

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian mengenai analisis karakteristik parkir di parkir penumpang Bandara Depati Amir Pangkalpinang ini, maka dapat diambil kesimpulannya sebagai berikut :

1. Hasil dari analisis karakteristik parkir, didapat nilai indeks parkir kendaraan roda empat pada hari Minggu yaitu sebesar 40,1% dan kendaraan roda dua pada hari Minggu sebesar 37,6%. Sedangkan indeks parkir untuk kendaraan roda empat pada hari Senin yaitu sebesar 66,1% dan kendaraan roda dua pada hari senin sebesar 62,1%.
2. Berdasarkan hasil dari indeks parkirnya, maka dapat dinyatakan bahwa kapasitas ruang parkir Bandara Depati Amir Pangkalpinang masih mencukupi untuk menampung kendaraan yang parkir, dimana nilai indeks parkirnya ($IP < 100 \%$) yang artinya kapasitas ruang parkir tidak bermasalah.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk parkir Bandara Depati Amir Pangkalpinang adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya perlu dipasang rambu-rambu penunjuk arah menuju ruang parkir, karena masih banyak juga pengguna parkir yang masuk lewat pintu keluar dan begitupun sebaliknya pengguna parkir keluar lewat pintu masuk, khususnya kendaraan roda empat.
2. Sebaiknya dilakukan tindakan-tindakan yang tegas bagi para pengguna parkir liar yang tidak parkir pada area parkir yang sudah disediakan, karena juga menghambat laju kendaraan yang ingin ke terminal Bandara Depati Amir Pangkalpinang.

3. Sebaiknya disediakan/ditempatkan petugas parkir disetiap lokasi parkir untuk membantu merapikan kendaraan yang parkir sehingga penyediaan tempat parkir menjadi lebih efektif dan parkir tidak semerawut.

