

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Baik itu menggunakan kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat. Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktifitas sehari-hari. Pertumbuhan perekonomian dan jumlah penduduk di suatu daerah menyebabkan mobilitas orang dan barang ikut meningkat, sehingga dibutuhkan fasilitas transportasi yang cukup memadai untuk membantu kelancaran pergerakan tersebut. Selain membutuhkan fasilitas transportasi, untuk menunjang kelancaran sistem transportasi suatu tempat, dibutuhkan juga fasilitas parkir, dimana terdapat ruang parkir yang aman dan nyaman bagi pengguna fasilitas maupun lingkungan di sekitar ruang parkir tersebut.

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Secara hukum dilarang untuk parkir ditengah jalan raya, namun parkir disisi jalan umumnya diperbolehkan. Fasilitas parkir dibangun bersama-sama dengan kebanyakan gedung, untuk memfasilitasi kendaraan pemakai gedung. Fasilitas parkir berfungsi baik jika tidak terjadi konflik disekitar lokasi parkir tersebut. Masalah timbul jika kebutuhan parkir melebihi kapasitas parkir yang tersedia sehingga mengganggu kelancaran masuk-keluar kendaraan.

Bandara Depati Amir Pangkalpinang terletak di Pangkalpinang yang beralamat Jl. Pulau Pelepas, Pangkalpinang. Terminal Bandara ini, memiliki areal seluas 11.500 m² dengan kapasitas 1,5 juta penumpang per tahun dengan dua lantai dan memiliki areal parkir penumpang seluas sekitar 8.203,13 m² yang melayani seluruh masyarakat yang ada di Bangka yang dari tahun ke tahun penumpangnya terus meningkat. Keberadaan Bandara Depati Amir Pangkalpinang sebagai sarana transportasi udara memudahkan dan menjadi favorit masyarakat Kepulauan Bangka untuk pergi ataupun datang ke Kepulauan

Bangka. Bandara Depati Amir yang baru ini juga memiliki fasilitas yang lebih lengkap dan modern seperti area *upron*, *runway*, *public departure* dan sarana parkir. Dengan meningkatnya jumlah penumpang dari tahun ke tahun, sehingga membuat kebutuhan parkirpun meningkat.

Sebagai bangunan pelayanan publik, Bandara Depati Amir Pangkalpinang harus menyediakan fasilitas memadai dan menjalankan pelayanan sesuai standar agar kepentingan masyarakat pengguna bisa berjalan dengan lancar dan sesuai tujuan. Pelayanan yang dimaksud disini bukan hanya pelayanan utama yaitu pada terminal Bandara Udara Depati Amir semata, tetapi juga harus memperhatikan beberapa pelayanan termasuk di dalamnya sistem perparkiran. Setiap harinya Bandara Udara Depati Amir Pangkalpinang dipenuhi penumpang, sehingga pada jam-jam tertentu parkir Bandara ini penuh menyebabkan akses masuk-keluar kendaraan yang parkir terganggu. Hal ini menimbulkan masalah perparkiran kendaraan serta fasilitasnya. Fasilitas parkir menjadi salah satu hal yang perlu khusus dalam kaitannya dengan tata guna lahan disuatu kawasan. Dalam tugas akhir ini akan dibahas analisis karakteristik parkir kendaraan di terminal penumpang Bandara Depati Amir Pangkalpinang dengan menganalisis karakteristik parkir apakah kapasitas ruang parkir pada Bandara Depati Amir Pangkalpinang masih mencukupi untuk menampung kendaraan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang penelitian yang telah dikemukakan penulis diatas maka dapat di ambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan di Bandara Depati Amir Pangkalpinang ?
2. Apakah kapasitas ruang parkir di Bandara Depati Amir Pangkalpinang masih mencukupi untuk menampung kendaraan yang parkir jika ditinjau dari karakteristik parkir ?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini :

1. Menganalisis karakteristik parkir kendaraan di Bandara Depati Amir Pangkalpinang.
2. Menganalisis kapasitas ruang parkir di Bandara Depati Amir Pangkalpinang apakah masih mencukupi untuk menampung kendaraan yang parkir.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian terpusat pada area parkir kendaraan penumpang Bandara Depati Amir Pangkalpinang.
2. Objek penelitian hanya meninjau kendaraan roda dua, roda empat dan bus/truk yg masuk ke area parkir penumpang.
3. Waktu penelitian 2 hari, survey selama 12 jam dalam sehari pada pukul 07.00 - 19.00 wib.
4. Data penelitian diperoleh dari survei lapangan
5. Survei lapangan meliputi inventarisasi ruang parkir maupun survei volume parkir/kendaraan yang masuk dan keluar area parkir, serta waktu masuk dan keluar kendaraan.
6. Analisis data menggunakan *software Microsoft Excel*.

1.5 Manfaat penelitian

Adapun manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi penulis untuk menambah wawasan dan dapat dijadikan sebagai suatu ilmu pengetahuan.
2. Bagi perusahaan penulisan ini dapat dijadikan sebagai sedikit bahan masukan bagi perusahaan dalam mengambil kebijakan di masa yang akan datang terhadap masalah-masalah yang berkaitan dengan karakteristik parkir pada area Bandara Depati Amir Pangkalpinang.
3. Bagi Mahasiswa penelitian ini dapat dijadikan acuan menyusun skripsi serta dapat dipergunakan dan bermanfaat sebagai data dokumentasi perpustakaan.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah penulisan tugas akhir ini, maka penulis uraikan dalam 5 (Lima) pokok bahasan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Menguraikan tentang gambaran umum mengenai penelitian yang akan dilakukan, seperti latar belakang pemilihan judul penelitian, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah, serta sistematika penulisan yang menjelaskan secara singkat komposisi masing-masing bab yang ada pada penulisan tugas akhir ini.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Menyajikan beberapa teori-teori yang berhubungan dengan penelitian sebagai landasan untuk menganalisis karakteristik parkir kendaraan pada area parkir di terminal penumpang Bandara Depati Amir Pangkalpinang.

BAB III METODE PENELITIAN

Menjelaskan mengenai tahapan penelitian, pengumpulan data dan pengolahan data.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Menyajikan hasil analisis perhitungan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian serta pembahasan dari hasil penelitian yang diperoleh.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Merupakan bab penutup yang berisikan kesimpulan dari hasil analisis penelitian disertai saran-saran.