

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan hasil penelitian analisis tarikan perjalanan kawasan pendidikan jalan Pemuda Sungailiat adalah :

1. Karakteristik perjalanan pada kawasan pendidikan jalan Pemuda Sungailiat sebagai berikut:
 - a. Jarak perjalanan sejauh 1-5 km dilakukan oleh 44,54% responden, 24,26% responden melakukan perjalanan < 1 km, 18,54% responden menempuh jarak 5-10 km, sedangkan responden yang menempuh jarak > 10 km sebesar 12,65%.
 - b. Responden yang menempuh waktu untuk mencapai sekolah selama 5-10 menit sebesar 39,86%, sebesar 21,66% responden membutuhkan waktu 10-15 menit, responden yang melakukan perjalanan selama < 5 menit sebesar 20,45%, waktu tempuh antara 15-20 menit sebesar 7,97% responden, sisanya terbagi atas responden yang membutuhkan waktu 20-25 menit, 25-30 menit dan lebih dari 30 menit sebesar 3,47%, 2,95% dan 3,64%.
 - c. Responden datang ke sekolah pada pukul 06.00-07.00 sebesar 97,05% dan sisanya sebesar 2,95% datang pukul 07.00-08.00. Responden yang kembali pada pukul 14.00-14.30 sebesar 51,30%, sementara pada pukul 12.00-13.00 sebesar 43,50%, sisanya sebesar 3,47% kembali pada pukul 10.00-11.00.
 - d. Kepemilikan sepeda motor responden sebesar 70,09%, kepemilikan mobil sebesar 16,81%, 11,11% responden memiliki sepeda dan sisanya 1,99% tidak memiliki kendaraan.
 - e. Sebesar 75,04% responden melakukan perjalanan menggunakan sepeda motor, 10,57% menggunakan mobil, 6,93% menggunakan angkutan

umum, 4,85% responden berjalan kaki dan responden yang menggunakan sepeda sebesar 2,60%.

f. Mayoritas responden yakni sebesar 50,78% diantar untuk menuju sekolah, 34,66% naik kendaraan sendiri, 6,93% menggunakan angkutan umum, 4,85% responden berjalan kaki dan 2,77% responden menumpang untuk sampai ke sekolah.

2. Analisis tarikan perjalanan pada kawasan pendidikan jalan Pemuda Sungailiat sebagai berikut :
 - a. Tarikan perjalan total pada kawasan pendidikan jalan Pemuda Sungailiat memiliki persamaan $Y = 24,941 + 0,313 X_1$ dimana nilai X_1 adalah jumlah siswa. Dengan nilai R^2 sebesar 0,970.
 - b. Tarikan perjalanan menggunakan sepeda adalah $Y = - 0,511 + 0,232 X_7$, dimana nilai X_7 adalah kepemilikan sepeda. Dengan nilai R^2 sebesar 0,716.
 - c. Tarikan perjalanan menggunakan sepeda motor adalah $Y = - 0,856 + 0,891 X_8$, dimana nilai X_8 adalah kepemilikan sepeda motor. Dengan nilai R^2 sebesar 0,977.
 - d. Tarikan perjalanan menggunakan mobil adalah $Y = 1,340 + 0,449 X_9$ dimana nilai X_9 adalah jumlah kepemilikan mobil dengan nilai R^2 sebesar 0,934.
 - e. Tarikan perjalanan menggunakan angkutan umum adalah $Y = - 0,369 + 3,015 X_{10}$, dimana nilai X_{10} adalah jumlah tidak memiliki kendaraan. Dengan nilai R^2 sebesar 0,905.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan terkait hasil penelitian analisis tarikan pergerakan kawasan pendidikan jalan Pemuda Sungailiat antara lain :

1. Diperlukan ketelitian dalam menentukan variabel-variabel model tarikan dan perhitungan jumlah data sampel dalam penelitian untuk menghasilkan model tarikan yang baik.

2. Untuk mendapatkan hasil terbaik perlunya perbandingan dengan metode analisis lain (*enter, remove, backward* maupun *forward*), sedangkan dalam pengumpulan data primer berupa kuesioner, pertanyaan harus lebih spesifik dan lebih dipertajam sehingga tidak terdapat multitafsir terhadap pertanyaan maupun jawaban responden. Selain itu diperlukan data-data yang lebih baik kualitas maupun kuantitasnya.

