

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis pemilihan moda transportasi antara angkutan umum (bus) dan sepeda motor pada rute Belinyu – Pangkalpinang diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Faktor-faktor yang mempengaruhi karakteristik pengguna jalan dalam pemilihan moda adalah sebagai berikut :
 - a. Berdasarkan jenis kelamin pengguna moda angkutan umum (bus) memiliki persentase terbesar yang didominasi oleh perempuan yaitu sebanyak 64 orang atau 64,6%. Sedangkan untuk pengguna moda sepeda motor didominasi oleh laki-laki yaitu sebanyak 84 orang atau 59,6%.
 - b. Berdasarkan usia, responden pengguna moda angkutan umum (bus) dan sepeda motor lebih didominasi oleh pengguna dengan usia 25 - 35 tahun, untuk pengguna angkutan umum (bus) sebesar 46,7 % , sedangkan moda sepeda motor yaitu sebesar 44,2%.
 - c. Berdasarkan tingkat pendapatan responden berpenghasilan sebesar Rp 2.000.000 – Rp. 3.000.000 yang mempunyai persentase terbesar dibandingkan dengan tingkat pendapatan lainnya. Untuk moda angkutan umum sebesar 41,5 % sedangkan untuk moda sepeda motor sebesar 44,8 %.
 - d. Berdasarkan maksud perjalanan, tujuan bisnis atau bekerja memiliki persentase terbesar untuk pengguna moda angkutan umum (bus) yaitu 27,3 % , sedangkan tujuan belanja memiliki persentase terbesar untuk pengguna moda sepeda motor yaitu sebesar 35,6 %
 - e. Berdasarkan biaya perjalanan, moda angkutan umum (bus) maupun sepeda motor lebih didominasi dengan biaya perjalanan sebesar Rp. 20.000 – 30.0000. Untuk angkutan umum sebesar 64,7% sedangkan untuk sepeda motor sebesar 49,4%.

f. Berdasarkan alasan dalam memilih moda untuk angkutan umum bahwa berdasarkan pertimbangan kenyamanan mempunyai nilai terbesar yaitu 44,2%. Sedangkan untuk sepeda motor pertimbangan kecepatan / waktu mempunyai nilai terbesar yaitu atau 29,4 %

2. Dari hasil analisis maka model pemilihan moda angkutan umum (bus) dan sepeda motor dengan rute Belinyu – Pangkalpinang adalah model binomial logit selisih dengan fungsi utilitas angkutan umum dan sepeda motor adalah

$$Y = 1,4283 + 0,00032 X_1 + 0,9768 X_2$$

5.2 Saran

Dari hasil penelitian, terdapat beberapa saran yang disampaikan antara lain :

1. Dari faktor-faktor karakteristik pengguna dalam pemilihan moda diharapkan akan dapat menjadi masukan bagi pihak pengelola untuk meningkatkan kualitas pelayanan kepada penumpang sebagai pemakai jasa dari moda yang bersangkutan agar didapatkan moda yang sesuai dengan harapan dari pelaku perjalanan dan juga disesuaikan dengan kepentingan berbagai pihak yang berkepentingan.
2. Perlu dilakukan penelitian pada trayek yang lain misalnya Belinyu – Mentok sebagai tindak lanjut dari studi ini dengan menggunakan moda yang sama yaitu angkutan umum (bus) dan sepeda motor serta memasukan perhitungan elastisitas model dan sensitivitas model.