

**ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS KAWASAN PERKANTORAN
GUBERNUR - AIR ITAM KOTA PANGKALPINANG**

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Meraih Gelar Sarjana S-1



Oleh:

MUHAMMAD SYAMIL ALFAIZI

104 1111 002

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
2018**

**ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS KAWASAN PERKANTORAN
GUBERNUR - AIR ITAM KOTA PANGKALPINANG**

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Meraih Gelar Sarjana S-1



Oleh:

MUHAMMAD SYAMIL ALFAIZI

104 1111 002

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
2018**

**LEMBAR PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR**

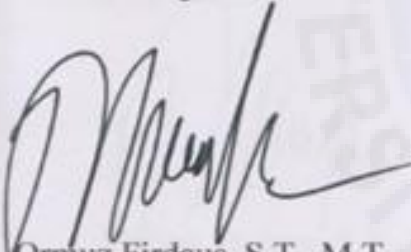
**ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS KAWASAN PERKANTORAN
GUBERNUR - AIR ITAM KOTA PANGKALPINANG**

Dipersembahkan dan disusun oleh :

**Muhammad Syamil Alfaizi
104 11 11 002**

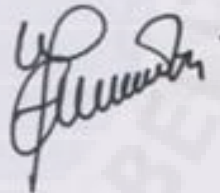
Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji
Tanggal 24 Mei 2018

Pembimbing Utama



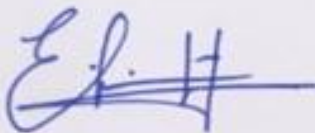
Ormuz Firdaus, S.T., M.T.
NIP. 197906162012121001

Pembimbing Pendamping




Yayuk Aprianti, S.T., M.T.
NP. 307606008

Penguji I,



Endang Setyawati Hisyam, S.T., M.Eng.
NP. 307405004

Penguji II,



Donny Fansiskus Manalu, S.T., M.T.
NP. 307608020

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS KAWASAN PERKANTORAN
GUBERNUR - AIR ITAM KOTA PANGKALPINANG**

Dipersembahkan dan disusun oleh :

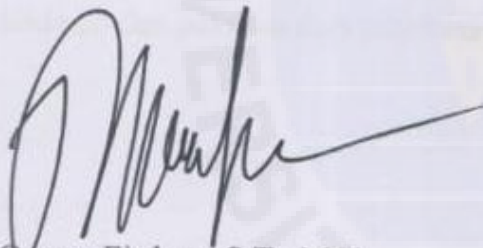
Muhammad Syamil Alfaizi

104 11 11 002

Telah dipertahankan didepan Dewan Peenguji

Tanggal 24 Mei 2018

Pembimbing Utama



Qomuz Firdaus, S.T., M.T.

NP. 197906162012121001

Pembimbing Pendamping



Yayuk Aprianti, S.T., M.T.

NP. 307606008

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Yayuk Aprianti, S.T., M.T.

NP. 307606008

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Syamil Alfaizi

NIM : 104 11 11 002

Judul : Analisis Dampak Lalu Lintas Kawasan Perkantoran Gubernur -
Air Itam Kota Pangkalpinang

Menyatakan dengan ini, bahwa tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pendamping dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan didalam karya skripsi saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak manapun.

Balunijuk, Juli 2018

Yang menyatakan,



MUHAMMAD SYAMIL ALFAIZI

NIM. 104 11 11 002

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bangka Belitung saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Syamil Alfaizi
NIM : 104 11 11 002
Judul : Analisis Dampak Lalu Lintas Kawasan Perkantoran Gubernur -
Air Itam Kota Pangkalpinang

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalti-Free Right*) atas tugas akhir saya yang berjudul :

Analisis Dampak Lalu Lintas Kawasan Perkantoran Gubernur - Air Itam Kota Pangkalpinang

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mengalihkan media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Balunujuk

Pada Tanggal : Juli 2018

Yang menyatakan,



Muhammad Syamil Alfaizi

NIM. 104 11 11 002

INTISARI

Studi Andalalin adalah studi yang meliputi kajian terhadap jaringan jalan yang terpengaruh oleh pengembangan kawasan. Salah satu pengembangan kawasan adalah kawasan perkantoran Gubernur – Air Itam Kota Pangkalpinang yang menjadi kawasan pusat Pemerintahan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. Pergerakan yang terjadi keluar dan masuknya kendaraan dikawasan tersebut akan mengakibatkan peningkatan pergerakan arus lalu lintas yang akan menimbulkan permasalahan di antaranya terjadinya peningkatan volume lalu lintas yang mempengaruhi tingkat pelayanan ruas jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menghitung volume lalu lintas kendaraan dan tingkat pelayanan ruas jalan yang akan terjadi di kawasan Perkantoran Gubernur – Air Itam Kota Pangkalpinang.

Perhitungan volume kendaraan, kecepatan kendaraan, dan Tingkat Pelayanan pada penelitian ini dilakukan dengan cara pengamatan secara langsung. Survei dilakukan dengan mengamati di titik yang telah ditentukan. Ruas jalan yang di survei yaitu Jalan Pulau Bangka, Jalan Pulau Pelepas dan Jalan Ketawai. Nilai yang di dapat dianalisa dan diolah menggunakan pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Berdasarkan hasil analisa dinyatakan bahwa kondisi eksisting lalu lintas pada kawasan perkantoran Gubernur – Air Itam Kota Pangkalpinang pada jam sibuk terdapat peningkatan volume kendaraan namun tidak signifikan hal ini dapat dilihat dari tingkat pada masing-masing ruas jalan pada kawasan tersebut yaitu, pada ruas jalan Pulau Bangka didapat tingkat pelayanan B (stabil) sedangkan ruas jalan lainnya masuk dalam kategori tingkat pelayanan A (Lalu Lintas Bebas).

Kata Kunci : Studi Andalalin, Volume lalu lintas, Tingkat pelayanan.

ABSTRACT

The Andalalin study is a study that includes studies of road networks that are affected by regional development. One of the development area is the office area of Governor - Air Itam Pangkalpinang City which became the central area of the Provincial Government of Bangka Belitung Islands. Movements that occur out and the inclusion of vehicles in the area will lead to an increase in movement of traffic flows that will cause problems including the increase in traffic volume that affect the level of service road segment. This study aims to calculate the volume of vehicle traffic and the level of road service that will occur in the area of Governor's Office - Air Itam Pangkalpinang City.

The calculation of vehicle volume, vehicle speed, and Service Level in this research is done by direct observation. Surveys are conducted by observing at a predetermined point. The roads in the survey are Bangka Island Road, Pelepas Island Road and Ketawai Street. The value can be analyzed and processed using the manual of Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) 1997.

Based on the analysis, it is stated that the condition of existing traffic in the office area of Governor - Air Itam Pangkalpinang City during rush hour there is an increase in vehicle volume but not significant this can be seen from the level of each road segment in the area that is, on the road of Pulau Bangka the level of service B (stable) while the other roads included in the category of service level A (Free Traffic).

Keywords: *Andalalin Study, Traffic volume, Level of service.*

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobbil'alamin..

Rasa syukur yang tak hentinya saya panjatkan kehadirat Allah SWT, atas nikmat yang begitu besar saya rasakan sampai dengan saat ini, diantaranya nikmat sehat, nikmat ilmu dan nikmat selesainya Tugas Akhir.

Terimakasih saya ucapkan kepada :

1. Ayahku Abu Thalib dan Ibuku Iroh Amiroh, yang selalu memberikan motivasi untuk terus berjuang sampai akhir dan maafkan saya telah membuat kalian menunggu lama.
2. Ormuz Firdaus S.T., M.T., Yayuk Aprianti, S.T., M.T., dan Heru Martami, A.Md., atas banyaknya bantuan yang telah diberikan dan permohonan maaf telah banyak sekali merepotkan.
3. Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2011 dan Pasukan Khusus Sembilan Sabe (belum jadi Naga), atas kerjasamanya semoga dengan selesainya studi ini maka menjadi pertanda semakin dekatnya kita dengan terwujudnya cita-cita kita bersama dan semakin dekatnya kita dengan moment musui bersama di depan Gedung Nasional.
4. Dan semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Tugas Akhir ini yang tidak muungkin saya sebutkan satu persatu.

Banyak sekali pelajaran yang dapat saya ambil dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini baik formal maupun nonformal, terimakasih untuk semua hal bermafaat dan terimakasih untuk semua kesan dan pesan yang telah diberikan.

“Mencintai adalah bagaimana caramu memprioritaskan sesuatu dan memahaminya tanpa harus diminta”

“ilmu adalah magnet, keberhasilan adalah serbuk besi yang terhampar dan kesempatan adalah jarak antara magnet dan serbuk besi”

-MSA-



1.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan segalanikmat dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul :

“ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS KAWASAN PERKANTORAN GUBERNUR - AIR ITAM KOTA PANGKALPINANG”

Terwujudnya penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak yang telah membantu dan membimbing penulis, baik tenaga, ide-ide, maupun pemikiran. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik,
2. Yayuk Aprianti, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil,
3. Ormuz Firdaus, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Utama,
4. Yayuk Aprianti, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Pendamping,
5. Endang Setyawati Hisyam, S.T., M.Eng., Dosen Penguji I,
6. Donny Fansiskus Manalu, S.T., M.T., Dosen Penguji II,
7. Heru Martami, A.Md., selaku Staff Administrasi Jurusan Teknik Sipil
8. Seluruh Dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak terdapat kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharap kritik dan saran yang bersifat membangun agar tulisan ini bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dimasa yang akan datang.

Balunujuk, Juli 2018

Penulis

Muhammad Syamil Alfaizi

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMA PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvx

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
1.7 Sistematik Penulisan.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

2.1	Tinjauan Pustaka.....	5
2.2	Landasan Teori.....	10
2.2.1	Kawasan Perkantoran Pemerintahan.....	10
2.2.2	Pengertian Transportasi.....	11
2.2.3	Konsep Perencanaan Transportasi	12
2.2.4	Pengertian Jalan.....	15
2.2.5	Klasifikasi Jalan.....	17
2.2.6	Lalu Lintas	20
2.2.7	Daerah Pusat Bisnis.....	20
2.2.8	Analisis Dampak Lalu Lintas.....	21
2.2.9	Tahapan Kegiatan Dalam Analisis Dampak Lalu lintas	25
2.2.10	Kondisi Lalu Lintas.....	28
2.2.11	Kecepatan Arus Bebas	31
2.2.12	Kapasitas Ruas Jalan.....	35
2.2.13	Derajat Kejenuhan.....	37
2.2.14	Pedestrian Line/ Jalur Pejalan Kaki.....	38
2.2.15	Hambatan Samping (SF).....	39
2.2.16	Manajemen Lalu Lintas	39

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	.....	Alur
	Kegiatan.....	41
3.2	.....	Loka
	si Penelitian.....	42
3.3	.....	Kebu
	tuhan Data Penelitian.....	43
3.4	Alat Penelitian.....	43
3.5	.....	Pelak
	sanaan Penelitian.....	44
3.6	.....	Tekni
	k Pengolahan Data	45

3.7	Anali
sis dan Pembahasan	45

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Peny
ajian data	47
4.1.1 Data Sekunder.....	47
4.1.2 Data Primer	50
4.2	Anali
sis dan pembahasan	76
4.2.1 Analisis Data Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan	76
4.2.2 Analisis kecepatan Arus Kendaraan.....	78
4.2.3 Analisis Data Kapasitas.....	81
4.2.4 Analisis Dampak Lalu Lintas.....	91

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	92
5.2 Saran.....	93

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	13
Gambar 2.2	Hubungan Antara Nilai Volume Per Kapasitas Dengan Waktu Tempuh.....	30
Gambar 2.3	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Banyak Lajut dan Satu Arah.....	38
Gambar 3.1	Diagram Alir Metode Penelitian.....	41
Gambar 3.2	Peta Lokasi Penelitian.....	42
Gambar 3.3	Sketsa Lokasi Penelitian.....	43
Gambar 4.1	Sketsa Penampang Melintang Jalan Pulau Bangka (Air itam - Kantor Gubernur).....	51
Gambar 4.2	Kondisi Eksisting Jalan Pulau Bangka (Air itam - Kantor Gubernur).....	51
Gambar 4.3	Sketsa Penampang Melintang Jalan Pulau Bangka (Padang Baru - Kantor Gubernur).....	52
Gambar 4.4	Kondisi Eksisting Jalan Pulau Bangka (Padang Baru - Kantor Gubernur).....	53
Gambar 4.5	Sketsa Penampang Melintang Jalan Pulau Pelepas (Aston - Simpang Kantor Gubernur).....	54
Gambar 4.6	Kondisi Eksisting Jalan Pulau Pelepas (Aston - Simpang Kantor Gubernur).....	54
Gambar 4.7	Sketsa Penampang Melintang Jalan Ketawai (Tanjung Bunga – Jalan Pulau Bangka).....	55
Gambar 4.8	Kondisi Eksisting Jalan Ketawai (Tanjung Bunga – Jalan Pulau Bangka).....	56
Gambar 4.9	Grafik Penggunaan Moda Volume Lalu Lintas Lampu Merah Air Itam arah Kantor Gubernur.....	58
Gambar 4.10	Grafik Penggunaan Moda Lampu Merah Air Itam arah Kantor Gubernur.....	60

Gambar 4.11	Grafik Penggunaan Moda Volume Lalu Lintas Kantor Gubernur arah Lampu Merah Air Itam.....	62
Gambar 4.12	Grafik Penggunaan Moda Volume Lalu Lintas Kantor Gubernur arah Lampu Merah Air Itam.....	63
Gambar 4.13	Grafik Penggunaan Moda Volume Lalu Lintas Padang Baru arah Kantor Gubernur.....	65
Gambar 4.14	Grafik Penggunaan Moda Padang Baru arah Kantor Gubernur.	66
Gambar 4.15	Grafik Penggunaan Moda Volume Lalu Lintas Kantor Gubernur Arah Padang Baru.....	67
Gambar 4.16	Grafik Penggunaan Moda Kantor Gubernur Arah Padang Baru	69
Gambar 4.17	Grafik Penggunaan Moda Volume Lalu Lintas Aston Arah Simpang Kantor Gubernur.....	70
Gambar 4.18	Grafik Penggunaan Moda Aston Arah Simping Kantor Gubernu.....	71
Gambar 4.19	Grafik Penggunaan Moda Volume Lalu Lintas Simping Kantor Gubernur Arah Aston	72
Gambar 4.20	Grafik Penggunaan Moda Simping Kantor Gubernur Arah Aston.....	73
Gambar 4.21	Grafik Penggunaan Moda Volume Lalu Lintas Tanjung Bunga Arah Jalan Pulau Bangka	74
Gambar 4.22	Grafik Penggunaan Moda Tanjung Bunga Arah Jalan Pulau Bangka.....	75

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Menurut Medan Jalan.....	20
Tabel 2.2	Ukuran Minimal Peruntukan Lahan Yang Wajib Melakukan Andalalin.....	22
Tabel 2.3	Nilai NVK Pada Berbagai Kondisi.....	23
Tabel 2.4	ITP (Indeks Tingkat Pelayanan) Berdasarkan Arus Bebas dan Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas.....	24
Tabel 2.5	ITP (Indeks Tingkat Pelayanan) Berdasarkan Kecepatan Rata-rata.....	25
Tabel 2.6	Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP).....	28
Tabel 2.7	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV ₀).....	27
Tabel 2.8	Faktor Koreksi Kapasitas Arus Bebas Akibat Lebar Jalan (FV _w)	32
Tabel 2.9	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Gangguan Samping (FVSF) Untuk Jalan Yang Mempunyai Bahu Jalan.....	33
Tabel 2.10	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Gangguan Samping (FVSFF) Untuk Jalan Yang Mempunyai Kerb Jalan.....	34
Tabel 2.11	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota (Ff _{vcs}) Untuk Jalan Perkotaan.....	35
Tabel 2.12	Kapasitas Dasar.....	36
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Lebar Jalan.....	36
Tabel 2.14	Penyesuaian Arus Lalu Lintas.....	37
Tabel 2.15	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	37
Tabel 2.16	Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan.....	39
Tabel 4.1	Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan.....	47
Tabel 4.2	Kelas Ukuran Kota.....	48
Tabel 4.3	Data Jalan Pulau Bangka (Air itam - Kantor Gubernur).....	50
Tabel 4.4	Data Jalan Pulau Bangka (Padang Baru - Kantor Gubernur).....	52
Tabel 4.5	Data Jalan Pulau Pelepas (Aston - Simpang Kantor Gubernur).....	53
Tabel 4.6	Data Jalan Ketawai (Tanjung Bunga – Jalan Pulau Bangka).....	55

Tabel 4.7	Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Lampu Merah Air Itam arah Kantor Gubernur.....	57
Tabel 4.8	Tabel Penggunaan Moda Lampu Merah Air Itam arah Kantor Gubernur.....	59
Tabel 4.9	Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Kantor Gubernur arah Lampu Merah Air Itam.....	61
Tabel 4.10	Tabel Penggunaan Moda Kantor Gubernur arah Lampu Merah Air Itam.....	62
Tabel 4.11	Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Padang Baru arah Kantor Gubernur.....	64
Tabel 4.12	Tabel Penggunaan Moda Padang Baru arah Kantor Gubernur	65
Tabel 4.13	Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Kantor Gubernur Arah Padang Baru.....	67
Tabel 4.14	Tabel Penggunaan Moda Kantor Gubernur Arah Padang Baru	68
Tabel 4.15	Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Aston Arah Simpang Kantor Gubernur.....	69
Tabel 4.16	Tabel Penggunaan Moda Aston Arah Simpang Kantor Gubernur.	70
Tabel 4.17	Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Simpang Kantor Gubernur Arah Aston.....	71
Tabel 4.18	Tabel Penggunaan Moda Simpang Kantor Gubernur Arah Aston	72
Tabel 4.19	Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Tanjung Bunga Arah Jalan Pulau Bangka	74
Tabel 4.20	Tabel Penggunaan Moda Tanjung Bunga Arah Jalan Pulau Bangka	75
Tabel 4.21	Data arus lalu lintas tersibuk Kawasan Perkantoran Gubernur.....	76
Tabel 4.22	Perhitungan Arus Lalu Lintas	77
Tabel 4.23	Hasil perhitungan kecepatan arus bebas Jalan Pulau Bangka (lampu merah Air Itam – kantor Gubernur).....	78
Tabel 4.24	Hasil perhitungan kecepatan arus bebas Jalan Pulau Bangka (Padang Baru - Kantor Gubernur).....	80

Tabel 4.25	Hasil perhitungan kecepatan arus bebas Jalan Pulau Pelepas (Aston – Simpang Kantor Gubernur).....	80
Tabel 4.26	Hasil perhitungan kecepatan arus bebas Jalan Ketawai (Tanjung Bunga – Jalan Pulau Bangka).....	81
Tabel 4.27	Nilai KapasitasJalan Pulau Bangka (Lampu Merah Air Itam arah Kantor Gubernur).....	82
Tabel 4.28	Tingkat Pelayanan Jalan Pulau Bangka(Lampu Merah Air Itam arah Kantor Gubernur).....	83
Tabel 4.29	Nilai KapasitasJalan Pulau Bangka (Kantor Gubernur arah Lampu Merah Air Itam).....	84
Tabel 4.30	Tingkat Pelayanan Jalan Pulau Bangka Berdasarkan nilai drajat kejenuhan (Kantor Gubernur arah Lampu Merah Air Itam).....	84
Tabel 4.31	Nilai KapasitasJalan Pulau Bangka (Padang Baru arah Kantor Gubernur).....	85
Tabel 4.32	Tingkat Pelayanan Jalan Pulau Bangka (Padang Baru arah Kantor Gubernur).....	85
Tabel 4.33	Nilai KapasitasJalan Pulau Bangka (Kantor Gubernur arah Padang Baru).....	86
Tabel 4.34	Tingkat Pelayanan Jalan Pulau Bangka (Kantor Gubernur arah Padang Baru).....	86
Tabel 4.35	Nilai KapasitasJalan Pulau Pelepas (Pulau Pelepas arah Kantor Gubernur).....	87
Tabel 4.36	Tingkat Pelayanan Jalan Pulau Pelepas(Pulau Pelepas arah Kantor Gubernur).....	87
Tabel 4.37	Nilai KapasitasJalan Pulau Pelepas (Kantor Gubernur arah Pulau Pelepas).....	88
Tabel 4.38	Tingkat Pelayanan Jalan Pulau Bangka (Kantor Gubernur arah Pulau Pelepas).....	89
Tabel 4.39	Nilai KapasitasJalan Ketawai (Tanjung Bunga - Kantor Gubernur).....	89

Tabel 4.40 Tingkat Pelayanan Jalan Ketawai (Tanjung Bunga - Kantor Gubernur)..... 90



DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 01 From Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Perkantoran
Gubernur – Air Itam Kota Pangkalpinang
- LAMPIRAN 02 Foto Dokumentasi Lapangan
- LAMPIRAN 03 Lembar Asistensi

