

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Pangkalpinang sebagai Ibu Kota Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memiliki perkembangan kemajuan teknologi dan industri yang sangat pesat dan semakin maju hal ini memicu peningkatan aktivitas penduduk dan jumlah kendaraan pribadi. Peningkatan aktivitas penduduk dan jumlah kendaraan pribadi dapat menjadi efek negatif seperti kejenuhan masyarakat yang berdampak pada kualitas hidup akibat dari kemacetan dan tundaan pada ruas jalan yang ada.

Salah satu unsur penting dalam mewujudkan pertumbuhan ekonomi dan tercapainya stabilitas sosial yang sehat dan dinamis adalah jalan, karena jalan sebagai prasarana perhubungan. Oleh karena itu kinerja ruas jalan perlu diperhatikan. Kinerja ruas jalan dapat didefinisikan, sejauh mana kemampuan jalan menjalankan fungsinya. Tingkat pelayanan jalan dalam mengakomodasi kebutuhan akan pergerakan dapat dinyatakan dengan parameter kapasitas jalan atau dengan kecepatan lalu lintas di jalan tersebut. Kapasitas jalan adalah arus lalu lintas maksimum yang dapat dipertahankan sepanjang potongan jalan dalam kondisi tertentu (MKJI, 1997).

Kapasitas jalan dipengaruhi oleh karakteristik utama jalan, yang meliputi geometrik jalan, karakteristik arus lalu lintas, dan kegiatan di tepi jalan (hambatan samping). Volume lalu lintas tergantung kepada kapasitas jalan, bila kapasitas jalan tidak bisa menampung volume yang ingin bergerak maka lalu lintas yang ada akan terhambat dan akan mengalir sesuai dengan kapasitas jaringan jalan maksimum (Sinulingga, 1999 dalam Rudolf, 2012).

Bagi Kota Pangkalpinang, Jalan Depati Hamzah merupakan salah satu jalan yang mempunyai peranan penting dalam mendukung perkembangan dalam sektor pariwisata, pendidikan, perdagangan, perkantoran dan jasa di kota Pangkalpinang. Jalan Depati Hamzah juga tidak lepas dari masalah kemacetan, Hal ini disebabkan karena aktivitas pasar tradisional yang ada pada jalan tersebut. Pasar tradisional

ini menggunakan ruas jalan sebagai lahan berjualan, sehingga terjadi penurunan kapasitas ruas jalan. Pasar secara fisik adalah tempat pemusatan beberapa pedagang tetap dan tidak tetap yang terdapat pada suatu ruangan terbuka atau ruangan tertutup atau suatu bagian jalan. Selanjutnya pengelompokan para pedagang eceran tersebut menempati bangunan-bangunan dengan kondisi bangunan temporer, semipermanen ataupun permanen (Sulistyowati, 1999 dalam Rudolf, 2012).

Hampir setiap hari kemacetan terjadi di suatu titik tertentu pada Jalan Depati Hamzah terutama pada pagi hari. Dimana Jalan Depati Hamzah yang seharusnya memiliki lebar 9m, di pagi hari menjadi 5m akibat adanya aktivitas pasar yang menggunakan ruas jalan sebagai tempat transaksi jual beli. Kemacetan lalu lintas yang terjadi sudah mengganggu aktivitas pengguna kendaraan lain. Kemacetan akan menimbulkan berbagai dampak negatif, baik terhadap pengemudi maupun lingkungan. Bagi pengemudi kendaraan, kemacetan akan menimbulkan ketegangan (*stress*). Selain itu juga akan menimbulkan dampak negatif ditinjau dari segi ekonomi berupa kehilangan waktu karena waktu perjalanan yang lama. Selain itu, timbul pula dampak negatif terhadap lingkungan yang berupa peningkatan polusi udara serta peningkatan gangguan suara kendaraan (Munawar, 2005 dalam Rudolf, 2012).

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka rumusan masalah yang dapat diambil sebagai berikut :

1. Bagaimana pengaruh hambatan samping yang ditimbulkan oleh pasar tradisional terhadap Jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang?
2. Bagaimana kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang akibat adanya pasar?

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Ruang lingkup Penelitian ini hanya dilakukan pada lokasi studi yaitu pada pasar tradisonaldi Jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang.
2. Kinerja jalan yang dibahas dibatasi pada kemampuan dari suatu ruas jalan dalam melayani arus lalu lintas (pergerakan) yang terjadi pada ruas jalan tersebut.
3. Penelitian ini menggunakan MKJI 1997 tentang kinerja ruas jalan.
4. Melakukan survei di lapangan untuk mendapatkan data.
5. Pengolahan data menggunakan *software Microsoft Excel 2007*.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui pengaruh hambatan samping yang ditimbulkan olehpasar tradisonalterhadap Jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang.
2. Untuk mengetahui kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Depati Hamzah Kota Pangkalpinang akibat adanya pasar tradisonal.

1.5 Manfaat Penelitian

Beberapa manfaat dari penelitian ini diantaranya adalah :

1. Bagi penulis

Melalui penelitian ini penulis mendapatkan pemahaman di bidang manajemen transportasi, khususnya yang menyangkut kinerja ruas jalan dan kondisi lalu lintas.

2. Bagi pihak Pemerintah Kota Pangkalpinang

Penelitian ini dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi pihak pemerintah untuk menemukan solusi bagi masalah kemacetan yang ditimbulkan oleh aktivitaspasar tradisonal diJalan Depati Hamzah.

3. Bagi Mahasiswa UBB

Sebagai referensi untuk melakukan penelitian yang sama dilokasi yang berbeda.

1.6 Keaslian Penelitian

Penelitian terkait Analisis Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Pasar Tradisional Jalan Depati Hamzah) belum pernah dilakukan oleh mahasiswa, dosen, maupun peneliti lainnya. Hal ini dapat dibuktikan dengan mencari judul Tugas Akhir yang terkait di perpustakaan kampus ataupun mencari jurnal-jurnal atau karya ilmiah secara *online*.

1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan tugas akhir ini mengacu pada Panduan Penulisan Skripsi/Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung pada tahun 2016. Sistematika dalam penulisan Tugas Akhir yang berjudul Analisis Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Pasar Tradisional Air Itam, Jalan Depati Hamzah) adalah sebagai berikut ini :

BAB I PENDAHULUAN

Pada Bab Pendahuluan berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, keaslian penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Berisi tinjauan pustaka yang berisi penelitian terdahulu yang telah dipublikasi dan landasan teori yang berisi dan mengarah pada konsep yang direncanakan.

BAB III METODE PENELITIAN

Berisi tahapan penelitian dan tahap perencanaan yang dilakukan dan pelaksanaan pengumpulan data berdasarkan pada teori yang diuraikan.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisi data yang diperoleh dan pengolahan data dengan memakai teori dan pendekatan yang tertulis pada Bab Tinjauan Pustaka dan Landasan Teori.

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan hasil penelitian dan saran berdasarkan pada hasil yang telah dilakukan dalam Tugas Akhir ini.