

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dalam kehidupan kita dan merupakan suatu tindakan, proses atau hal yang sedang dipindahkan dari suatu tempat ke tempat lain (Morlok, 1978). Transportasi umumnya digunakan oleh sebagian besar masyarakat sehari-hari untuk melakukan segala aktivitas di kehidupan sehari-hari.

Kabupaten Bangka Tengah merupakan salah satu daerah pemerintahan di Indonesia yang merupakan bagian dari Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. Dengan luas 2.156,77 km², terdiri dari 184.720 jiwa berdasarkan data BPS Bangka Tengah tahun 2016. Perkembangan pembangunan di wilayah Kabupaten Bangka Tengah yang semakin berkembang telah membawa implikasi kepada perkembangan pertumbuhan penduduk, perdagangan, serta pariwisata yang telah membawa pengaruh sangat besar terhadap meningkatnya mobilitas atau pergerakan yang berarti pula bertambahnya waktu dan biaya di dalam sistem lalu lintas tersebut.

Kebutuhan akan transportasi dari waktu ke waktu akan terus mengalami peningkatan akibat semakin banyaknya kegiatan-kegiatan yang membutuhkan transportasi sehingga pergerakan arus lalu lintas semakin bertambah. Kebutuhan akan pergerakan yang tinggi tentunya membutuhkan sistem jaringan transportasi yang cukup untuk menampungnya. Kebutuhan akan pergerakan selalu menimbulkan masalah, khususnya saat orang ingin bergerak untuk tujuan yang sama didalam daerah tertentu dan pada saat yang bersamaan pula. Permasalahan yang terjadi sekarang di Kabupaten Bangka Tengah belum tersedianya sistem jaringan transportasi yang memperhatikan pola pergerakan yang terjadi sekarang.

Salah satu usaha untuk mengatasinya adalah dengan memahami pola pergerakan yang akan terjadi, misalnya dari mana dan hendak kemana, besarnya, dan kapan terjadinya. Oleh karena itu peneliti ingin menganalisa pola perjalanan

orang di Kabupaten Bangka Tengah, agar dapat dipahami pola perjalanan yang terjadi saat sekarang guna memprediksi implikasi alternatif perencanaan terhadap karakteristik dan pola pergerakan (pola dan karakteristik pergerakan dan faktor-faktor yang mempengaruhi pergerakan).

1.2 Perumusan Masalah

Adapun permasalahan yang akan penulis bahas dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimanakah karakteristik perjalanan orang di Kabupaten Bangka Tengah yang terjadi berdasarkan hasil survei asal-tujuan ?
2. Bagaimanakah pola perjalanan yang terbentuk di Kabupaten Bangka Tengah berdasarkan hasil survei asal-tujuan ?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menganalisa karakteristik perjalanan orang di Kabupaten Bangka Tengah berdasarkan hasil survei asal tujuan.
2. Mengetahui gambaran pola perjalanan orang di Kabupaten Bangka Tengah berdasarkan matriks asal-tujuan yang didapat.

1.4 Batasan Masalah

Adapun dalam pelaksanaan penelitian ini, lingkup batasan masalah yang ditetapkan penulis sebagai berikut :

1. Survey dilakukan berupa survey asal tujuan.
2. Data – data diinput menggunakan Microsoft Excel
3. Menganalisa pola perjalanan orang di Kabupaten Bangka Tengah yang mencakup 6 kecamatan.
4. Variabel-variabel yang akan dipakai meliputi Data Sosial Keluarga dan Data Transportasi.

5. Data-data tersebut akan diolah menggunakan Microsoft Excel sehingga dapat digambarkan suatu pola perjalanan umum yang terjadi di Kabupaten Bangka Tengah.

