

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penelitian menghasilkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada STA 0+000 sampai dengan STA 0+446 terdapat beberapa kerusakan yaitu kerusakan penurunan, remuk, *linier cracking*, *scalling*, *shoulder drop off*, tambalan, jembul dan pecah sudut. Dari beberapa kerusakan tersebut luas kerusakan yang paling besar yaitu pada STA 0+200 sampai dengan STA 0+300 pada kerusakan tambalan dengan luas kerusakan yaitu 16.25m².
2. Kondisi perkerasan jalan pada *rigid pavement* di Pelabuhan Pangkalbalam dengan metode PCI pada STA 0+000 sampai dengan STA 0+446 meter dikategorikan sedang karena berada pada rating (55 – 40) yaitu 40.2.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Memperhatikan jenis-jenis kerusakan jalan dengan teliti karena sulit menentukan kerusakan-kerusakan yang ada di lapangan.
2. Pada penelitian selanjutnya disarankan untuk menambahkan cara penangannya dan mencoba metode lain untuk perbandingan .