

**ANALISIS PENGARUH PASAR TRADISIONAL  
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN  
(STUDI KASUS : PASAR TRADISIONAL AIR ITAM  
JALAN DEPATI HAMZAH KOTA PANGKALPINANG)**

**Tugas Akhir**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan  
Guna Meraih Gelar Sarjana S-1



Oleh :

**RENDI  
1041111042**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG  
2018**

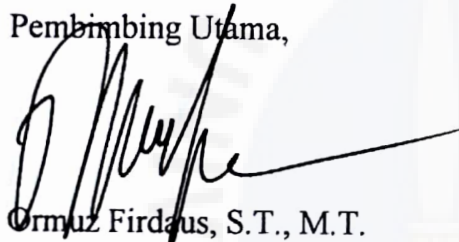
**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS PENGARUH PASAR TRADISIONAL**  
**TERHADAP KINERJA RUAS JALAN**  
**(STUDI KASUS : PASAR TRADISIONAL AIR ITAM**  
**JALAN DEPATI HAMZAH KOTA PANGKALPINANG)**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

**RENDI**  
**1041111042**

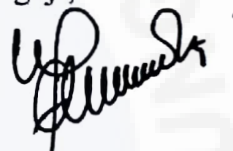
Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada Tanggal : **24 Mei 2018**

Pembimbing Utama,



Ormuz Firdaus, S.T., M.T.  
NIP. 197906162012121001

Penguji,



Yayuk Apriyanti, S.T., M.T.  
NP. 307606008

Pembimbing Pendamping,



Endang Setyawati Hisyam, S.T., M.Eng.  
NP.307405004

Penguji,



Donny Fransiskus Manalu, S.T., MT  
NP. 307608020

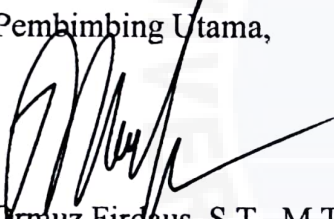
**TUGAS AKHIR  
ANALISIS PENGARUH PASAR TRADISIONAL  
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN  
(STUDI KASUS : PASAR TRADISIONAL AIR ITAM  
JALAN DEPATI HAMZAH KOTA PANGKALPINANG)**

Dipersiapkan dan disusun oleh :


**RENDI  
1041111042**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada Tanggal : **24 Mei 2018**

Pembimbing Utama,

  
Ormuz Firdaus, S.T., M.T.  
NIP. 197906162012121001

Pembimbing Pendamping,

  
Endang Setyawati. Hisyam, S.T., M.Eng.  
NP. 307405004

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil  
  
Apriyanti, S.T., M.T.  
NP. 307606008



## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rendi

NIM : 1041111042

Judul : Analisis Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Pasar Tradisional Air Itam, Jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang)

Menyatakan dengan ini, bahwa tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan di dalam karya tugas akhir saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balunijuk, 26 Juli 2018



Rendi

NIM. 1041111042

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

---

Sebagai sivitas akademik Universitas Bangka Belitung, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rendi  
NIM : 1041111042  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Nonexclusive Royalti-Free Right*)** atas tugas akhir saya yang berjudul :

“Analisis Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Pasar Tradisional Air Itam, Jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang)”

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Balunijuk

Pada tanggal : 26 Juli 2018

Yang menyatakan,



(Rendi)

## INTISARI

Jalan Depati Hamzah merupakan salah satu jalan yang mempunyai peranan penting dalam mendukung perkembangan dalam sektor pariwisata, pendidikan, perdagangan, perkantoran dan jasa di kota Pangkalpinang. Saat ini ruas jalan tersebut mengalami kemacetan di salah satu titik, terutama di pagi hari yang disebabkan adanya aktivitas pasar yang berjualan di sebagian badan jalan dan parkir pada badan jalan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh hambatan samping yang ditimbulkan pasar tradisional Air Itam dan juga untuk mengetahui kinerja lalu lintas jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang. Kapasitas ruas Jalan Depati Hamzah pada pagi hari mengalami penurunan dikarenakan hambatan samping dari adanya pasar, dari hasil survey dan analisis hambatan samping yang terjadi sebesar 1011 kejadian/jam yang menyebabkan nilai kapasitas (C) pada pagi hari menjadi 1066,97 smp/jam, sedangkan pada saat tidak mengalami penurunan kapasitas akibat hambatan samping nilai kapasitasnya sebesar 2381,63 smp/jam. Ini mengakibatkan nilai DS pada saat jalan mengalami penurunan kapasitas menjadi lebih besar yaitu 0,78 sedangkan pada saat tidak mengalami penurunan kapasitas nilai DSnya hanya 0,35. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hambatan samping yang ditimbulkan oleh aktivitas pasar berpengaruh besar terhadap kinerja ruas jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang yang mengakibatkan kondisi kinerja lalu lintas jalan tersebut menjadi tidak stabil.

**Kata kunci : Kinerja ruas jalan, kapasitas, pasar**

## **ABSTRACT**

*DepatiHamzah Street may be one of the only roads leading in supporting development in the tourism sector, education, commerce, offices and services in the Pangkalpinang City. Currently, the road segment is congested at one point, especially in the morning due to a market activity that sells in parts of the street and parks on the street. The purpose of this study is to know the influence of the side barriers of the Air Itamtraditional market and also to find out the traffic on the path of the DepatiHamzah Street of Pangkalpinang City. The capacity of the road segment of DepatiHamzah Street in the morning has decreased due to side barriers from the traditional market, from the survey result and side barrier analysis which happened 1011 case/ hour causing the capacity value (C) in the morning to 1066,97pcu /hour, while when not experiencing a decrease in capacity due to barrier aside the capacity value of 2381.63 pcu/hour. This resulted in the value of the DS at the time of the road to be greater than 0.78 while at the time it was less than 0.35. Thus, it may be concluded that the side barrier that are caused by the traditional market activities have a huge impact on the level of service leading up to the DepatiHamzah Street of the Pangkalpinang City, which results in the condition of the traffic's progress become unstable.*

**Keywords :** *Level of service, road capacity, traditional market*

## HALAMAN PERSEMBAHAN



Tugas Akhir ini penulis persembahkan kepada :

1. Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Semoga karya ini dapat menambah timbangan amal bagi penulis, dosen-dosen, dan pembaca.
2. Nabi Muhammad, Rasulullah SAW sebagai panutan hidup. Semoga kita dapat dipertemukan dengan Nabi Muhammad SAW di surga.
3. Almarhumah Ibu dan Almarhum Bapak yang semoga menungguku disurgaNYA yang telah pergi mendahului. Ini adalah amanah yang mana bapak dan kakek ingin memiliki anak dan cucu lulusan Teknik Sipil dan saat ini Alhamdulillah Terwujud.
4. Ibu Astri Kusuma Hayati dan Adik-adikku, Jeri Hardian, Maulana Muhammad Firdausi, Muhammad Khaidar Nashir, dan Masyitoh Nurul Jannah. Semoga kita tergolong orang-orang yang soleh dan Sholehah.
5. Istriku Tercinta, Eka Indah Pratiwi yang selalu setia menemani dan bersabar atas keadaan tidak mengenakan selama membuat tugas akhir ini. Semoga kita selalu bersama sampai surgaNYA.
6. Dosen dan Staff Jurusan Teknik Sipil yang telah membimbing dan telah banyak direpotkan. Semoga Allah SWT membalas apa yang telah dilakukan dengan yang lebih baik.
7. Kawan-kawan Angkatan 2011 yang telah banyak membantu, terutama Muhammad Syamil Alfaizi, Nur Ikhsan, Dewi Harvini, Ratna Komala Sari dan Hadarlin
8. Kakak Tingkat yang memberikan bimbingan dan Adik tingkat yang juga banyak memberikan bantuan terutama Muhammad Novrinsyah, Muhammad Firhan, Salendra, Bahari dan Arif.



## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Hanya katasyukur yang bisa terucap atas limpahanrahmat dan keberkahan Sang Pencipta, berupa kesempatan dan juga kesehatan sehingga penulis mampu dengan segenap tenagaberikhtiar menuntaskan cita-cita yang selama ini diimpikan yaitu meraih gelar Sarjana Teknik Sipil. *Alhmdulillah* penelitian dan penyusunan Tugas Akhir yang berjudul :**“ANALISIS PENGARUH PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus : Pasar Tradisional Air Itam Jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang)”** Telah selesai dikerjakan.

Penyusunan Tugas Akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat guna meraih gelar Sarjana Strata Satu (S-1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.

Penyusun menyadari untuk pelaksanaan penelitian dan menyelesaikan Tugas Akhir ini telah melibatkan banyak pihak yang membantu, baik secara langsung maupun tak langsung. Pada kesempatan ini, penyusun mengucapkan terima kasih kepada:

1. Seluruh Keluarga Besar, Ibu, Adik-adik dan Juga Istri tercinta yang selalu memberi semangat dan motivasi.
2. Bapak Ormuz Firdauz, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik sekaligus Dosen Pembimbing Utama yang senantiasa sabar membantu, mengarahkan, mengevaluasi dari awal kuliah sampai terselesaikannya Tugas Akhir ini.
3. Ibu Yayuk Apriyanti, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil UBB dan sekaligus Dosen Penguji yang selalu mengingatkan dan mengevaluasi selama pelaksanaan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Endang Setyawati Hisyam, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Pendamping, yang telah memberi pengarahan, mengoreksi, dan memberikan kritik beserta saran saat penyusunan Tugas Akhir.

5. Bapak Donny Fransiskus Manalu, S.T., MT., selaku Dosen Penguji Tugas Akhirnasehat, dan saran serta motivasi yang sangat berarti bagi penulis selama menjalankan perkuliahan hingga penyusunan Tugas Akhir.
6. Bang Heruyang selalu sabar menghadapi kami dalam masalah administrasi
7. Seluruh Dosen dan Staff Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung.
8. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.Eng selaku Dekan Fakultas Teknik UBB yang memberikan banyak motivasi selama menjalankan perkuliahan.
9. Seluruh rekan-rekan Keluarga Mahasiswa Teknik Sipil UBB yang memberikan banyak dukungan dan keceriaan.

Penyusun menyadari bahwa setiap perbuatan manusia tidak ada yang sempurna dan tidak akan pernah lepas dari lupa yang sering terjadi dalam penulisan Tugas Akhir ini. Untuk itu penyusun memohon maaf dan mengharapkan kritik juga saran yang membangun untuk memperbaiki dan memberikan yang terbaik bagi Allah SWT dan manusia lainnya. Semoga Allah SWT memberikan balasan atas segala bimbingan dan bantuan yang diberikan dan penyusun berharap karya ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Balunujuk, 26 Juli 2018

Rendi

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN SAMPUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	v
INTISARI .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	viii
KATA PENGANTAR .....	ix
DAFTAR ISI .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR TABEL .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
1.7 Sistematika Penulisan .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI .....	5
2.1 Tinjauan Pustaka .....	5
2.2 Landasan Teori .....	9
2.2.1 Pengertian Jalan .....	9
2.2.2 Klasifikasi dan Fungsi Jalan .....	10
2.2.3 Pasar Tradisional .....	11

2.2.4	Kemacetan Lalu Lintas.....	11
2.2.5	Karakteristik Arus Lalu Lintas .....	12
2.2.6	Kinerja Ruas Jalan .....	20
2.2.7	Kapasitas Ruas Jalan .....	21
2.2.8	Derajat Kejenuhan .....	26
2.2.9	Hambatan Samping .....	26
2.2.10	Sistem Perparkiran .....	27
2.2.11	Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki/Trotoar.....	28
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
3.1	Tempat/Lokasi dan Waktu Penelitian.....	30
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.2.1	Data Primer.....	32
3.2.2	Data Sekunder.....	33
3.3	Bahan dan Alat Penelitian.....	34
3.3.1	Bahan.....	34
3.3.2	Alat.....	34
3.4	Langkah Penelitian .....	35
3.5	Diagram Alir Penelitian .....	38
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>39</b>
4.1	Penyajian Data.....	39
4.1.1	Data Jumlah Penduduk.....	39
4.1.2	Data Geometrik Jalan.....	40
4.1.3	Data Volume Lalu Lintas .....	42
4.1.4	Data Hambatan Samping.....	47
4.1.5	Data Kecepatan .....	49
4.2	Analisis dan Pembahasan.....	51
4.2.1	Analisis Data Volume Lalu Lintas.....	51
4.2.2	Analisis Data Kecepatan Arus Bebas.....	55
4.2.3	Analisis Data Kapasitas.....	56
4.2.4	Analisis Data Derajat Kejenuhan.....	60

4.2.5 Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	64
BAB V PENUTUP.....	66
5.1 Kesimpulan .....	66
5.2 Saran .....	67
DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN	



## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian .....	30
Gambar 3.2 Denah Lokasi Penelitian .....	31
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian.....	38
Gambar 4.1 Kondisi Existing Jalan Depati Hamzah .....	41
Gambar4.2 Kondisi Jalan Depati Hamzah saat Mengalami Penurunan Kapasitas.....	41
Gambar 4.3 Grafik Kondisi Arus Lalu Lintas Saat Hari Libur (Smp/Jam)	54
Gambar 4.4 Grafik Kondisi Arus Lalu Lintas Saat Hari Kerja (Smp/Jam)	54

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 2.1 Karakteristik Dasar Arus Lalu Lintas .....	13
Tabel 2.2 Ekvivalen Mobil Penumpang (EMP) untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah .....	14
Tabel 2.2 Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (EMP) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	15
Tabel 2.3 Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo) Untuk Jalan Perkotaan....	17
Tabel 2.4 Faktor Koreksi Kapasitas Arus Bebas Akibat Lebar Jalan .....	18
Tabel 2.5 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota (FFVcs) .....	19
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFVsf) .....	19
Tabel 2.7 Nilai Tingkat Pelayanan Berdasarkan Nilai Derajat Kejenuhan	21
Tabel 2.8 Kapasitas Jalan Perkotaan.....	22
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw) .....	22
Tabel 2.10 Faktor Penentuan Kelas Hambatan Samping .....	24
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf).....	25
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FCsp)	25
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs).....	25
Tabel 2.14 Tabel Bobot Hambatan Samping .....	27
Tabel 3.1 Kebutuhan dan Kegunaan Data Primer .....	32
Tabel 3.2 Kebutuhan dan Kegunaan Data Sekunder .....	34
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk Kota Pangkalpinang Tahun 2017.....	40
Tabel 4.2 Data Rekapitulasi Hasil Survei Volume Lalu Lintas Hari libur (Minggu) Dari Arah Sampur Menuju Pusat Kota ...	43
Tabel 4.3 Data Rekapitulasi Hasil Survei Volume Lalu Lintas	

Hari libur (Minggu) Dari Arah Sampur Menuju Pusat Kota ...	44
Tabel 4.4 Data Rekapitulasi Hasil Survei Volume Lalu Lintas Hari libur (Senin) Dari Arah Sampur Menuju Pusat Kota.....	45
Tabel 4.5 Data Rekapitulasi Hasil Survei Volume Lalu Lintas Hari Kerja (Senin) Dari Pusat Kota Menuju Sampur .....	46
Tabel 4.6 Data Hambatan Samping hari Libur (Minggu).....	47
Tabel 4.7 Data Hambatan Samping hari Kerja (Senin ).....	48
Tabel 4.8 Data Hasil Survey Kecepatan Tempuh Rata-rata Pada Hari Libur ( Minggu).....	49
Tabel 4.9 Data Hasil Survey Kecepatan Tempuh Rata-rata Pada Hari Kerja (Senin) .....	50
Tabel 4.10 Data Kondisi Arus Lalu Lintas Total Dua Arah Jalan Depati Hamzah pada Hari Libur( Minggu).....	52
Tabel 4.11 Data Kondisi Arus lalu Lintas Total Dua Arah Jalan Depati Hamzah pada Hari Kerja( Senin) .....	53
Tabel 4.12 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas (FV) .....	56
Tabel 4.13 Perhitungan Kapasitas Kondisi <i>Existing</i> .....	58
Tabel 4.14 Perhitungan Kapasitas Kondisi Mengalami Penurunan Kapasitas .....	59
Tabel 4.15 Perhitungan Derajat Kejenuhan <i>Existing</i> .....	61
Tabel 4.16 Perhitungan Derajat Kejenuhan Kondisi Jalan Mengalami Penurunan Kapasitas.....	63
Tabel 4.17 Persentase Kecepatan (% FV).....	64
Tabel 4.18 Tingkat Pelayanan Di kawasan Pasar Tradisional Air Itam Kota Pangkalpinang, Jalan Depati Hamzah Berdasarkan Persentase Kecepatan Tempuh Kendaraan.....	64
Tabel 4.19 Tingkat Pelayanan Di kawasan Pasar Tradisional Air Itam Kota Pangkalpinang, Jalan Depati Hamzah Berdasarkan Nilai Derajat Kejenuhan .....	65



## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Lembar Asistensi

Lampiran 2. Data Hasil Survei

Lampiran 3. Data Perhitungan

Lampiran 4. Dokumentasi

