

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN DI  
TERMINAL PENUMPANG BANDARA DEPATI AMIR  
PANGKALPINANG**

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mengikuti Ujian Sarjana Strata Satu (S-1)  
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Bangka Belitung



Oleh :

**SUHARDI**

**104 11 11 025**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG  
2017**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**SKRIPSI**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN  
DI TERMINAL PENUMPANG BANDARA DEPATI AMIR  
PANGKALPINANG**

Dipersiapkan dan disusun oleh

**Suhardi  
1041111025**

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji  
Balunijuk, 16 Oktober 2017

Pembimbing Utama,




**Ormuz Firdaus, S.T.,M.T.  
NP. 307906016**

Pembimbing Pendamping,



**Fadillah Sabri, S.T.,M.Eng.  
NP. 307103013**

Penguji,



**Indra Gunawan, S.T.,M.T.  
NP. 307010036**

Penguji,



**Ferra Fahrudin, S.T.,M.T.  
NIP. 198602242012122002**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN  
DI TERMINAL PENUMPANG BANDARA DEPATI AMIR  
PANGKALPINANG**

Dipersiapkan dan disusun oleh

**Suhardi**  
**1041111025**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Balurijuk, 16 Oktober 2017

Pembimbing Utama,



**Ormuz Firdaus, S.T.,M.T.**  
NP. 307906016

Pembimbing Pendamping,



**Fadillah Sabri, S.T.,M.Eng.**  
NP. 307103013

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



**Yayuk Apriyanti, S.T.,M.T.**  
NP. 307606008

## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Suhardi  
NIM : 1041111025  
Judul : Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan di Terminal Penumpang  
Bandara Depati Amir Pangkalpinang

Menyatakan dengan ini, bahwa skripsi/tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan di dalam karya skripsi saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balunjuk, 18 Oktober 2017



Suardi

NIM.1041111025

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

Sebagai sivitas akademik Universitas Bangka Belitung, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Suhardi  
NIM : 1041111025  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas tugas akhir saya yang berjudul:

***"Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan di Terminal Penumpang Bandara Depati Amir Pangkalpinang"***

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas royalti noneksklusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pembuat dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Desa Bafunujuk,  
Kabupaten Bangka  
Pada tanggal : 18 Oktober 2017

Yang menyatakan,



(Suhardi)

## INTISARI

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara. Parkir menurut kamus Bahasa Indonesia dapat diartikan sebagai tempat pemberhentian kendaraan beberapa saat. Kegagalan dalam mengatasi masalah parkir dapat mengakibatkan kemacetan, kenyamanan dan kecelakaan. Untuk itu, tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik parkir dan kapasitas dari ruang parkir mencukupi atau tidak.

Metode penelitian yang digunakan dalam pengambilan data adalah observasi dan pencatatan langsung dilapangan. Jenis data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Data primer berupa jumlah kendaraan masuk dan kendaraan keluar serta waktu masuk dan waktu kendaraan keluar, sedangkan data sekunder diperoleh langsung dari instansi yang terkait seperti denah parkir Bandara Depati Amir Pangkalpinang. Analisis data yang dibuat menggunakan rumus Tamin Z.O. 2003 dengan parameter karakteristik parkir yaitu durasi parkir, volume kendaraan, tingkat pergantian dan indeks parkir.

Hasil penelitian ini menunjukkan indeks parkir kendaraan roda empat pada hari Minggu yaitu sebesar 40,1% dan kendaraan roda dua pada hari Minggu sebesar 37,6%. Sedangkan indeks parkir untuk kendaraan roda empat pada hari Senin yaitu sebesar 66,1% dan kendaraan roda dua pada hari senin sebesar 62,1%. Berdasarkan hasil dari indeks parkirnya, maka dapat dinyatakan bahwa kapasitas ruang parkir Bandara Depati Amir Pangkalpinang masih mencukupi untuk menampung kendaraan yang parkir, dimana nilai indeks parkirnya ( $IP < 100\%$ ) yang artinya kapasitas ruang parkir tidak bermasalah. Sebaiknya perlu dipasang rambu-rambu penunjuk arah menuju ruang parkir. Sebaiknya disediakan/ditempatkan petugas parkir disetiap lokasi parkir untuk membantu merapikan kendaraan yang parkir sehingga penyediaan tempat parkir menjadi lebih efektif dan parkir tidak semerawut.

Kata kunci : parkir, karakteristik parkir, kapasitas.



## **ABSTRACT**

Parking is a non-moving vehicle of a temporary nature. Parking by Indonesian dictionary can be interpreted as a place to stop the vehicle for a while. Failure to overcome parking problems can lead to congestion, comfort and accidents. Therefore, the purpose of this study is to determine the characteristics of parking and the capacity of adequate parking spaces or not.

The research method used in data collection is observation and direct record of the field. The type of data used is primary data and secondary data. Primary data is the number of incoming vehicles and outgoing vehicles as well as time of entry and time of exit vehicles, while secondary data is obtained directly from related institutions such as the Depati Amir Pangkalpinang Airport parking plan. An analysis of data made using Tamin Z.O. 2003 with parking characteristic parameters are parking duration, vehicle volume, turnover rate and parking index.

The results of this study indicate the index of parking four-wheeled vehicles on Sunday that is equal to 40.1% and two-wheeled vehicles on Sunday amounted to 37.6%. While the parking index for four-wheeled vehicles on Monday that is equal to 66.1% and two-wheeled vehicles on Monday for 62.1%. Based on the results of the parking index, it can be stated that the parking capacity of Depati Amir Pangkalpinang Airport is still sufficient to accommodate parking vehicles, where the parking index value ( $IP < 100\%$ ), which means parking space capacity is not problematic. Should be mounted signposts to the parking spaces. It should be provided/placed parking officers in every parking location to help tidy up parking vehicles so that the provision of parking spaces become more effective and the parking is not chaotic.

**Keywords: parking, parking characteristics, capacity.**

## LEMBAR PERSEMBAHAN

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas rahmad dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Ormuz Firdaus.,S.T.,M.T. dan Bapak Fadillah Sabri.,S.T.,M.Eng. selaku dosen Pembimbing Tugas Akhir.
2. Ibu Ferra Fahriani.,S.T.,M.T. dan Bapak Indra Gunawan.,S.T.,M.T. selaku dosen penguji dalam Tugas Akhir.
3. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.Eng selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.
4. Ibu Yayuk Aprianti.,S.T.,M.T. Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung.
5. Semua Dosen dan Staf Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung.
6. Keluarga tercinta yang selalu memberikan do'anya dan dukungan baik moril maupun materil serta selalu memberikan nasihat dan motivasi kepada penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan tugas akhir dan Studi dengan baik.
7. Teman – teman seperjuangan Jurusan Teknik Sipil Angkatan 2011 yang selalu ada dalam hari – hari penulis di Jurusan Teknik Sipil Serta menyemangati dalam menyelesaikan Tugas Akhir dan Studi.
8. Almater penulis tercinta, Universitas Bangka Belitung.



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah S.W.T. karena atas rahmat, karunia dan ridho-Nya jualah Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul “*Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Di Terminal Penumpang Bandara Depati Amir Pangkalpinang*” dalam rangka memenuhi salah satu syarat guna meraih gelar Kesarjanaan Stara Satu (S-1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyusun penulisan ini. Ucapan terimakasih ini penulis sampaikan kepada yang terhormat yaitu :

1. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung,
2. Ibu Yayuk Aprianti, S.T., M.T, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung,
3. Bapak Ormuz Firdaus, S.T, M.T., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir dan Bapak Fadillah Sabri, S.T, M.Eng., selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah membimbing dan memberikan arahan terbaik selama penulisan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Ferra Fahriani, S.T, M.T., selaku Dosen Penguji Utama dan Bapak Indra Gunawan, S.T, M.T., selaku Dosen Penguji Pendamping yang telah memberikan arahan, masukan, dan saran dalam penulisan Tugas Akhir ini.
5. Seluruh Dosen Fakultas Teknik, khususnya Dosen Teknik Sipil atas motivasi, dan saran, penjelasan dan bahan-bahan referensi.
6. Kedua orang tua saya serta kakak tersayang Susi Annisah, S.ST yang telah memberikan do'a, menyemangati, dukungan cinta, dukungan moril dan materil, serta memberi motivasi yang sangat berarti bagi Penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Aku mengasihi kalian semuanya.

7. Untuk Desi Ratnasari, S.ST, yang sudah menyemangati dan memberikan dukungan do'a dan cinta. Ayo semangat raih mimpi-mimpi kita.
8. Untuk sahabat-sahabatku dan teman-teman seperjuangan Wirayanda Hezkia Gultom, Siskanda, Dedi Obeng, Anggi Agustin, Awaldin Yusuf, Panji, Wakhid, M. Syamil Alfaizi, Hadarlin, M. Gunawan, Wahyu Pasuan Gultom, Faisal Nur Anggara, Dewi Harvini, Ratna Komalasari, Bori, Risma dan semuanya yang selalu memberi warna dan semangat tersendiri sejak hari pertama kuliahku hingga saat ini. Tetap semangat.
9. Untuk Bang Heru yang selalu ikhlas membantu penulis dalam mengurus segala hal dimulai dari permulaan Tugas Akhir ini sampai dengan selesainya
10. Semua pihak yang tidak dapat Penulis sebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan dan dukungan pada waktu pelaksanaan maupun penyusunan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak terdapat kekurangan. Untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penulisan pada masa yang akan datang.

Akhir kata Penulis berharap Tugas Akhir ini dapat berguna bagi semua, khususnya bagi mahasiswa Universitas Bangka Belitung Jurusan Teknik Sipil.

Balunijuk, Oktober 2017

Penulis

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	v
<b>INTISARI</b> .....	vi
<b>ABSTRACK</b> .....	vii
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN</b> .....	viii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xv
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI</b> .....	5
2.1 Tinjauan Pustaka .....	5
2.2 Tinjauan Umum Bandar Udara .....	10
2.3 Pengertian Parkir .....	11
2.4 Fasilitas Parkir .....	12
2.5 Karakteristik Parkir .....	14
2.5.1 Akumulasi Parkir .....	14
2.5.2 Durasi Parkir .....	15

2.5.3	Volume Parkir .....	16
2.5.4	Tingkat Pergantian Parkir .....	16
2.5.5	Indeks Parkir .....	16
2.6	Kapasitas Parkir .....	17
2.7	Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	17
2.8	Standar Kebutuhan Ruang Parkir .....	23
2.9	Tata Cara Parkir .....	24
2.10	Pola Parkir .....	24
2.11	Identifikasi Masalah Parkir .....	26
2.12	Metode Analisis Kebutuhan Parkir .....	28
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>29</b>
3.1	Lokasi dan Waktu Survei .....	29
3.2	Pengumpulan Data .....	30
3.3	Peralatan Survei .....	30
3.4	Pengolahan Data .....	31
3.5	Analisis dan Pembahasan .....	31
3.5.1	Analisis Karakteristik Parkir .....	31
3.5.2	Kapasitas Parkir .....	33
3.6	Bagan Alir Metode Penelitian .....	33
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>34</b>
4.1	Penyajian data .....	34
4.1.1	Data Sekunder .....	34
4.1.2	Data Primer .....	35
4.2	Karakteristik Parkir .....	39
4.2.1	Akumulasi Parkir .....	40
4.2.2	Volume Parkir .....	47
4.2.3	Durasi Parkir .....	51
4.2.4	Tingkat Pergantian Parkir ( <i>parking turn-over</i> ) .....	63
4.2.1	Indeks Parkir .....	67

4.3 Fasilitas Parkir .....	71
----------------------------	----

<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>74</b>
5.1 Kesimpulan.....	74
5.2 Saran .....	75

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar</b>	<b>Halaman</b>
2.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang .....	18
2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untk Mobil Penumpang .....	21
2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus/Truk .....	22
2.4 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor .....	22
2.5 Pola Parkir Paralel Pada Daerah Datar .....	25
2.6 Pola Parkir Paralel Pada Daerah Tanjakan .....	25
2.7 Pola Parkir Paralel Ppada Daerah Turunan .....	26
3.1 Peta Lokasi Survei .....	29
3.2 Sketsa Lokasi Survei .....	30
3.3 Bagan Alir Penelitian .....	33
4.1 Denah Parkir Kendaraan Bandara Depati Amir Pangkalpinang .....	34
4.2 Pengambilan Data Kendaraan Masuk dan Kluar di Bandara Depati Amir Pangkalpinang .....	35
4.3 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada Hari Minggu .....	41
4.4 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada Hari Minggu .....	43
4.5 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada Hari Senin .....	45
4.6 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada Hari Senin .....	47
4.7 Grafik Hubungan Antara Durasi Parkir dengan Komulatif Persentase Kendaraan Roda Empat pada Hari Minggu .....	54
4.8 Grafik Hubungan Antara Durasi Parkir dengan Komulatif Persentase Kendaraan Rooda Dua pada Hari Minggu .....	57
4.9 Grafik Hubungan Antara Durasi Parkir dengan Komulatif Persentase Kendaraan Roda Empat pada Hari Senin .....	59
4.10 Grafik Grafik Hubungan Antara Durasi Parkir dengan Komulatif Persentase Kendaraan Rooda Dua pada Hari Senin .....	62
4.11 Grafik Perbandingan Rerata Durasi Sntara Hari Minggu dan Hari Senin..	59
4.12 Kapasitas Ruang Parkir di Bandara Depati Amir Pangkalpinang .....	62



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
2.1 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan .....	19
2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	19
2.3 Ukuran Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang (dalam meter) .....	20
2.4 Ukuran Satuan Ruang Parkir Bus/Truk (dalam meter).....	21
2.5 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir .....	23
4.1 Data Jumlah Kendaraan Roda Empat yang Masuk dan Keluar Pada Hari Minggu .....	36
4.2 Data Jumlah Kendaraan Roda Dua yang Masuk dan Keluar Pada Hari Minggu.....	37
4.3 Data Jumlah Kendaraan Roda Empat yang Masuk dan Keluar Pada Hari Senin .....	38
4.4 Data Jumlah Kendaraan Roda Dua yang Masuk dan Keluar Pada Hari Senin .....	39
4.5 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Minggu .....	40
4.6 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Minggu.....	42
4.7 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Senin .....	44
4.8 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Senin .....	46
4.9 Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Minggu .....	48
4.10 Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Minggu.....	49
4.11 Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Senin .....	50
4.12 Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Senin .....	51
4.13 Proses Perhitungan Rerata Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada Hari Minggu.....	53
4.14 Proses Perhitungan Rerata Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada Hari Minggu.....	56
4.15 Proses Perhitungan Rerata Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada Hari Senin .....	58

4.16	Proses Perhitungan Rerata Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada Hari Senin .....	61
4.17	Hasil Perhitungan Rerata Durasi Parkir .....	62
4.18	Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Empat Pada Hari Minggu .....	63
4.19	Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Pada Hari Minggu .....	64
4.20	Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Empat Pada Hari Senin .....	65
4.20	Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Pada Hari Senin .....	66
4.21	Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Minggu .....	67
4.22	Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Minggu .....	68
4.23	Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Senin .....	69
4.24	Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Senin .....	70
4.25	Kapasitas Parkir Bandara Depati Amir Pangkalpinang .....	72
4.26	Karakteristik Parkir di Bandara Depati Amir Pangkalpinang .....	72



## **DAFTAR LAMPIRAN**

- LAMPIRAN 1 Data Survei Parkir pada Bandara Depati Amir Pangkalpinang
- LAMPIRAN 2 Dokumentasi
- LAMPIRAN 3 Data Sekunder Gambar Denah Parkir Bandara Depati Amir  
Pangkalpinang
- LAMPIRAN 4 Lembar Bimbingan Tugas Akhir

