > 0,75$ yang menyatakan bahwa lalu lintas tidak ideal. Sedangkan kinerja bagian jalinan BC (Jalan Sriwijaya dan Jalan Sudirman ke Jalan Merdeka), CD (Jalan Merdeka ke Jalan Gegedek), DA (Jalan Gegedek ke Jalan Veteran) ideal dengan hasil perhitungan derajat kejenuhan pada tiap jalinan dibawah 0,75.
2. Kinerja Bundaran Batu Satam Belitung proyeksi lima tahun kedepan masih dikatakan ideal dan kinerjanya meningkat dari kondisi eksisting. Dari hasil perhitungan derajat kejenuhan proyeksi diatas 0,75 dan didapat derajat kejenuhan yang besar didapat dari jalinan AB (Jalan Veteran ke Jalan Sriwijaya) dimana nilai derajat kejenuhan lima tahun kedepan sebesar 1,062 dan derajat kejenuhan jalinan DA (Jalan Gegedek ke Jalan Veteran) sebesar 0,937. Sedangkan kinerja bagian jalinan kinerja bagian jalinan BC (Jalan Sriwijaya dan Jalan Sudirman ke Jalan Merdeka), CD (Jalan Merdeka ke Jalan Gegedek), tidak jenuh dengan hasil perhitungan derajat kejenuhan pada tiap jalinan dibawah 0,75. Maka dapat dikatakan bahwa Bundaran Batu Satam Batu Satam proyeksi lima tahun kedepan masih ideal walaupun jalinan AB mencapai $DS > 1$ dan jalinan DA mencapai $DS > 0,75$ dari empat lengan telah mengalami keadaan tidak ideal dan kinerja Bundaran Batu Satam Belitung semakin meningkat.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan maka untuk saran dalam penelitian bundaran ini adalah:

1. Kondisi bundaran jalan Veteran lima tahun kedepan pada jam puncak sudah mengalami permasalahan karena derajat kejenuhan sudah mencapai diatas 1, maka diharapkan instansi terkait melakukan rekayasa lalu lintas seperti pelebaran pada lebar jalinan Jalan Veteran. Karena pada lebar jalinan Jalan Veteran kecil dan menyebabkan derajat kejenuhan besar dan selama survei sering menunggu antara kendaraan yang akan menuju ke Jalan Sriwijaya.
2. Survei volume lalu lintas kendaraan dilakukan dua hari dan pukul 06.00 – 18.00, pada hari Minggu (21 Mei 2017) dan hari Senin (22 Mei 2017) yang bisa mewakili hari libur dan hari kerja. Untuk mendapatkan hasil analisa yang lebih akurat, perlu dilakukan penambahan waktu survei volume kendaraan.
3. Perlu dilakukan penelitian kinerja Bundaran Batu Satam secara keberlanjutan agar pihak dinas mengetahui bagian lengan mana dari bundaran yang harus di rekondisikan.