

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang sudah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan data hasil perhitungan *Accident Rate* per kilometer, ruas jalan raya Desa Penyak dikategorikan lokasi rawan dengan tingkat kecelakaan relatif rendah dengan nilai AR = 1,625. Tingkat kecelakaan termasuk relatif rendah jika terjadi kurang dari 2 kecelakaan per km/tahun. Pertumbuhan kecelakaan berdasarkan Angka Ekuivalensi Kecelakaan menunjukkan terjadi penurunan angka kecelakaan sebesar 40% untuk golongan meninggal dunia dan 75% untuk golongan luka berat dan luka ringan.
2. Adapun faktor penyebab kecelakaan pada ruas jalan raya Desa Penyak Kabupaten Bangka Tengah adalah sebagai berikut:
 - a. Faktor Pemakai Jalan
Pada ruas jalan raya Desa Penyak Kabupaten Bangka Tengah ini, kecelakaan yang terjadi sebanyak 67% dikarenakan kelalaian pada korban dan ketidak hati-hatian pelaku.
 - b. Faktor Jalan
Berdasarkan hasil analisis diketahui bahwa jarak pandang henti (Jh) di lapangan lebih kecil dari jarak pandang minimum yang ditentukan dan daerah kebebasan samping menunjukkan bahwa ketersediaan daerah kebebasan samping sebagai daerah kebebasan jarak pandang tidak memenuhi, maka setiap halangan seperti pohon sejauh 2-3,5 meter harus ditiadakan.

6.2 Saran

Saran yang diajukan berdasarkan hasil penelitian yang didapatkan antara lain :

1. Perlunya dilakukan pengecatan ulang untuk marka jalan yang sudah terkelupas agar para pengguna jalan dapat mengetahui marka jalan yang harus dipatuhi dan mengurangi potensi terjadinya kecelakaan.
2. Perlunya dilakukan pelebaran jalan mengingat status jalan sebagai ruas jalan raya Desa Penyak sebagai ruas jalan nasional dengan lebar jalan tidak sesuai dengan standar ruas jalan nasional.
3. Mengkaji ulang atau melakukan penelitian lanjutan dengan melakukan audit keselamatan jalan dengan ruas jalan yang lebih luas dan hasil audit keselamatan jalan dapat dijadikan dasar untuk melakukan langkah-langkah penanganan yang tepat, sehingga mampu mencegah, mengurangi kemungkinan terjadinya, serta mengurangi tingkat fatalitas korban kecelakaan lalu lintas.