

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan bagian yang sangat penting dari kehidupan manusia, baik untuk kebutuhan pergerakan manusia maupun angkutan barang. Dalam transportasi keselamatan merupakan hal yang serius dan wajib di perhitungkan oleh para pengguna jasa. Menurut Undang-undang No.22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, transportasi bertujuan untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, selamat, tertib, lancar, dan terpadu dengan moda angkutan lain untuk mendorong perekonomian nasional, serta memajukan kesejahteraan umum, memperkuat persatuan dan kesatuan bangsa, serta mampu menjunjung tinggi martabat bangsa. Hal ini menjadikan aspek keselamatan harus merupakan perhatian yang utama.

Berdasarkan data data kepolisian Polresta Kabupaten Bangka Tengah (2017), selama kurun waktu tahun 2015 sampai dengan tahun 2016, terdapat sekitar 55 orang yang meninggal dunia karena kecelakaan lalu lintas, dan 80 orang yang lainnya mengalami luka-luka (luka berat dan luka ringan). Dari jumlah korban kecelakaan tersebut, terdapat 18 orang yang menjadi korban kecelakaan yang terjadi di ruas jalan raya Desa Penyak. Berdasarkan pengamatan awal peneliti, kondisi ruas jalan raya Desa Penyak tersebut memiliki kondisi jalan yang lurus dan panjang serta tidak banyak dilalui oleh kendaraan pada jam-jam tertentu membuat pengendara mengendarai kendaraannya diatas kecepatan yang disarankan dan menyalip kendaraan didepan kendaraannya dengan kecepatan tinggi. Hal ini sering menyebabkan kecelakaan baik dari arah yang sama maupun dari arah yang berlawanan.

Dengan kondisi tersebut, maka pemerintah Kabupaten Bangka Tengah harus segera menyikapi hal tersebut, karena masih banyak masyarakat yang menganggap bahwa kecelakaan adalah faktor nasib bukan karena faktor yang lain. Menurut data dari Polresta Kabupaten Bangka Tengah selama tahun 2015

s/d tahun 2016 terdapat 67 kecelakaan lalu lintas. Angka kecelakaan tersebut adalah angka kecelakaan yang tercatat saja, kenyataannya bisa melebihi angka dari kecelakaan tersebut, karena pada kenyataannya masyarakat kadang enggan melaporkan kejadian kecelakaan tersebut pada pihak yang berwenang. Dari data tersebut maka diperlukan adanya upaya untuk mengurangi jumlah kecelakaan. Berdasarkan hal tersebut, maka diperlukan penelitian analisis kecelakaan untuk menganalisis ruas jalan Kabupaten Bangka Tengah Khususnya pada jalan raya Desa Penyak sebagai langkah awal dalam mengurangi angka kecelakaan di Kabupaten Bangka Tengah.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan sebagaimana telah dipaparkan dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana tingkat kecelakaan (*accident rate*) dan Angka Ekuivalensi Kecelakaan (AEK) pada ruas jalanraya Desa Penyak Kabupaten Bangka Tengah?
2. Bagaimana penyebab kecelakaan lalu lintas di jalan raya Desa Penyak Kabupaten Bangka Tengah?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui tingkat kecelakaan (*Accident Rate*) dan angka ekuivalensi kecelakaan (AEK) pada ruas jalan raya Desa Penyak Kabupaten Bangka Tengah.
2. Untuk mengetahui penyebab kecelakaan lalu lintas pada jalan Kabupaten Bangka Tengah khususnya pada ruas jalan raya Desa Penyak.

1.4 Batasan Masalah

Adapun ruang lingkup pada penelitian ini meliputi :

1. Lokasi penelitian dilakukan di jalan Namang-Koba yaitu pada ruas jalan raya Desa Penyak Kabupaten Bangka Tengah.

2. Data yang dikumpulkan berupa :
 - a. Data kondisi ruas jalan rawan kecelakaan.
 - b. Data volume lalu lintas harian.
3. Metode tingkat kecelakaan (AR) dan metode angka ekivalensi kecelakaan (AEK) berdasarkan pedoman penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas (Pd T-09-2004).
4. Metode tingkat rawan kecelakaan ditentukan dengan menggunakan metode tingkat kecelakaan (*accident rate*) lalu lintas dan metode Angka Ekivalensi Kecelakaan (AEK).
5. Faktor penyebab kecelakaan yang dikaji adalah berdasarkan faktor pemakai jalan dan faktor jalan.
6. Analisis kecelakaan berdasarkan data kejadian kecelakaan dari Laka Lantas Polresta Kabupaten Bangka Tengah selama 2 (dua) tahun yakni tahun 2015 sampai dengan tahun 2016.
7. Pengolahan data menggunakan program *Microsoft Excel*.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Didapatkan angka kecelakaan lalu lintas di ruas jalan raya Desa Penyak Kabupaten Bangka Tengah.
2. Hasil diagnosa beserta rekomendasi upaya lanjutan dapat digunakan sebagai masukan teknis bagi instansi terkait di bidang keselamatan jalan dalam penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas.

1.6 Sistematika Penulisan

Pembahasan yang dilakukan dalam penulisan Tugas Akhir ini disusun dengan sistematika sebagai berikut :

A. BAB I PENDAHULUAN

Berisi beberapa subbab, yaitu :

1. Latar belakang, yang berisi tentang mengemukakan dan meletakkan kegiatan kegiatan yang akan dilakukan dalam peta keilmuan yang menjadi perhatian penulis pada tugas akhir ini.
2. Rumusan masalah, memuat penjelasan tentang permasalahan yang timbul dalam latar belakang masalah.
3. Batasan masalah, memuat hal-hal yang membatasi permasalahan yang ada, sehingga tidak keluar dari tujuan yang ingin dicapai.
4. Tujuan penelitian, menegaskan tujuan penelitian terkait dengan manfaat praktis dari masalah yang akan diteliti pada tugas akhir ini.
5. Manfaat penelitian, mengungkapkan secara spesifik yang akan dicapai berdasarkan aspek keilmuan dengan menyebutkan manfaat teoritis dan aspek praktis dengan menyebutkan manfaat yang dapat dicapai dari penerapan pengetahuan yang dihasilkan.
6. Sistematika penulisan, merupakan gambaran singkat tentang isi tugas akhir ini.

B. BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Berisi tinjauan pustaka dan landasan teori. Tinjauan pustaka pada tugas akhir ini memuat uraian sistematis tentang hasil-hasil penelitian yang didapat oleh peneliti terdahulu yang telah dipublikasikan dan yang ada hubungannya dengan penelitian tugas akhir ini. Landasan teori pada tugas ini merupakan teori yang mendasari penelitian ini yang memiliki hubungan langsung dengan judul dan tujuan yang dicapai.

C. BAB III METODE PENELITIAN

Merupakan sistematika langkah intelektual dalam melaksanakan penelitian tugas akhir ini. Bab ini menegaskan pendekatan, metode dan teknik yang digunakan untuk mengumpulkan dan menganalisis data yang dapat menjawab masalah penelitian ini.

D. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Merupakan satu kesatuan yang menunjukkan hasil dan pembahasan yang didapatkan dari setiap langkah ataupun proses penelitian ini dilakukan. Hasil

penelitian ini disajikan berupa data kuantitatif dalam bentuk tabel yang disertakan dengan pembahasan.

E. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bagian ini merupakan bagian penutup yang terdiri dari dua bagian meliputi kesimpulan dan saran. Kesimpulan berisi jawaban dari tujuan penelitian ini yang didukung oleh hasil dan pembahasan penelitian ini.

F. DAFTAR PUSTAKA

Berisi sumber sebagai rujukan dan referensi penulis dalam penyusunan tugas akhir ini yang isinya disusun mulai dari nama penulis, judul tulisan, penerbit, identitas penerbit, beserta tahun terbit.

G. LAMPIRAN

Berisi dokumen tambahan yang ditambahkan ke dokumen utama tugas akhir ini.

