

ABSTRAK

Kevindra Ramadhan

PENERTIBAN KENDARAAN BERMOTOR YANG BUKAN BERNOMOR POLISI LOKAL DALAM UPAYA MENINGKATKAN SUMBER PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) DARI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR

Skripsi Fakultas Hukum 2016

**Kata Kunci: Pendapatan Asli Daerah (PAD), Pajak Kendaraan Bermotor,
Penertiban Kendaraan Bermotor**

Saat ini banyak hal menjadi permasalahan serius yang dihadapi pemerintah daerah terkait pengumpulan sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) khususnya disektor pajak kendaraan bermotor. Dibeberapa daerah termasuk Kota Pangkalpinang mengalami permasalahan yang sama terutama dalam melakukan penertiban terhadap kendaraan bermotor yang bukan berplat nomor lokal. Seperti yang dijelaskan Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan Antara Pusat dan Daerah bahwa Pendapatan asli daerah adalah pendapatan yang diperoleh daerah dari pungutan berdasarkan peraturan daerah sesuai peraturan perundang-undangan. Pajak kendaraan bermotor merupakan pajak kepemilikan kendaraan bermotor roda dua atau lebih beserta gandengannya yang dipergunakan pada seluruh jenis jalan darat serta digerakkan peralatan tehnik berupa motor. Permasalahan yang dibahas di penelitian ini untuk mengetahui bagaimana penertiban kendaraan bermotor yang bukan bernomor Polisi lokal dalam upaya meningkatkan sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) dari pajak kendaraan bermotor dan faktor yang mempengaruhi Penertiban kendaraan bermotor yang bukan bernomor Polisi lokal. Penelitian ini menggunakan metode penelitian yuridis empiris dan normatif. Data diperoleh dengan wawancara ke kantor POLDA Babel dan DPPKAD Babel. POLDA dan DPPKAD bekerja sama melakukan inovasi menyelenggarakan Samsat Corner ke dan Razia gabungan ke daerah seputaran Bangka Belitung.

ABSTRACT

Kevindra Ramadhani

MOTOR VEHICLES CONTROLLING WHICH ARE NOT LOCAL POLICE LICENSE PLATE NUMBERED IN AN EFFORT TO INCREASE LOCAL REVENUE SOURCE OF THE MOTOR VEHICLE TAX

Law Faculty mini thesis 2016

Keyword : *Local revenue, Motor Vehicles Tax, Motor Vehicles
Controlling*

Today many things have become serious problems that local governments must face regarding the collection of local revenue sources, particularly motor vehicle tax sector. several areas including the city of Pangkalpinang, experiencing the same problems, especially in doing the control of a motor vehicle who is not wearing a local number plates. according law number 33 of 2004 concerning the financial balance between the center and the regions that local revenues are revenues derived from levies area according to local regulations appropriate legislation. Motor vehicle tax is a ownership two or more wheels vehicle tax including sidecars used on all roads and in the form of a motor-driven engineering equipment. issues discussed in this study to determine how to curb motor vehicle which is not local police license plate numbered in an effort to increase local revenue sources of the motor vehicle tax are not local police license plate numbered . This research methods using empirical juridical and normative. Data obtained from interview to the POLDA Babel and DPPKAD Babel office. POLDA and DPPKAD work together to innovate conducting Samsat Corner and raids the area around Bangka Belitung.