

**ANALISIS POLA PERJALANAN ORANG DI KABUPATEN
BANGKA TENGAH**

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan

Guna Meraih Gelas Sarjana S-1



Oleh :

**FAISYAL NUR ANGGARA
104 11 11 032**

**JURUSAN TEKNIK SIPILFAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
2017**

SKRIPSI/TUGAS AKHIR

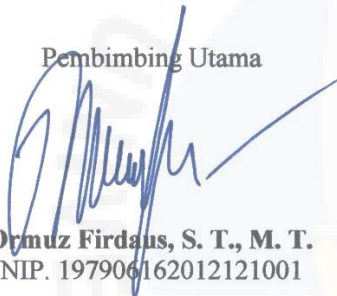
**ANALISA POLA PERJALANAN ORANG DI KABUPATEN
BANGKA TENGAH**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

**FAISYAL NUR ANGGARA
1041111032**


Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji
Tanggal **02 Nopember 2016:**

Pembimbing Utama




Ormuz Firdaus, S. T., M. T.
NIP. 197906162012121001

Pembimbing Pendamping



Donny F. Manalu, S. T., M. T.
NP 307608020

Penguji



Indra Gunawan, S. T., M. T.
NP. 307010036

Penguji



Ferra Fahriani, S. T., M. T.
NIP. 198602242012122002

SKRIPSI/TUGAS AKHIR

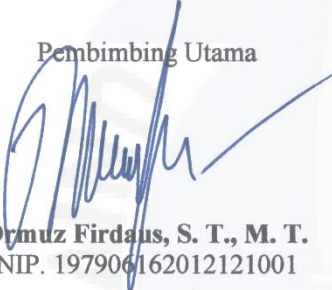
ANALISA POLA PERJALANAN ORANG DI KABUPATEN BANGKA TENGAH

Dipersiapkan dan disusun oleh :

FAISYAL NUR ANGGARA
1041111032

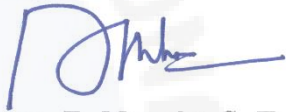
Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji
Tanggal **02 Nopember 2016** :

Pembimbing Utama



Otmuz Firdaus, S. T., M. T.
NIP. 197906162012121001

Pembimbing Pendamping



Donny F. Manalu, S. T., M. T.
NP 307608020

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Yayuk Apriyanti, S. T., M. T.
NP. 307606008

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Faisyal Nur Anggara

Nim : 104 11 11 032

Judul : Analisa Pola Perjalanan Orang di Kabupaten Bangka Tengah

Menyatakan dengan ini, bahwa skripsi/tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan didalam karya kripsi saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balunijuk, 02 Januari 2017



FAISYAL NUR ANGGARA

NIM. 1041111032

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bangka Belitung, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : FAISYAL NUR ANGGARA

NIM : 104 11 11 032

Jurusan : TEKNIK SIPIL

Fakultas : TEKNIK

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalti-Free Right*) atas tugas akhir saya yang berjudul :

“Analisa Pola Perjalanan Orang di Kabupaten Bangka Tengah”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mengalih media/format, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Pangkalpinang

Pada tanggal : 02 Januari 2017

Yang menyatakan,



(FAISYAL NUR ANGGARA)

ABSTRAK

Kebutuhan akan transportasi dari waktu ke waktu akan terus mengalami peningkatan akibat semakin banyaknya kegiatan-kegiatan yang membutuhkan transportasi sehingga pergerakan arus lalu lintas semakin bertambah. Kebutuhan akan pergerakan yang tinggi tentunya membutuhkan sistem jaringan transportasi yang cukup untuk menampungnya. Kebutuhan akan pergerakan selalu menimbulkan masalah, khususnya saat orang ingin bergerak untuk tujuan yang sama didalam daerah tertentu dan pada saat yang bersamaan pula.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa pola perjalanan orang di Kabupaten Bangka Tengah untuk memahami pola pergerakan yang akan terjadi menggunakan metode *home interview survey*, sehingga dapat dilihat pola perjalanan orang di Kabupaten Bangka Tengah berdasarkan matriks asal-tujuan yang didapat.

Berdasarkan analisis, terhadap karakteristik perjalanan orang di Kabupaten Bangka Tengah diperoleh informasi bahwa taraf kehidupan sebagian masyarakat Kabupaten Bangka Tengah sudah baik hal ini terlihat pada persentase pendapatan responden rumah tangga/bulan Rp.1.500.000 – Rp.2.000.000, dengan komposisi jumlah tiap rumah tangga beranggotakan 3 s/d 4, dengan jumlah kendaraan terbanyak yaitu sepeda motor sebesar 853 (76,30%), dengan komposisi pekerjaan petani/nelayan/peternak/ pengrajin sebesar 32,79%, Dalam melakukan perjalanannya sehari-hari, sebagian besar masyarakat menggunakan kendaraan jenis sepeda motor sebesar 59,25%. Matriks asal-tujuan menunjukkan bahwa wilayah dengan asal dan tujuan perjalanan tertinggi adalah Lubuk Besar, sedangkan tujuan perjalanan terendah terjadi di kecamatan Namang dan Simpang Katis Ini menunjukkan bahwa perjalanan yang dilakukan sebagian besar masyarakat Kabupaten Bangka Tengah masih dalam jarak relatif dekat atau masih dalam satu koridor wilayah itu sendiri.

Kata kunci : Pergerakan, Survei, Perjalanan Orang

ABSTRACT

Transportation demand be going on a certain age will be raising because effect of activities which need transportation and make increasing traffic movement. High movement demand absolutely need a traffic network system which can fulfill it. Traffic demand always make a problem, especially some people want trip to one destination in certain area and the one time too.

This Research pupose to analysis people trip pattern in Central Bangka Regency for knowing future pattern movement using home interview survey method until find the people trip pattern in Central Bangka Regency based matrix origin destination.

Based Analysis about people trip pattern in Central Bangka Regency found the information standard of living some people included good cattegory with monthly income percentage Rp.1.500.000 – Rp.2.000.000 for 3 until 4 people in one family. Motorcyle is the most vehicle with percentage 853 (76,30%) by composition farmer, fisherman, breeder, and and craftsman profession with value 32,79%. In daiy trip, some people using motorcycle with percentage 59,25%. Matrix origin destination showing the high origin destination from the subdistrict of Lubuk Besar, and the low origin destination from the subdistrict of Namang and Simpang Katis. This Phenomenon showing the majority Central Bangka Regency people trip still in the nearest distance or still in one area itself.

Keyword : *Movement, Survey, People Trip*

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, puji syukur kepada Allah S.W.T atas nikmat dan karunianya yang telah diberikan kepada saya sampai terselsaikannya tugas akhir saya ...

Shalawat dan salamku kepada suri tauladanku Nabi Muhammad S.A.W...

Ku harap syafa'atmu di penghujung hari nanti...

Dengan segala ketulusan hati kupersembahkan karya ilmiah ini kepada.

- ❖ *Emakku tercinta dan tersayang (Supatoyah) sebagai motivasiku dan yang selalu memberikan doanya dalam penyelesaian tugas akhir ini.*
- ❖ *Untuk almarhum ayahku (Sugiyono) yang selalu ada dihati dan setiap doa kami.*
- ❖ *Untuk adikku tersayang (Ike Nur Amanah) yang menjadi semangatku semoga kelak dapat membanggakan kami.*
- ❖ *Untuk seseorang yang akan menjadi pendamping hidupku nanti.*

Tiada kata yang dapat saya ucapkan lagi, selain terima kasih untuk semuanya yang telah selalu ada disaat senang dan susah.

“Teruslah belajar, berusaha, dan berdoa untuk menggapainya.

Jatuh berdiri lagi. Kalah mencoba lagi. Gagal Bangkit lagi.

Never give up!

Sampai Allah SWT berkata “waktunya pulang”

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, dengan judul:

"Analisa Pola Perjalanan Orang Di Kabupaten Bangka Tengah"

Dalam tugas akhir ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Ormuz Firdaus, S.T.,M.T, selaku Dosen Pembimbing Utama dan Bapak Donny Fransiskus Manalu, S.T.,M.T, selaku Dosen Pembimbing Pendamping, yang telah membimbing dan mengarahkan Penulis sehingga terselesainya Tugas Akhir ini.
2. Bapak Indra Gunawan, S.T.,M.T, dan Ibu Ferra Fahriani, S.T.,M.T., sebagai Dosen Penguji.
3. Ibu Yayuk Apriyanti, S.T.,M.T, selaku Kepala Jurusan Teknik Sipil
4. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik
5. Seluruh Dosen Fakultas Teknik, khususnya Dosen Teknik Sipil atas motivasi, masukan, penjelasan dan bahan-bahan referensi.
6. Kedua orang tua saya yang telah memberikan dukungan serta doanya dalam penyelesaian tugas akhir ini.
7. Seluruh staf BAPSI, BAAK dan BAUK Fakultas Teknik yang telah banyak memberikan semangat dan bantuannya hingga terselesaikannya menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir ini.
8. Rekan-rekan sipil semua angkatan khususnya angkatan 2011 yang telah banyak membantu sehingga terselesainya Skripsi/Tugas Akhir ini.
9. Teman-teman, sahabat sepergaulan yang telah memberikan semangat dan motivasinya hingga terselaikan Skripsi/Tugas Akhir ini.
10. Bang Heru dan Bang Icak yang telah banyak memberikan semangat serta membantu dalam hal administrasi jurusan hingga terselesaikannya Skripsi/Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini tidak lepas dari kesalahan dan masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk penyempurnaan penulisan pada masa yang akan datang. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak pembaca, khususnya bagi mahasiswa Universitas Bangka Belitung Jurusan Teknik Sipil.

Balunujuk, 02 Januari 2016

Penulis,



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAAN PUBLIKASI.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT	vii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Tinjauan Pustaka	4
2.2 Landasan Teori	6
2.2.1 PengertianTransportasi.....	6
2.2.2 Pengertian Pergerakan.....	7
2.2.3 Perencanaan Transportasi.....	8
2.2.4 KonsepPerencanaanTransportasi.....	8
2.2.4.1 Konsep Pergerakan Tidak Spasial (tanpa batas ruang).....	9
2.2.4.2 Konsep Pergerakan Spasial (dengan batas ruang)	9

2.2.5 Daerah Kajian	10
2.2.5.1 Zona	11
2.2.6 Pemodelan Transportasi	13
2.2.7 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan (<i>Trip Generation</i>).....	14
2.2.7.1 Jenis-Jenis Perjalanan	17
2.2.7.2 Klasifikasi Pergerakan	18
2.2.7.3 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Jumlah Pergerakan ..	19
2.2.8 Sebaran Perjalanan (<i>Trip Distribution</i>)	20
2.2.8.1 Kegunaan Matriks Pergerakan	21
2.2.9 Pilihan Moda Transportasi (<i>Moda Choice/ Moda Split</i>)	23
2.2.10 Pilihan Rute/Pembebanan Jaringan Lalu-Lintas (<i>Route Choice/Traffic Assignment</i>)	23
2.2.11 Karakteristik Perjalanan	24
2.2.12 Survei Asal Tujuan	27
2.2.13 Model Pola Tata Guna Lahan dan Perjalanan	29
2.2.14 Pola Perjalanan Berdasarkan Garis Keinginan	30
2.2.15 Penentuan Sampel	31
2.2.16 Metode Slovin	32

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Metode Penelitian.....	33
3.2 Studi Literatur	34
3.3 Perhitungan Jumlah Sampel	34
3.4 Penetapan Parameter	35
3.5 Peralatan Survei.....	36
3.6 Pengumpulan Data	36
3.7 Pengolahan Data.....	37
3.8 Penyajian Data.....	38
3.9 Analisis Dan Pembahasan	39

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Karakteristik Perjalanan Orang di Kabupaten Bangka Tengah.....	40
--	----

4.1.1 Total Pendapatan Rumah Tangga/Bulan.....	40
4.1.2 Jumlah dan Komposisi Orang dalam Keluarga.....	42
4.1.3 Jumlah Kendaraan	43
4.1.4 Data Umur	45
4.1.5 Posisi/Jabatan dalam Pekerjaan.....	46
4.2 Data Perjalanan.....	47
4.2.1 Perjalanan Anggota Rumah Tangga.....	47
4.2.2 Maksud Perjalanan	51
4.2.3 Jenis Kendaraan yang Dipakai	52
4.2.4 Waktu Perjalanan	54
4.3 Parkir	55
4.4 Biaya Perjalanan/bulan.....	57
4.5 Pola Perjalanan.....	58

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan.....	61
6.2 Saran.....	62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Bentuk umum dari Matriks Asal-Tujuan (MAT).....	22
Tabel 3.1	Jumlah Penduduk Kabupaten Bangka Tengah	34
Tabel 3.2	Jumlah Sampel Berdasarkan Jumlah Rumah Tangga.....	34
Tabel 4.1	Persentase Pendapatan Responden Di Kabupaten Bangka Tengah .	40
Tabel 4.2	Persentase Pendapatan Responden Tiap Kecamatan Di Kabupaten Bangka Tengah	41
Tabel 4.3	Rata-rata Orang, Orang Bekerja, Pelajar/mahasiswa Tiap-tiap Keluarga di Kecamatan-kecamatan Kabupaten Bangka Tengah.....	42
Tabel 4.4	Jumlah Kendaraan di Kabupaten Bangka Tengah	44
Tabel 4.5	Persentase Kepemilikan Kendaraan di Kabupaten Bangka Tengah	45
Tabel 4.6	Komposisi Umur Penduduk di Kabupaten Bangka Tengah	46
Tabel 4.7	Posisi/Jabatan dalam Lapangan Pekerjaan Anggota Rumah Tangga	47
Tabel .4.8	Persentase Jam Berangkat dari Rumah.....	48
Tabel 4.9	Intensitas Kegiatan yang dilakukan Terhadap Waktu Keberangkatannya	49
Tabel 4.10	Persentase Jam Pulang Kerumah	50
Tabel 4.11	Maksud Perjalanan	51
Tabel 4.12	Moda yang dipakai dalam Perjalanan	53
Tabel 4.13	Waktu Perjalanan	55
Tabel 4.14	Persentase Parkir di badan jalan dan di luar badan jalan	56
Tabel 4.15	Biaya Perjalanan dengan menggunakan Kendaraan Pribadi.....	57
Tabel 4.16	Matriks Asal-tujuan (Perjalanan/hari).....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Tipe Pergerakan Arus Lalulintas	12
Gambar 2.2	Proses 4 Tahap Utama Pemodelan Transportasi	14
Gambar 2.3	Trip Production dan Trip Attraction.....	17
Gambar 2.4	Jenis-jenis Perjalanan	18
Gambar 2.5	Pola penyebaran Perjalanan dari dan ke Berbagai Zona	21
Gambar 2.6	Prosedur Pilihan Rute (dari tahap Bangkitan Perjalanan sampai Tahap Pilihan Rute)	24
Gambar 2.7	Sketsa Pola Penyebaran Perjalanan pada setiap zona dalam lingkup wilayah perkantoran	31
Gambar 3.1.	Bagan Alir Metode Penelitian	32
Gambar 3.2.	Sketsa Lokasi Penelitian.....	33
Gambar 4.1	Persentase Pendapatan Responden Di Kabupaten Bangka Tengah	41
Gambar 4.2	Persentase Pendapatan Responden Tiap Kecamatan Di Kabupaten Bangka Tengah.....	42
Gambar 4.3	Rata-rata Orang, Orang Bekerja, Pelajar/mahasiswa Tiap-tiap Keluarga di Kecamatan-kecamatan Kabupaten Bangka Tengah ..	43
Gambar 4.4	Jumlah Kendaraan di Kabupaten Bangka Tengah.....	44
Gambar 4.5	Persentase Kepemilikan Kendaraan di Kabupaten Bangka Tengah	45
Gambar 4.6	Komposisi Umur Penduduk di Kabupaten Bangka Tengah.....	46
Gambar 4.7	Persentase Jam Berangkat dari Rumah.....	48
Gambar 4.8	Intensitas Kegiatan yang dilakukan Terhadap Waktu Keberangkatannya	49
Gambar 4.9	Persentase Jam Pulang Kerumah.....	50
Gambar 4.10	Maksud Perjalanan	52
Gambar 4.11	Moda yang dipakai dalam Perjalanan	54
Gambar 4.12	Waktu Perjalanan	55
Gambar 4.13	Persentase Parkir di badan jalan dan di luar badan jalan	56

Gambar 4.14	Biaya Perjalanan dengan menggunakan Kendaraan Pribadi.....	57
Gambar 4.15	Distribusi Perjalanan dari dan ke masing-masing kecamatan di Kabupaten Bangka Tengah	59
Gambar 4.16	Sketsa Pola Penyebaran Perjalanan pada setiap zona di Kabupaten Bangka Tengah.....	60



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	I	Form Survei
Lampiran	II	Data Hasil Survei
Lampiran	III	Lembar Bimbingan Tugas Akhir
Lampiran	IV	Dokumentasi

